

# MOBILITEIT CID-BINCKHORST





**INFORMATIEBIJEENKOMST**

**NOTITIE REIKWIJDTE EN  
DETAILNIVEAU**



# 1. WELKOM

# MOBILITEIT CID-BINCKHORST

## PROGRAMMA

- 20.00u Welkom
- 20.10u Toelichting Verkenning CID-Binckhorst
- 20.30u Toelichting NRD en effectenonderzoeken
- 21.00u Ruimte voor vragen
- 22.00u Einde



# MOBILITEIT CID-BINCKHORST

## DOELEN VOOR VANDAAG

- U informeren over de Verkenning
- Toelichten welke alternatieven en welke effecten worden onderzocht
- De gelegenheid bieden om vragen te stellen
- Toelichten hoe u een zienswijze kunt indienen

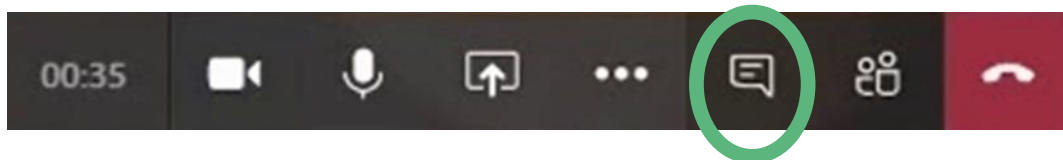


# MOBILITEIT CID-BINCKHORST

## SPELREGELS

Om de informatiebijeenkomst goed te laten verlopen hebben we een paar spelregels opgesteld.

- Als u problemen heeft met het geluid of om in de online bijeenkomst te komen, kunt u dit in de vergaderchat aangeven of contact opnemen met Casper Prudhomme van Reine: 06-38286838
- Tijdens de presentaties kunt u vragen stellen via de vergaderchat aan de rechterkant van uw scherm. Na de presentatie worden de vragen beantwoord.
- De vergaderchat opent u door op onderstaande balk het omcirkelde icoon aan te klikken.





