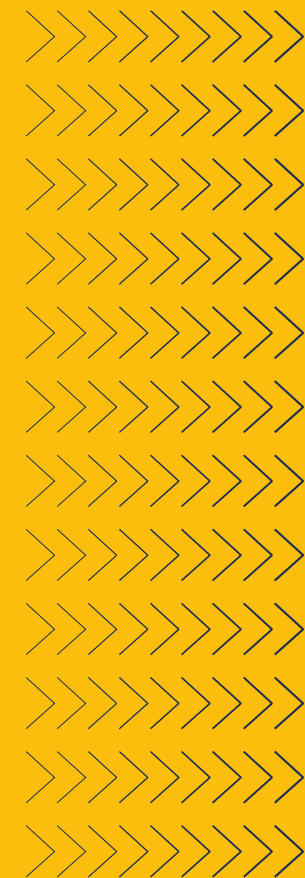


# VERKENNING OPENBAAR VERVOER BINCKHORST





# 1. OPENING & WELKOM

# Aanwezigen



Voorzitter: Arend van Dijk - APPM

Sprekers presentatie:

- Hugo de Haes – Projectleider Openbaar Vervoer – MRDH
- Paul Weststrate – Onafhankelijk voorzitter Platform Verkenning CID-Binckhorst

# Aanwezigen



## Kernteam Verkenning CID-Binckhorst:

- Eric Terlien – Provincie Zuid - Holland
- Lennert Langerak – Ministerie IenW
- Ronald Bon – Gemeente Rijswijk
- Bruno van Dunné – Gemeente Den Haag
- Annabel Hoogeveen – Gemeente Den Haag
- Don de Greef – Gemeente Leidschendam-Voorburg
- Bas Scholten – Procesmanager Verkenning
- Suzanne van Brandwijk – Omgevingsmanager Verkenning
- Casper Prudhomme van Reine – Projectondersteuner Verkenning

# PROGRAMMA



1. Opening en welkom
2. Toelichting Verkenning CID-Binckhorst
  - Wat ging vooraf?
  - Waar staan we nu?
3. Terugkoppeling Platform
4. Vragen stellen - in 3 groepen
5. Afsluiting



# SPELREGELS



Enkele spelregels voor deze bijeenkomst

- Graag uw camera aanzetten en uw microfoon uitzetten tot u het woord krijgt.
- U kunt uw vragen stellen na de presentatie en de deelgroepen





