



PERSBERICHT

Nader onderzoek Verkenning hoogwaardig openbaar vervoer CID-Binckhorst

De afgelopen maanden hebben inwoners uit Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk veel vragen gesteld over de Verkenning naar een snelle, frequente openbaar vervoer (OV) verbinding over de Binckhorst naar station Voorburg en Rijswijk-Delft. Er zijn vragen over waarom zo'n OV verbinding nodig is, en ook over mogelijke andere tracés dan de drie tracés die nu onderdeel uitmaken van het onderzoek¹:

- tracé via de Binckhorstlaan en de Maanweg richting station Voorburg;
- tracé via Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan richting station Voorburg;
- tracé via Binckhorstlaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft.

De initiatiefnemers voor de Verkenning zijn de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Ministerie van Binnenlandse Zaken, Ministerie en Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Zij werken samen aan de Verkenning in de projectorganisatie MIRT-Verkenning CID-Binckhorst. De initiatiefnemers nemen de vragen en signalen vanuit de omgeving zeer serieus. De afgelopen weken is daarom zorgvuldig onderzocht hoe en waarom in het verleden gekomen is tot de nu voorliggende tracés. Ook is onderzocht waarom andere mogelijke tracés afgefallen zijn.

Conclusies onderzoek

Op woensdag 2 juni zijn de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek in een bestuurlijk overleg gepresenteerd aan de bestuurders van de initiatiefnemers en de wethouder Mobiliteit van de gemeente Rijswijk. Een belangrijke conclusie van het onderzoek is, dat over de afweging van verschillende tracés onvoldoende vastgelegd is. Omdat de bestuurders uiterst zorgvuldig om willen gaan met de belangen van alle betrokkenen in het gebied, hebben ze besloten dat de afweging van de verschillende mogelijke tracés alsnog moet plaatsvinden. Dit moet er voor zorgen dat voor elk mogelijk tracé helder wordt vastgelegd waarom deze wel of niet verder wordt onderzocht.

De projectorganisatie van de Verkenning is daarom per direct gestart met het onderzoeken van alle mogelijke tracés. Aan de hand van de vastgestelde objectieve criteria, waaronder haalbaarheid, maakbaarheid en betaalbaarheid, wordt bepaald welke tracés redelijkerwijs in aanmerking komen voor nader onderzoek. Daarbij komen niet alleen de verschillende tracés, maar ook de verschillende inpassingsvarianten van een OV-lijn (ondergronds, bovengronds of op maaiveld) aan de orde.

Over dit proces wordt de omgeving geïnformeerd en geraadpleegd. Zo wordt het platform voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbende organisaties gevraagd mee te denken over mogelijke tracés en wordt de omgeving geïnformeerd via online inloopsessies en de nieuwsbrief. Het streven is om nog voor de zomer te bepalen welke tracés meegenomen worden in het verdere onderzoek van de verkenning. Dit onderzoek wordt daarna weer opgepakt.

¹ Meer informatie over de tracés die op dit moment onderdeel uitmaken van de scope is te vinden op de projectwebsite www.binckhorstbereikbaar.nl



Voor de betrokken partijen staat zorgvuldigheid in het proces bovenaan, zodat de belangen van omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden uit de omgeving zo goed mogelijk worden behartigd.

Meer woningen, meer bedrijven, inzet op snel en frequent openbaar vervoer

In de Zuidelijke Randstad is een grote behoefte aan nieuwe woningen en werkgelegenheid. In totaal moet er in deze regio tot 2040 ruimte worden gevonden voor minimaal 200.000 nieuwe woningen, waarvan Den Haag circa 50.000 nieuwe woningen bouwt. De helft van deze woningen wordt in combinatie met 30.000 banen vooral in het gebied Central Innovation District (CID)- Binckhorst toegevoegd om zo het groen in de regio te kunnen behouden. Dit levert veel meer woon-werk verkeer op in deze omgeving, en daarmee een hoge druk op het gebied. Het is belangrijk om het gebied ook in de toekomst prettig leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar te houden. In 2018 is er daarom voor gekozen om te investeren in goede alternatieven voor de auto, zoals fietsen, lopen en openbaar vervoer. In het project Verkenning CID-Binckhorst wordt gekeken naar mogelijkheden om mensen te verleiden zoveel mogelijk gebruik te maken van deze alternatieven. Hiervoor wordt een pakket aan maatregelen uitgewerkt, waarvan een snelle, frequente openbaar vervoer verbinding over de Binckhorst naar station Voorburg en Rijswijk-Delft er een is.

In de Verkenning wordt gekeken naar de mogelijke route voor deze openbaar vervoer verbinding, om met zo min mogelijk impact voor de omgeving zoveel mogelijk reizigers te vervoeren.

Persvragen

Projectorganisatie MIRT-Verkenning CID-Binckhorst namens de betrokken overheden

info@binckhorstbereikbaar.nl