



Sfeerverslag Informatiebijeenkomst Broekslootkade, Jupiterkade en omgeving

De informatiebijeenkomst voor de Broekslootkade, Jupiterkade en omgeving vond plaats op 26 augustus 2021. In totaal waren er 15 bewoners, ondernemers of andere belanghebbenden aanwezig. Het doel van deze informatiebijeenkomst was om de omgeving van de Broekslootkade en Jupiterkade meer informatie te geven over de recente toevoeging van het Broekslootkade alternatief aan het onderzoek en hen de gelegenheid te bieden om al hun vragen te stellen aan de projectorganisatie.

De avond werd geopend door Bas Scholten. Hij heette iedereen welkom en gaf toelichting op de eerdere fasen van het onderzoek en opgave op het gebied van woningbouw en mobiliteit waar de regio voor staat. Vervolgens lichtte Bas de tussenstap in de Verkenning toe. In het voorjaar van 2021 kreeg de projectorganisatie steeds meer vragen vanuit de omgeving over alternatieve tracés. Na interviews met betrokkenen uit de vorige fasen en een inhoudelijke bureaustudie is gebleken dat de tracéafweging in de vorige fasen onvoldoende is vastgelegd. Daarnaast is gebleken dat de omgevingspartijen in zeer beperkte mate betrokken zijn geweest in de vorige fase. Het ingewonnen juridisch advies bevestigde dat de tracéafweging opnieuw uitgevoerd moest worden.

De projectorganisatie heeft een stap terug gezet waarbij alle mogelijk denkbare tracés wederom afgewogen moesten worden. Het Platform voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden heeft ook tracés aandragen. Alle tracés zijn langs de dezelfde drie hoofdcriteria gelegd en beoordeeld waardoor er een zestal tracés over is gebleven. Na het toelichten van de uitgebreide scope van het onderzoek is het vervolgproces van de MIRT-Verkenning geschetst. Momenteel wordt er gewerkt aan de milieueffectrapportage (Plan-MER). In de Plan-MER worden de effecten op de mobiliteitsstromen en op het milieu door bijvoorbeeld geluid, trillingen, leefbaarheid, stikstof, archeologie etc. per alternatief in beeld gebracht en met elkaar vergeleken. Na de inhoudelijke toelichting heeft Paul Weststrate, voorzitter van het Platform, toelichting gegeven op de wijze waarop de omgeving wordt betrokken bij de Verkenning. Hij heeft hier voornamelijk stilgestaan bij de nut en werking van het Platform, en aangegeven dat het Platform uitgebreid wordt met vertegenwoordiging vanuit de Broekslootkade en omgeving.

Na afronding van de inhoudelijke presentatie was er ruim de tijd voor vragen. Een van de vragen ging over de wijze waarop er een keuze wordt gemaakt voor een voorkeursalternatief. Hierop werd aangegeven dat er voor de Verkenning vooraf doelen zijn gesteld. Deze doelen zijn doorvertaald in een aantal criteria waarop de alternatieven worden gescoord. Het alternatief met de beste score leidt uiteindelijk tot het voorkeursalternatief. Er werd wel aangegeven dat bestuurders onderling het gesprek voeren welke criteria zwaarder wegen waarbij uiteenlopende politieke belangen invloed kunnen hebben op het uiteindelijke voorkeursalternatief. Aanvullend wordt er een rapportage gemaakt van het participatieproces met de aandachtspunten van de omgeving erin verwerkt. Deze rapportage wordt toegestuurd aan de bestuurders.

Een andere vraag ging over de ambtelijke en politieke betrokkenheid van de gemeente Rijswijk in de Verkenning. Er werd aangegeven dat de gemeente Rijswijk betrokken is geraakt bij de Verkenning na de terinzagelegging van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De gemeente Rijswijk heeft een advies gegeven op dit document aangezien een deel van het tracé over gemeentelijk grondgebied loopt. Na de NRD is Rijswijk toegetreden tot het kernteam van de Verkenning, de Ambtelijke Stuurgroep en de Bestuurlijke Stuurgroep. Op die wijze is Rijswijk volledig betrokken bij de Verkenning.



Nadat alle vragen waren beantwoord werd de informatiebijeenkomst afgesloten. De volgende Platformbijeenkomsten vinden naar verwachting plaats in de maand oktober. Binnenkort verschijnt er een nieuwe editie van de Binckhorst Bereikbaar nieuwsbrief.