## **2. TOELICHTING VERKENNING – WAT GING VOORAF?**

# OPGAVE

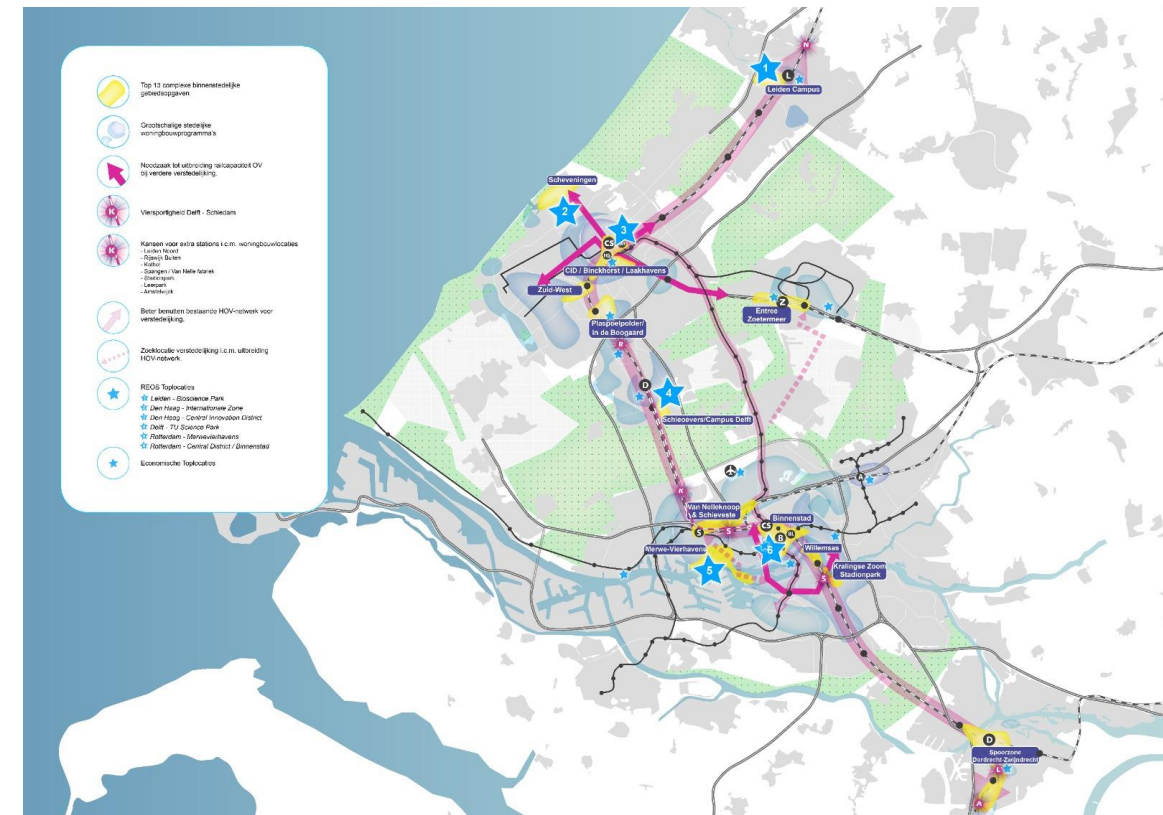
De regio groeit de komende jaren flink in aantal inwoners, woningen en banen.

Deze groei wordt in de steden gerealiseerd, zodat regionaal groen kan blijven, en mensen minder grote afstanden afleggen.

Om de regio goed bereikbaar en leefbaar te houden moeten we ons anders gaan verplaatsen.

Fietsen en lopen voor korte afstanden tot circa 10 km, OV voor langere afstanden. Relatief weinig autobezit en autogebruik.