## **2. VRAAGSTUK: HOE BLIJFT DE BINCKHORST BEREIKBAAR?**

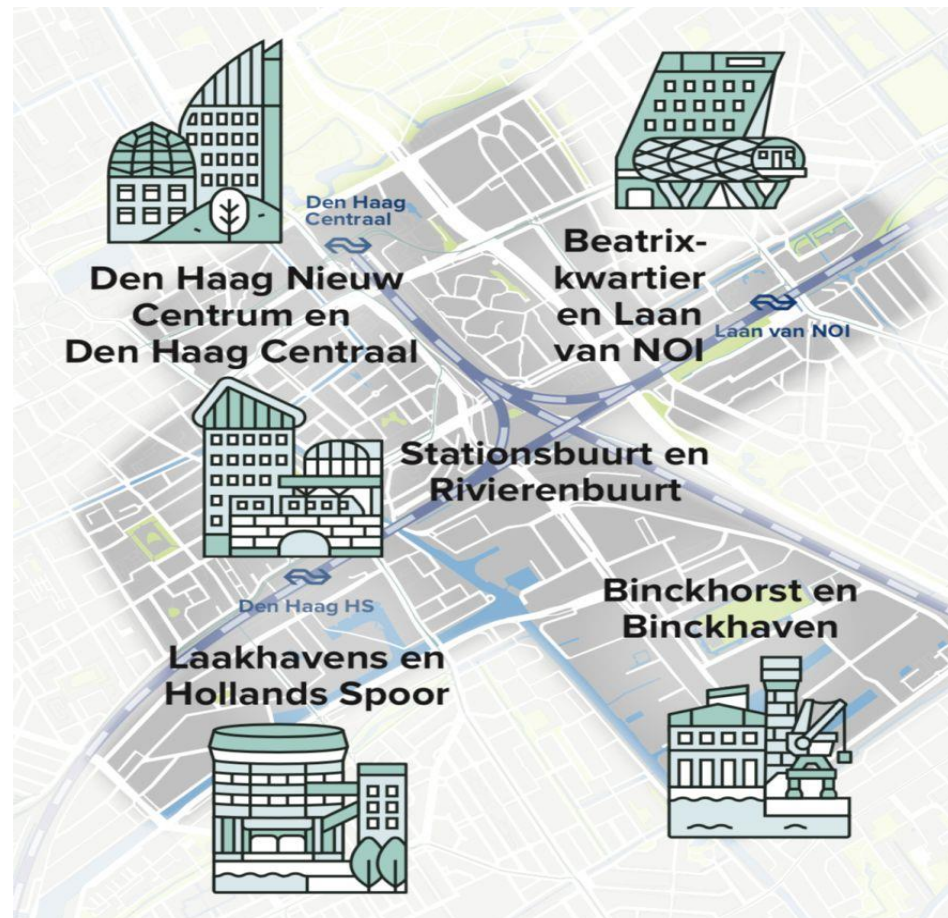
# MOBILITEIT CID-BINCKHORST



## Bereikbaarheid CID-Binckhorst

Hoe reizen bewoners en bezoekers in de toekomst van en naar CID-Binckhorst?

We onderzoeken mogelijkheden voor snel, schoon en betaalbaar (openbaar) vervoer. Zodat mensen vlot op hun bestemming komen.







### **3. WAAROM DOEN WE DEZE VERKENNING?**



# OPGAVE SCHAALSPRONG OV DEN HAAG EN REGIO



Om de enorme toename van inwoners, woningen en banen mogelijk te maken moeten we ons mobiliteitssysteem aanpassen

Groei van het aantal verplaatsingen. Fietsen en lopen voor korte afstanden, OV voor langere afstanden

Snelle verbindingen, goed functionerende knooppunten en maatwerk



# OPGAVE KONINGSCORRIDOR



Verbindt de economische toplocaties met elkaar en met de regio

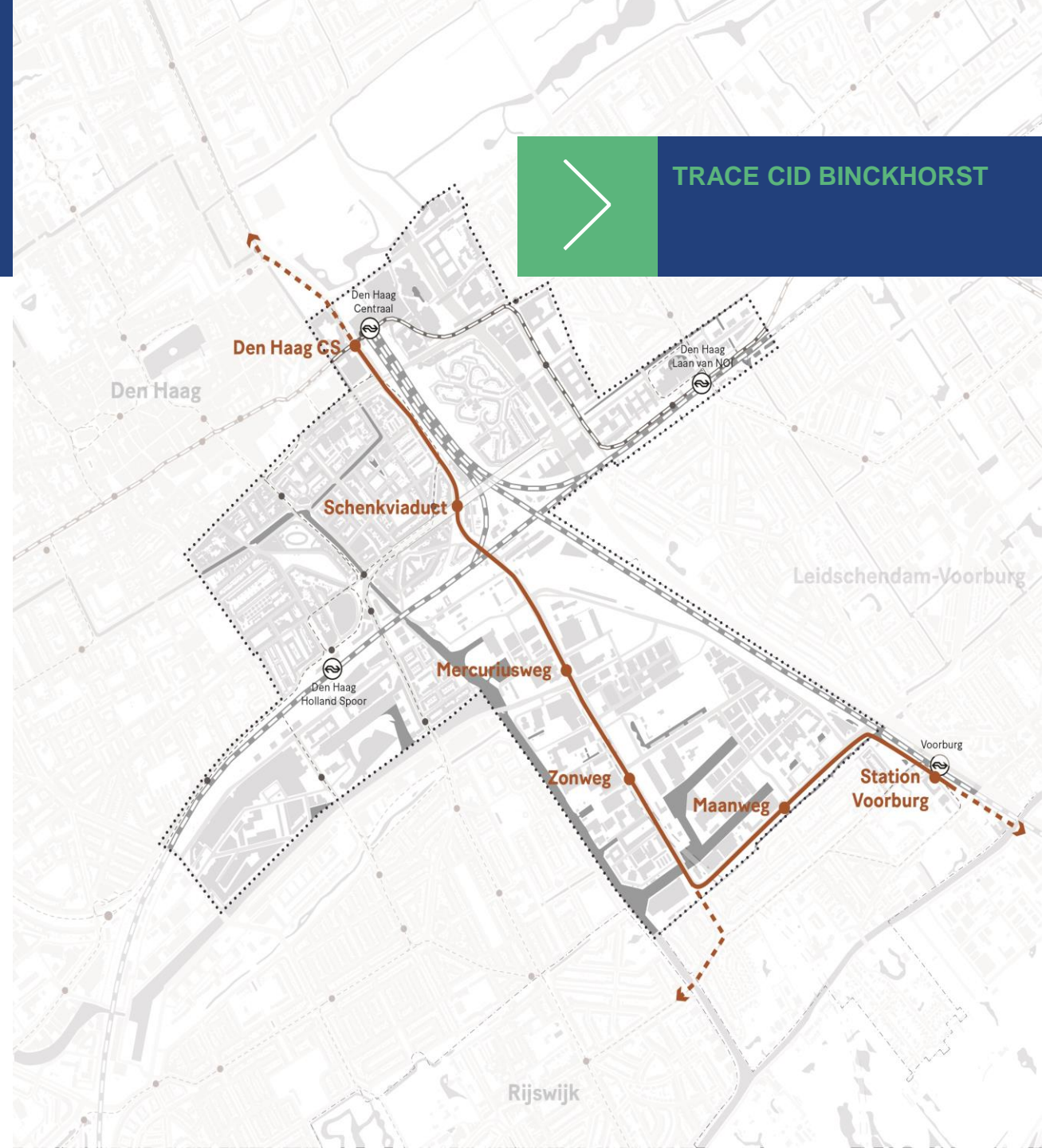
Vergroten van de kwaliteit en de hoeveelheid mensen die vervoerd kan worden