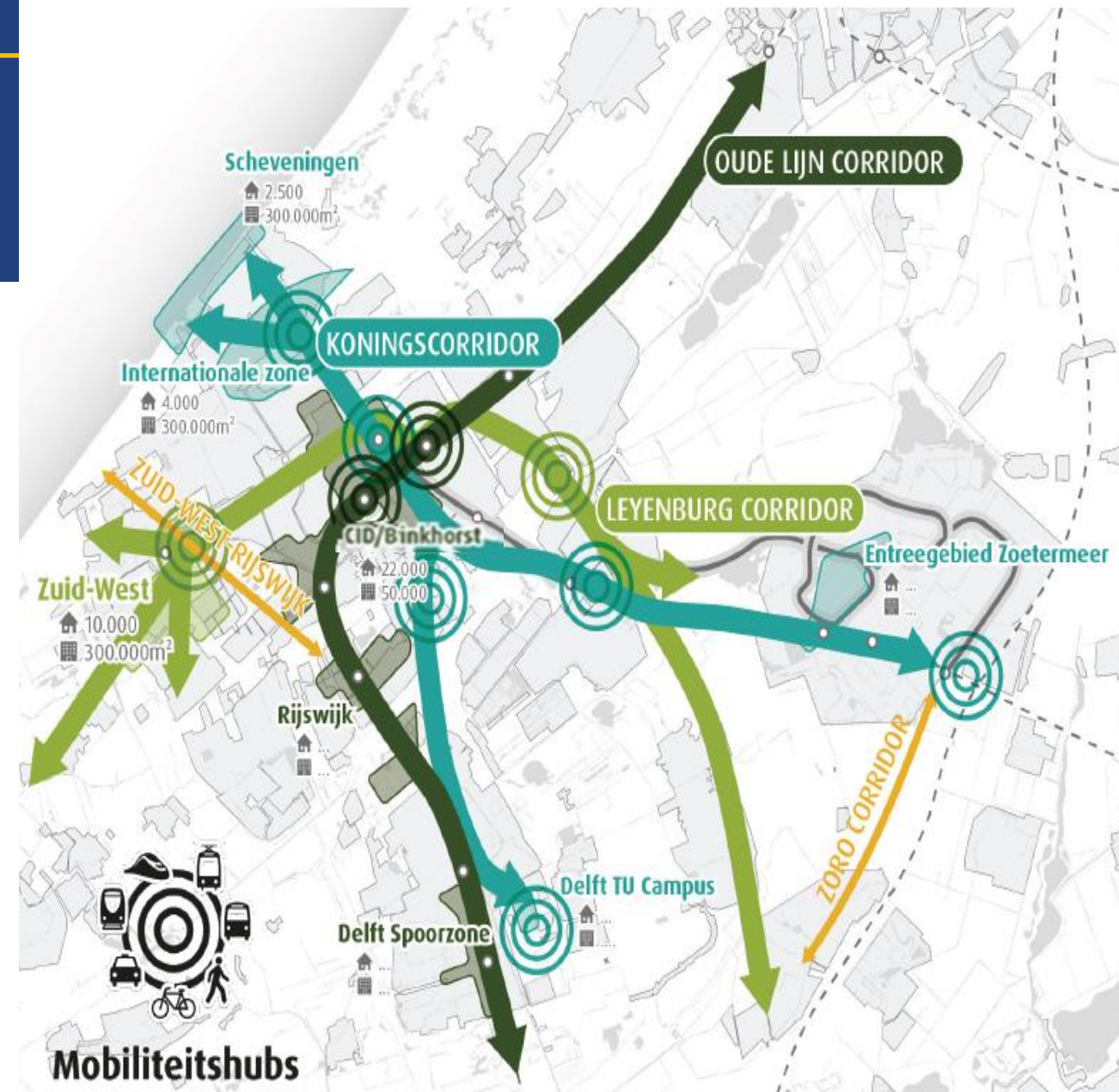
Dit vraagt om snelle, directe OV-verbindingen die vaak rijden en goed ingerichte knooppunten.





# OPGAVE OP REGIONAAL NIVEAU

- Verbinden van belangrijke economische locaties binnen de regio
- Zoveel mogelijk mensen op een comfortabele, snelle manier vervoeren.
- Ambitie om een verbinding te ontwikkelen tussen Scheveningen, Voorburg, Zoetermeer Delft en Rijswijk.



# OPGAVE MOBILITEIT CID-BINCKHORST

1. Door betere bereikbaarheid met OV, lopen en fietsen kunnen er meer woningen en banen in de Binckhorst komen.
2. Er komt minder verkeer op drukke punten zoals het Rijswijkse Plein en de Binckhorstlaan.
3. Door voorrang te geven aan lopen, fietsen en openbaar vervoer (mobiliteitstransitie) ontstaat meer ruimte in de stad voor wonen, werken en verblijven.



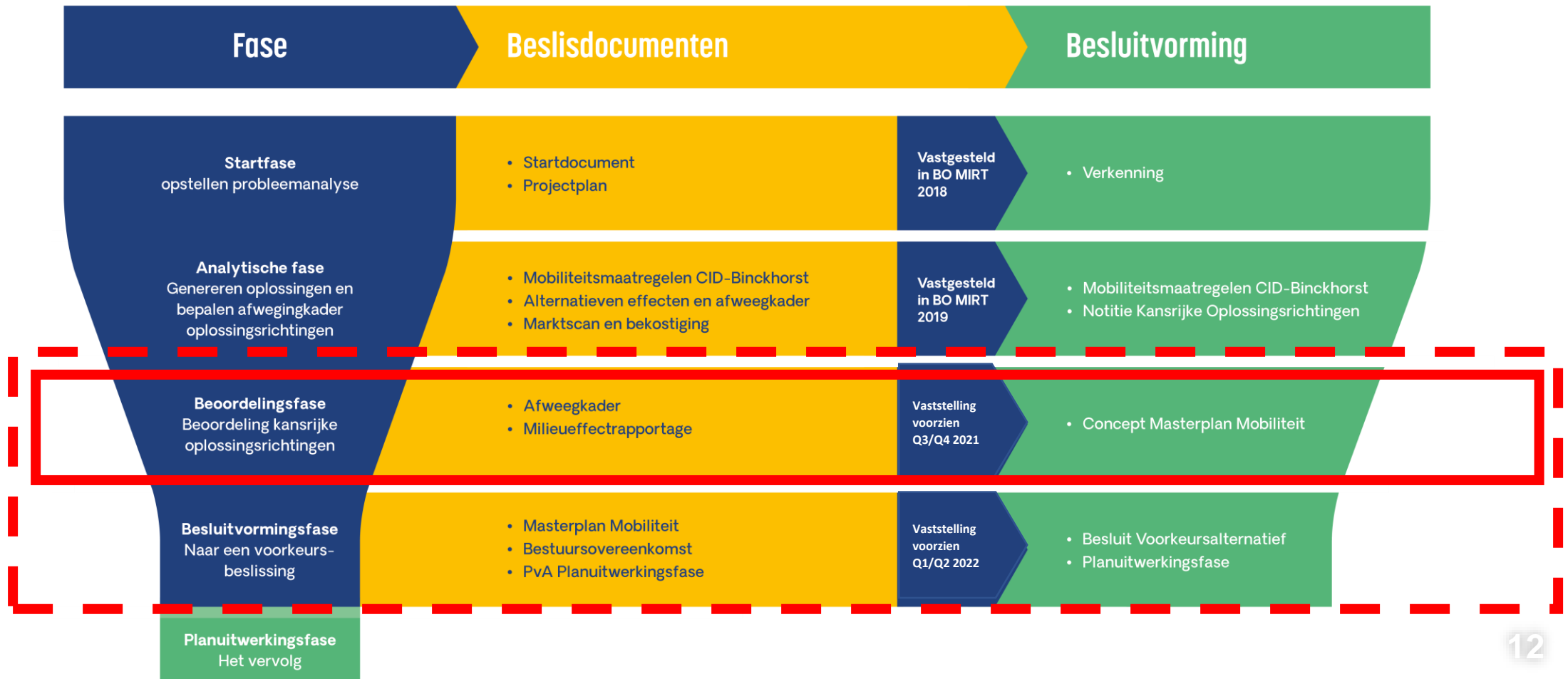


## **2. TOELICHTING VERKENNING – WAAR STAAN WE NU?**

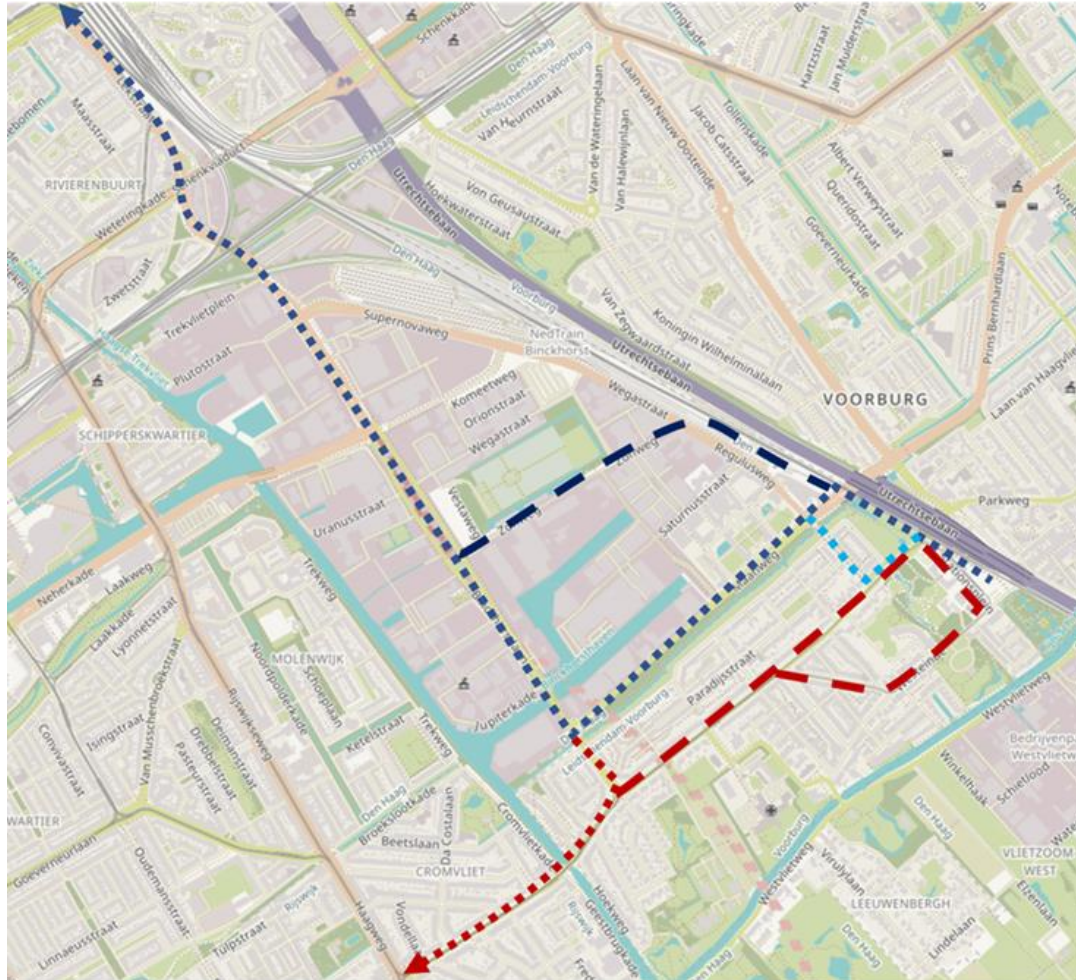
# ACTUEEL: BEOORDELINGSFASE








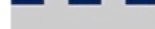