Ambitie om een verbinding te ontwikkelen tussen Scheveningen, Voorburg, Zoetermeer Delft en Rijswijk.



# OPGAVE MOBILITEIT CID-BINCKHORST

1. Betere bereikbaarheid van de Binckhorst zorgt voor meer woningen en banen. OV, lopen en fietsen zorgen dat de Binckhorst duurzaam bereikbaar is.
2. Er komt minder verkeer op drukke punten zoals het Rijswijkse Plein en de Binckhorstlaan. Delft, Leidschenveen en Zoetermeer zijn beter bereikbaar.
3. Door voorrang te geven aan lopen, fietsen en openbaar vervoer ontstaat meer ruimte in de stad voor wonen, werken en verblijven.



# MOBILITEIT CID-BINCKHORST

Mobiliteitstransitie richt zich op minder autobezit, een betere ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid.



**Hiervoor zijn samenhangende pakketten van maatregelen nodig met:**

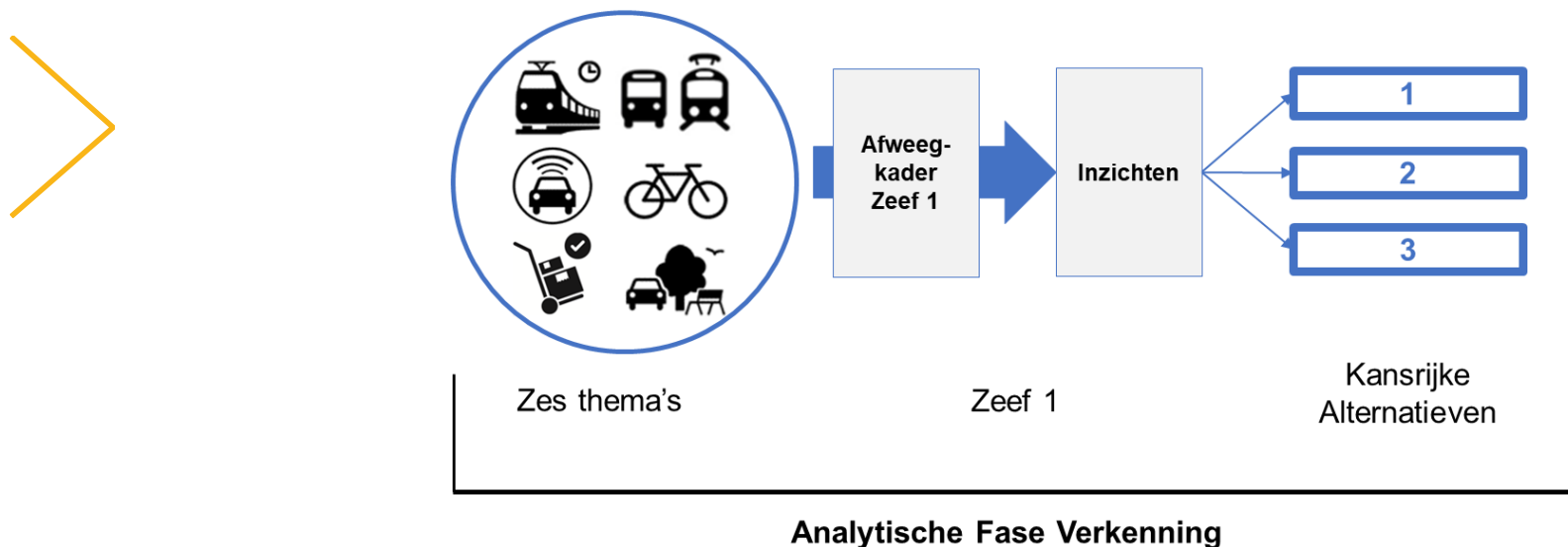
- Logistiek
- Smart Mobility
- Langzaam verkeer
- Ruimtegebruik
- Stations
- Hoogwaardig openbaar vervoer