## VERKENNING CID BINCKHORST

### HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST

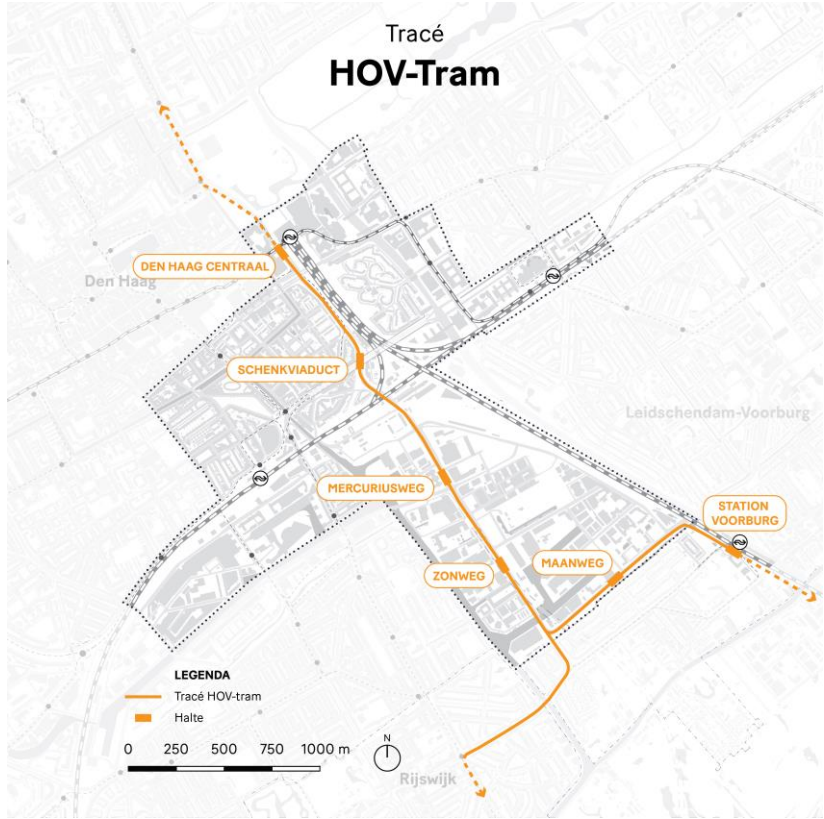


# ALTERNATIEVEN IN HET ONDERZOEK