# 4. VERKENNING

# RESULTAAT VAN DE VORIGE FASE

van 6 mobiliteitsthema's naar Kansrijke Alternatieven



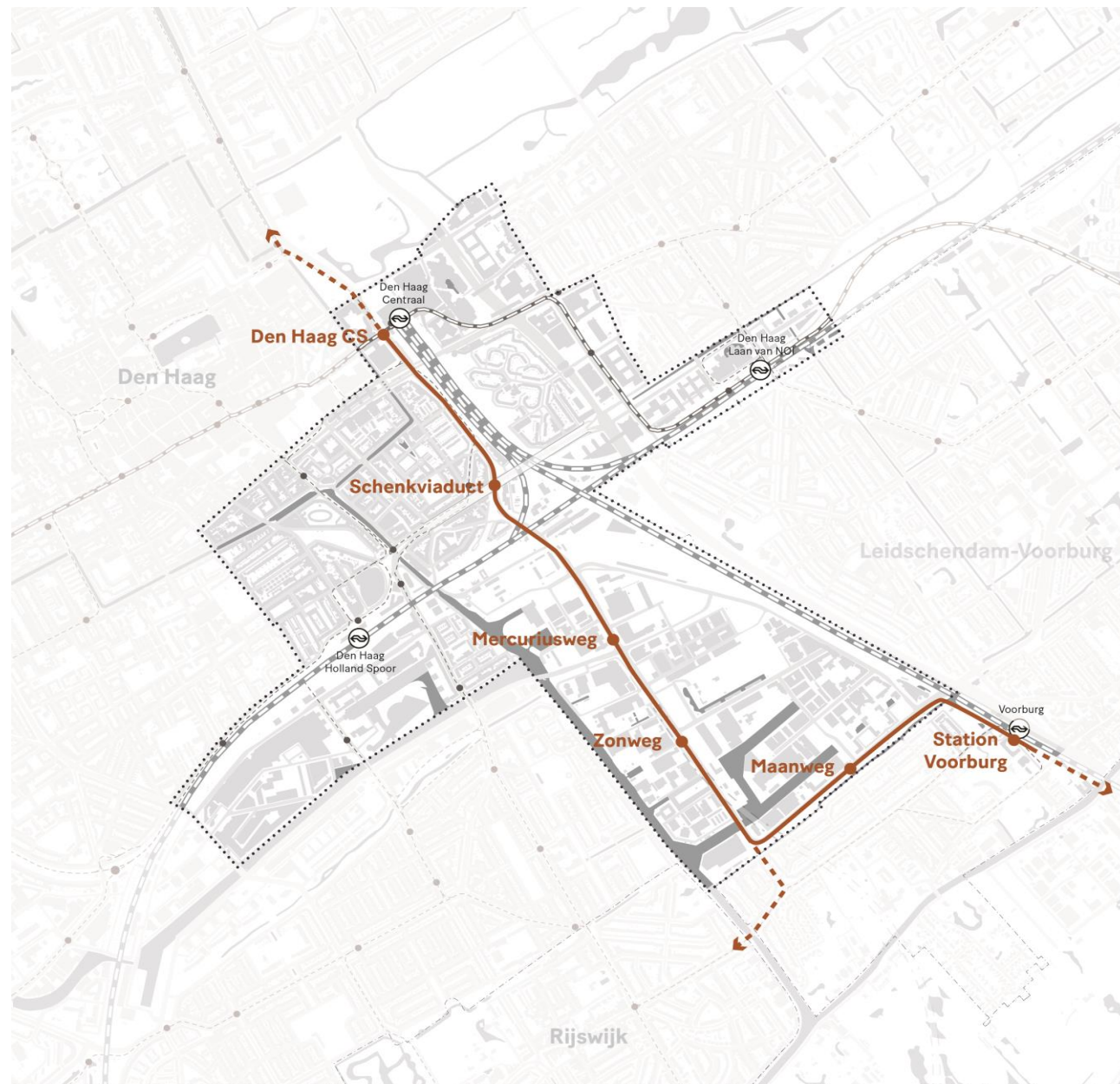
- Openbaar vervoer (OV), deelfervoer en betere fiets- en looproutes dragen bij aan een leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar gebied.
- In 2019 is onderzocht hoe de OV-verbinding eruit kan zien. Uit dit onderzoek kwamen drie kansrijke opties: tram, lightrail of snelle bus.