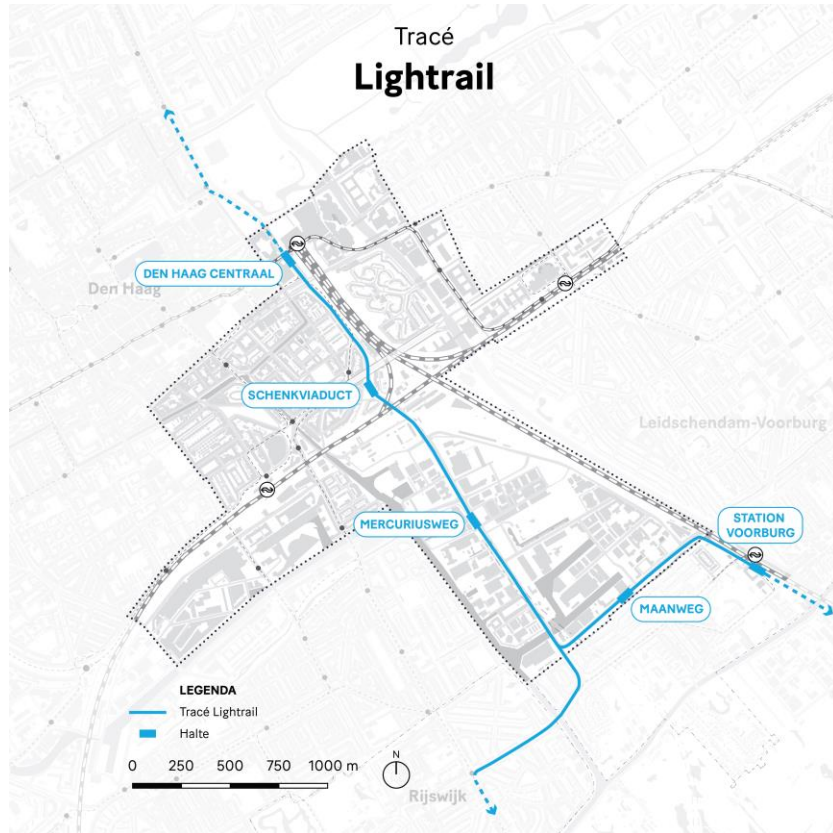


Tracés	HOV bus/ART 	HOV-Tram 	Lightrail 
 Maanweg	X	X	X
 Westenburgstraat	X		
 Naar Rijswijk en Delft	X	X	
 Prinses Mariannelaan		X	
 Zonweg	Quick scan		X