OV-tracé

Het traject loopt van Den Haag CS via de Lekstraat en het Schenkviaduct naar de Binckhorstlaan en via de Maanweg naar Station Voorburg.



# RESULTAAT: DRIE KANSRIJKE ALTERNATIEVEN

Alternatief	2030	2040
<b>1. Tram</b>	HOV-Tram CS-Voorburg-Delft + 	HOV-Tram CS-Voorburg-Delft-Regio + 
<b>2. Lightrail</b>	Lightrail CS-Voorburg-Delft + 	Lightrail CS-Voorburg-Delft-Regio + 
<b>3. Bus/Combi</b>	HOV Bus CS-Voorburg-Delft + 	ART of HOV-Tram CS-Voorburg-Delft-Regio + 



# RESULTAAT: MOBILITEITSMAAATREGELEN 2019-2023



## PAKKET



Gemiddelde parkeer-norm: 0,2 - 0,7 auto per appartement. Geen parkeervergunning voor op straat.



Fietsstalingen NOI en Centraal uitbreiden.



Opwaarderen OV haltes.



Veilige en comfortabele fietsroutes.



Aanpassen viaducten voor openbaar vervoer en fiets.



Smart mobility: apps voor het delen van vervoer, deelfietsen en -auto's, slim parkeren apps, info snelle aansluitingen ov.



Verbeteren doorstroming van fiets en OV.



Mobility hub: is een aanbod aan mobiliteitsdiensten en overige dienstverlening, zoals logistiek afhaalpunt met het bijbehorende gebruikersplatform zoals app of website.



Baan voor hoogwaardig (schoon en snel) openbaar vervoer.



Bouwlogistiek en stadsdistributie: elektrisch deelvervoer, pakket afhaalpunten.



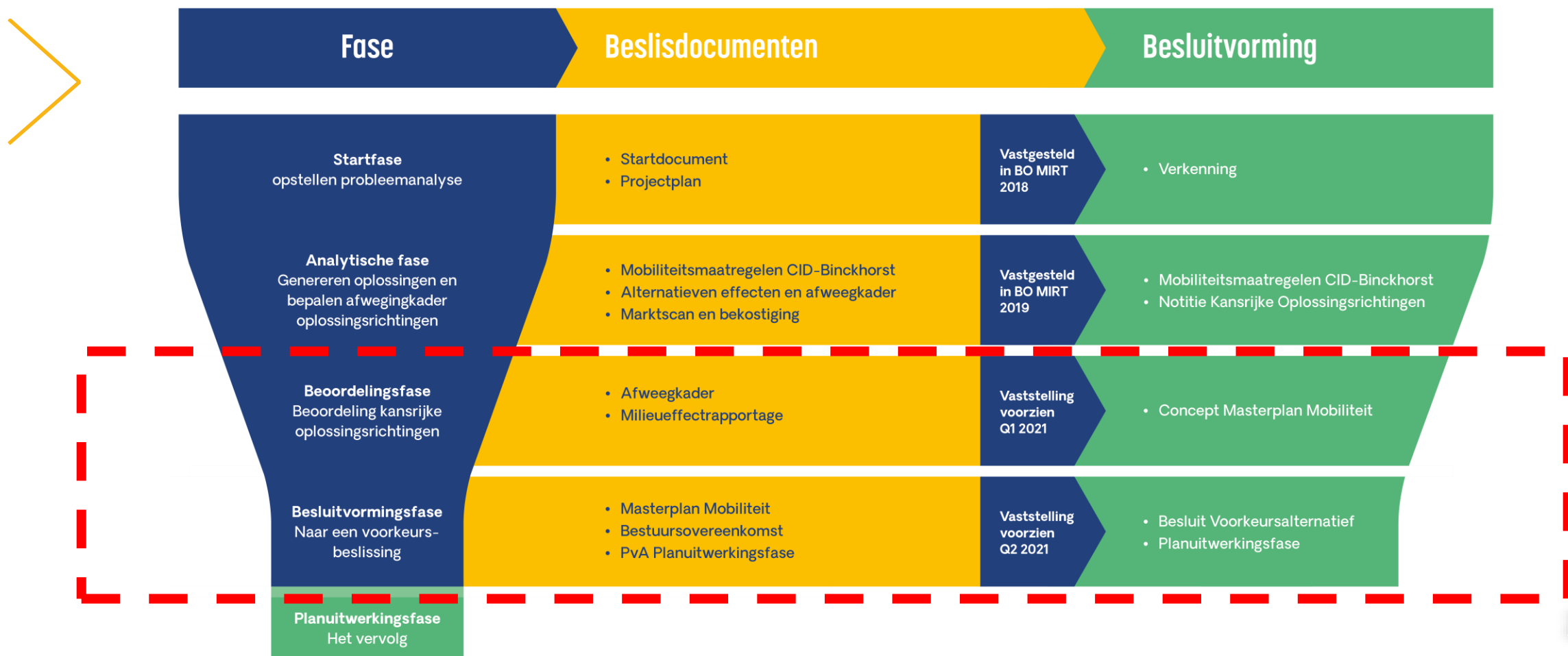
Groene boulevard waldorpstraat.



# 5. PROCES

# STAPPEN IN DE VERKENNING

## VERKENNING CID BINCKHORST HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



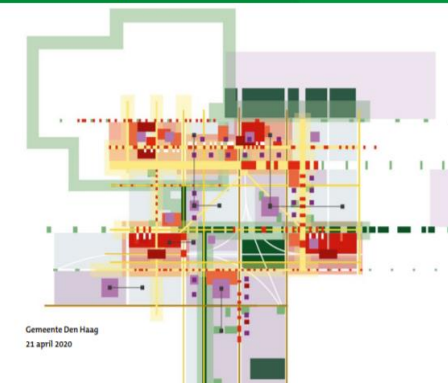
# WAT IS ONS VERTREKPUNT?

- Verstedelijking Binckhorst
- Omgevingsplan Binckhorst
- Structuurvisie CID
- Gereedheid Rotterdamsebaan

Bereikbaarheid van het gebied moet  
gelijk oplopen met de woningbouw



## Structuurvisie CID Den Haag Ontwerp



### Omgevingsplan Binckhorst

Aanvulling Omgeving Effect Rapport (OER)



# PLANNING

Q1 2021 Masterplan incl. voorkeursalternatief (VKA)



Planuitwerking: uitwerken VKA



Medio 2023: besluit over de realisatie in afstemming met de woningbouwontwikkeling in de Binckhorst en het CID



2023-2028 aanbesteding en bouw





# **6.TOELICHTING NRD EN EFFECTENONDERZOEKEN**



# MOBILITEIT CID-BINCKHORST

Wat is een m.e.r. en een NRD?

M.e.r. is verplicht als je grote effecten verwacht op milieu/omgeving en hulpmiddel om dit zorgvuldig en gestructureerd aan te pakken

## Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

- *Is het startdocument in een milieueffect rapportage (m.e.r.) procedure*

In de NRD staat beschreven:

- Wat is het project en wat is de aanleiding?
- Welke stappen worden doorlopen en hoe wordt de omgeving betrokken?
- Welke alternatieven worden onderzocht?
- Welke aanpak volgen we?



## De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de procedure van het Masterplan Mobiliteit CID Binckhorst

Bevoegd gezag:

- De gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg

Masterplan:

- Bevat het ruimtelijk beleid voor CID-Binckhorst op het gebied van mobiliteit.
- Hierin wordt het pakket aan maatregelen voor de bereikbaarheid vastgelegd (inclusief een HOV-verbinding).

Milieueffectrapport (Plan-MER):

- Dient ter onderbouwing van de besluitvorming over het voorkeursalternatief dat in het Masterplan wordt opgenomen.
- Beschrijft de effecten van alternatieven.