# ALTERNATIEVEN NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU

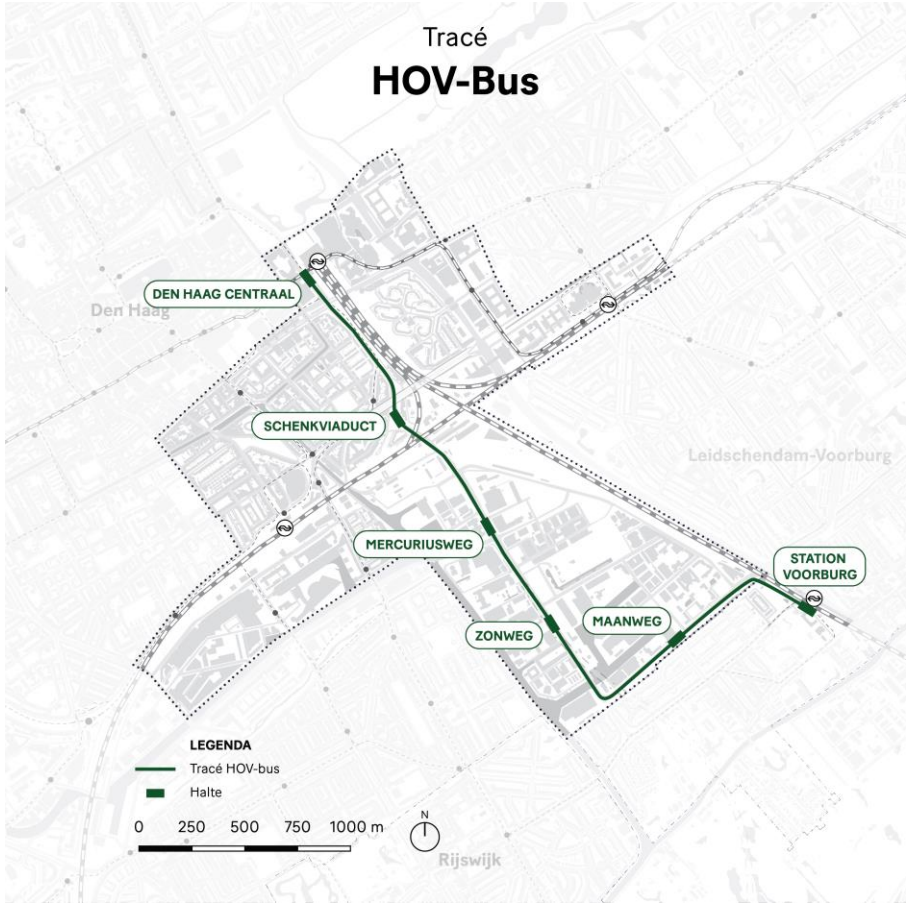


# ALTERNATIEVEN NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU



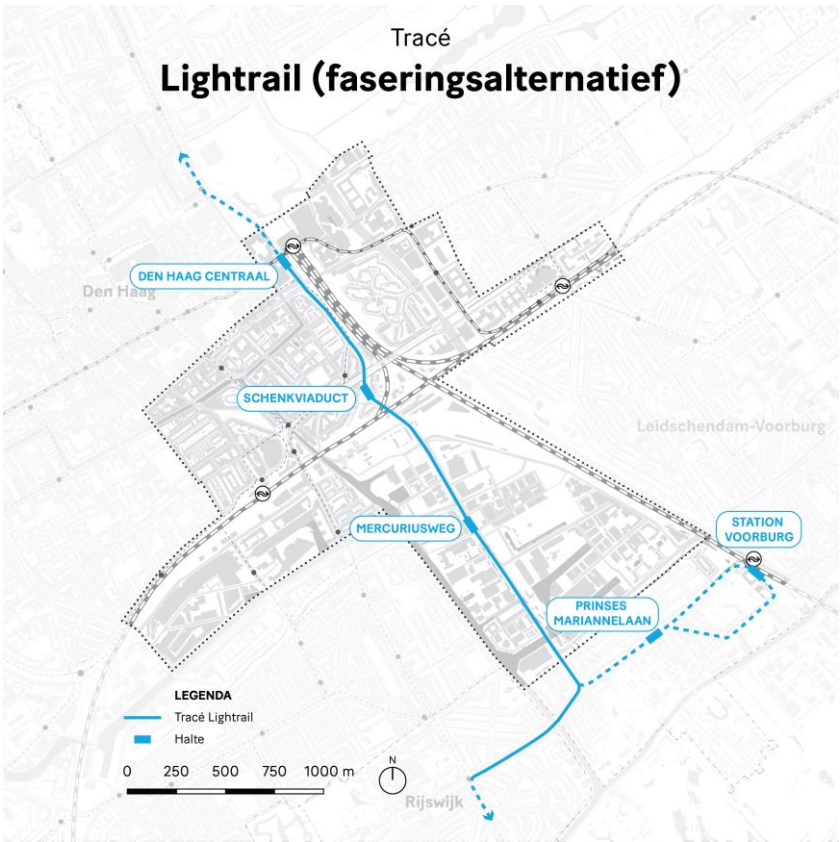
Lightrail: Voorburg +1 en -1

# ALTERNATIEVEN NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU

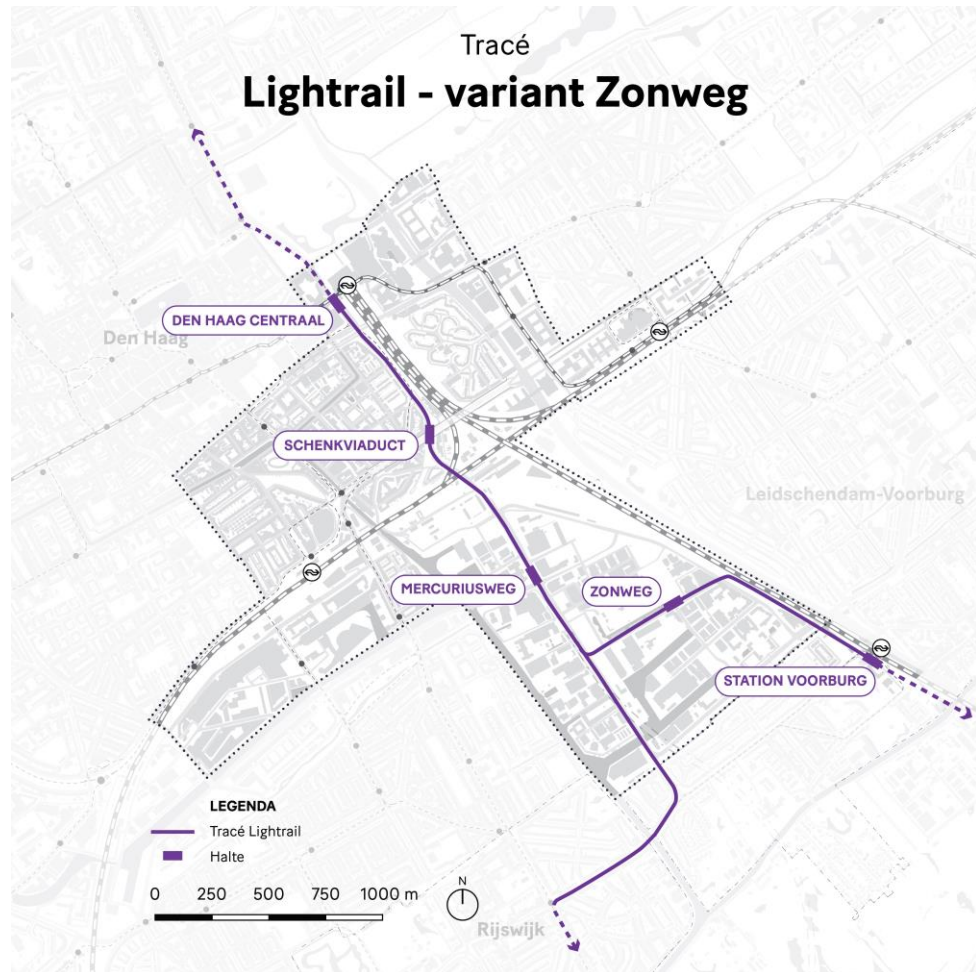




# ALTERNATIEF PRINSES MARIANNELAAN



# QUICK SCAN ZONWEG



Op quickscan-niveau  
beoordeling van:

- Bijdrage verstedelijking
- Inpassing
- Doorkoppelbaarheid
- Kosten





# **3. TERUGKOPPELING 1<sup>E</sup> BIJEENKOMST PLATFORM**

# TERUGKOPPELING PLATFORM I



Door voorzitter Paul Weststrate



**4. AANVULLINGEN  
OF VRAGEN**

**IN 3 GROEPEN**

# AANVULLINGEN OF VRAGEN



- Drie deelgroepen olv kernteamleden
- Verduidelijkende vragen
- Aanvullingen op de inbreng van de deelnemers aan het Platform
- Tot 20.55 uur in deelgroepen, daarna plenaire afsluiting



# **5. AFSLUITING**

# AFSLUITING



## Vervolgstappen

- Meest gestelde vragen op website [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl)
- Tweede bijeenkomst Platform (12 april)
- Inloopsessie II (week van 26 april)