# EIGENSCHAPPEN VAN DE 3 ALTERNATIEVEN

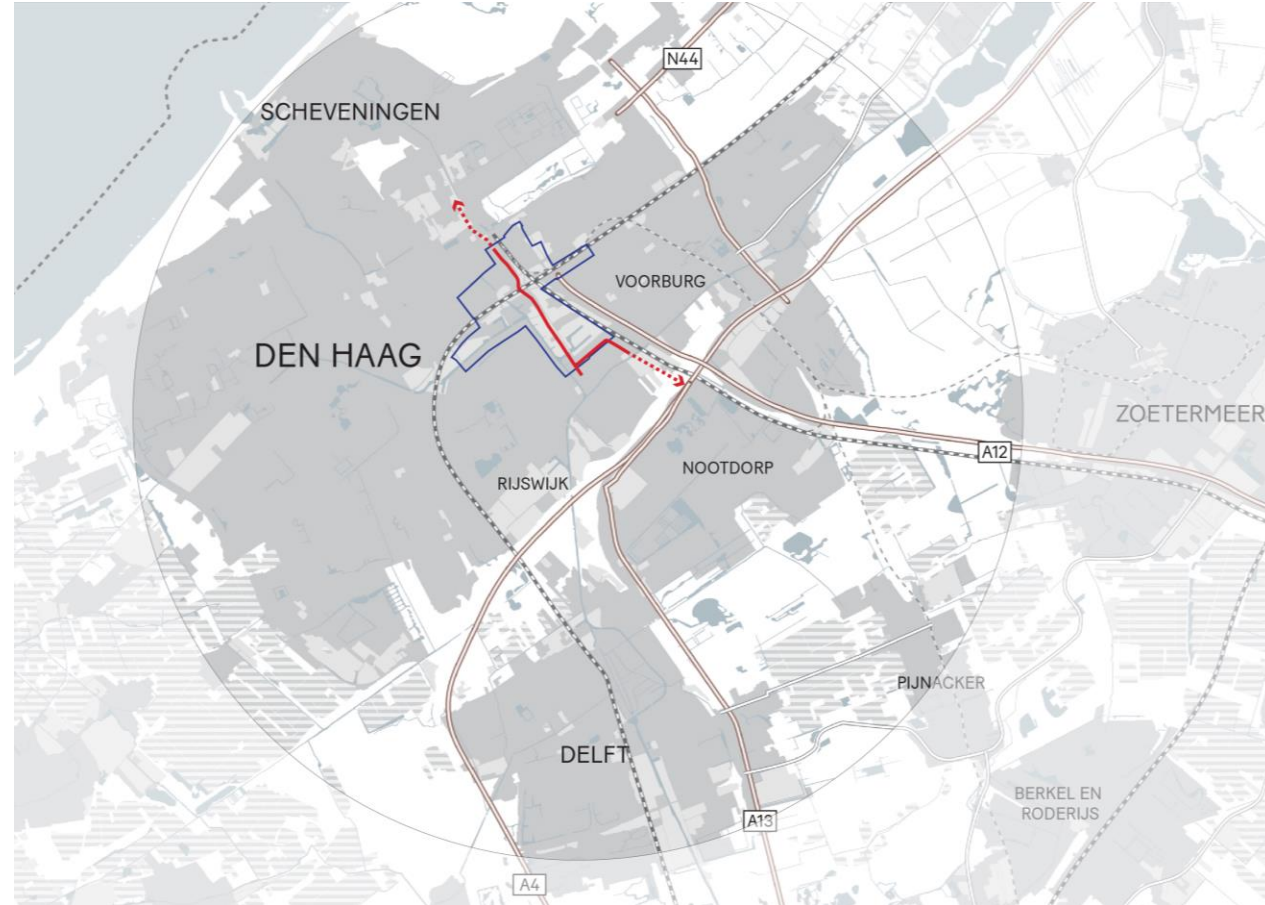
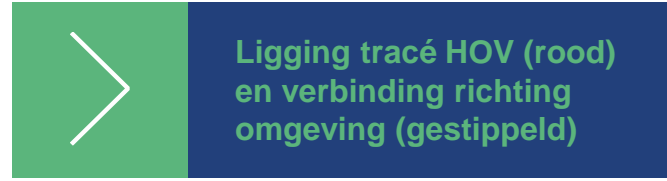


	1. HOV TRAM	2. LIGHTRAIL	3. HOV BUS + ART/TRAM
WAAR	Veelal eigen baan, niet mengen met overig verkeer	Rijdt afgescheiden van ander verkeer wegens snelheid. Deels ondergronds of op een verhoogde baan zodat drukke punten worden overbrugd. Buiten het drukke gedeelte komt een vrijliggende baan.	Eigen busbaan
SNELHEID	25 km/u	30 km/u	20 km/u
AANTAL REIZIGERS	10.000-20.000	20.000-60.000	20.000
DOORKOPPELEN HOV MET ANDERE OV-LIJNEN	Koppelen voertuigen mogelijk, maar aanpassen haltes op lijn Delft	Koppelen voertuigen mogelijk, maar aanpassen haltes op lijn Delft	Lage capaciteit, maar uitvoering voertuigen geleed of dubbelgeleed mogelijk
AANDRIJVING	Elektrisch (met bovenleiding)	Elektrisch (met bovenleiding)	Elektrisch (nul-emissie bussen)



## Focus in Plan-MER op lokale situatie maar ook doorkijk naar regionale situatie

- Opstellen schetsontwerp van de 3 alternatieven in CID Binckhorst. Op de kaart is het gebied voor lokale uitwerking aangegeven.
- Plan-MER geeft ook 'doorkijk' naar de effecten als de HOV-verbinding in CID Binckhorst wordt uitgebreid naar de regio.
  - Tram en bus → overstap op station Voorburg en doortrekking HOV naar Scheveningen.
  - Lightrail → doortrekking tracé naar Zoetermeer en Scheveningen.



# MOBILITEIT CID-BINCKHORST

Welke effecten onderzoeken we?

## KADERS EN TERMEN

### Referentiesituatie

Dit is de toekomstige situatie in 2040 zonder dit project, inclusief de voorziene verstedelijksopgave én bereikbaarheidsmaatregelen waarover al besloten is.

### Methodiek

- We gebruiken twee soorten onderzoek, om de verschillen tussen de alternatieven te onderzoeken:
  - Kwalitatief ('expert judgement') waar dit kan
  - Kwantitatief (cijfers en modellen) waar dit nodig is
- *Plangebied en studiegebied*
- *Beoordelingskader*, dit geeft aan:
  - De thema's en criteria die we onderzoeken.
  - De manier om effecten te bepalen (kwalitatief of kwantitatief, expert judgement, met een model e.d.)
- In het MER worden de effecten 'vertaald' naar positieve en negatieve scores ('+' en '-') t.o.v. de referentiesituatie.

Beoordeling	Milieueffecten	Mate van bijdrage aan opgave verkenning
++	Zeer positief effect	grote bijdrage aan opgave
+	Positief effect	bijdrage aan opgave
0	Vrijwel geen effect (neutraal)	geen duidelijke effecten / bijdrage aan opgave
-	Negatief effect	weinig bijdrage aan opgave, leidt tot knelpunten
--	Zeer negatief effect	onvoldoende bijdrage aan opgave / opgave behalen is onmogelijk





## Beoordelingskader Plan-MER: welke aspecten onderzoeken we?

- **Verkeer (bereikbaarheidseffecten)**
  - Reistijden
  - Welke bijdrage wordt geleverd aan het wegnemen van bestaande knelpunten op het wegennet, spoor, tram, bus?
  - Welke bijdrage wordt geleverd aan ambities op het gebied van OV, fiets en aansluiting van verkeersvormen onderling?
- **(Leef)omgeving**
  - Ruimtegebruik
  - Archeologie en cultuurhistorie
  - Natuur
  - Bodem & Water
  - Geluid & Luchtkwaliteit & Trillingen & Externe veiligheid
  - Verkeersveiligheid
- **Aanpassingsvermogen**
  - Consequenties van keuzes voor de toekomst
- **Duurzaamheid**
- **Kosten:**
  - Kostenraming van de 3 alternatieven
  - Maatschappelijke kosten en baten
  - Exploitatie openbaar vervoer



# 7. VERVOLGPROCES

# VERVOLGPROCES





# MOBILITEIT CID-BINCKHORST



## Welke stappen volgen nog?

- Tot 13 oktober zienswijzen indienen op de NRD per post of email.  
kijk op [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl)
- Zienswijzen worden beantwoord in de Nota van Antwoord (najaar 2020)
- Uitvoering effectenonderzoeken (najaar-eind 2020)
- Ter inzagelegging concept-Masterplan Mobiliteit gedurende 6 weken (Begin 2021)
- Mogelijkheid indienen zienswijzen
- Overheid besluit over verdere uitwerking van het voorkeursalternatief (2021)



# **8. RUIMTE VOOR VRAGEN**

# MOBILITEIT CID-BINCKHORST



## Ruimte voor vragen

- Stel uw vraag via de vergaderchat, wij beantwoorden de vragen het komende uur.

## Wilt u uw vraag later stellen of wilt u meer informatie?

- Kijk op [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl)
- Stel uw vragen via [MIRTCIDBinckhorst@denhaag.nl](mailto:MIRTCIDBinckhorst@denhaag.nl)