



## Sfeerverslag inloopsessie MIRT-Verkenning<sup>1</sup> CID-Binckhorst 8 dd. 10 mei 2022

Locatie: Bedrijfsverzamelgebouw de Compagnie, Geestbrugkade 32

De achtste<sup>2</sup> inloopsessie vond in fysieke vorm plaats op dinsdagavond 10 mei 2022 (19:00 uur - 21:00 uur) in het Bedrijfsverzamelgebouw de Compagnie in Rijswijk. Naar schatting hebben rond de 50 geïnteresseerden de avond bezocht. Vanuit de projectorganisatie waren de drie betrokken gemeenten en de onderzoeksbureaus vertegenwoordigd.

De inloopsessie had als doel om geïnteresseerden te informeren over wat er in platformbijeenkomst 8 is besproken. Bij vier tafels kon men vragen stellen over de volgende onderwerpen:

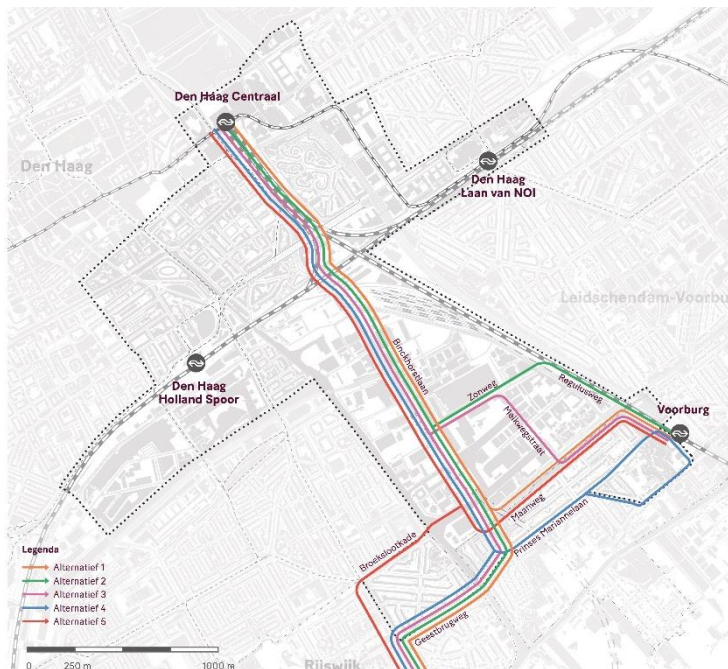
1. Samenhang, inhoud en status onderzoeken MIRT-Verkenning
2. Methodiek vervoerwaardestudie
3. Intentieverklaring MIRT-Verkenning
4. Platform, omgevingsverslag en vervolgproces

Ook vragen over andere onderwerpen konden gesteld worden.

### Vragen en onderwerpen

Er is een toelichting gegeven over de tien tracés die zijn onderzocht. Hoe lopen de verschillende tracés precies en welke vervoersmiddelen (bus, tram of lightrail) kunnen waar rijden?

Bij de MIRT-Verkenning zijn meerdere mogelijke tracés onderzocht vanaf Den Haag Centraal naar station Voorburg en richting Rijswijk-Delft. Alle mogelijke tracés zijn hieronder te zien.








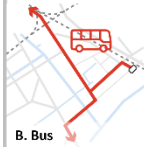


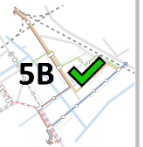

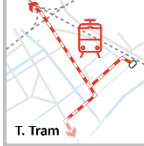




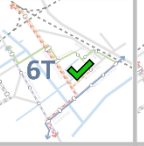






<sup>1</sup> MIRT staat voor 'Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport'.

<sup>2</sup> Deze fysieke inloopsessie stond in het teken van platformbijeenkomst 8. Inloopsessie 6 stond in het teken van platformbijeenkomsten 6 en 7. Om verwarring te voorkomen wordt de inloopsessie die fysiek plaatsvond op 10 mei 2022 beschouwd als de achtste inloopsessie.

# MIRT-Verkenning CID-Binckhorst

Per tracé is bepaald of het mogelijk is om met een tram, bus of lightrail over het tracé te rijden. Dit heeft geresulteerd in tien varianten. In onderstaande afbeelding zijn de tien varianten te zien, in grote zwarte letters.

							
	1. Maanweg	2. Regulusweg	3. Melkwegstr.	4. Pr. Mariannelaan	5. Broekslootkade	6. Alleen Rijswijk	7. Alleen Voorburg
							
B. Bus		2B ✓	3B ✓		5B ✓		1B ✓
							
T. Tram	1T ✓	2T ✓		4T ✓	5T ✓	6T ✓	7T ✓
							
L. Lightrail	1L ✓	2L ✓					

✓ = tracévariant, ook onderdeel van PlanMER, MKBA en Businesscase  
✓ = tracévariant, geen onderdeel van PlanMER, MKBA en Businesscase

Verder was men vooral geïnteresseerd in de voorlopige uitkomst van de onderzoeken, oftewel welk tracé de meeste kans heeft om als voorkeursvariant te worden gekozen. Deze vraag kan pas worden beantwoord na vrijgave van het Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid en de Plan-MER door de colleges van Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk. Dat gebeurt naar verwachting eind juni 2022 waarna de documenten ter inzage worden gelegd.

Men had ook vragen over de effecten van de HOV-baan op het autoverkeer in de regio, en met name de doorstroming van het verkeer op de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan en of dit in voldoende mate is meegenomen in de vervoerwaardestudie die is uitgevoerd. De projectorganisatie heeft aangegeven dat dit het geval is.

Verder is gesproken over de betrokkenheid van de gemeente Rijswijk bij de MIRT-Verkenning. Men gaf aan dat zij de rol van Rijswijk in de MIRT-Verkenning onduidelijk vinden en zich afvragen in hoeverre de gemeente Rijswijk als gelijkwaardige partij onderdeel is van de MIRT-Verkenning. Hierbij is aangegeven dat de gemeente Rijswijk een reactie heeft ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Naar aanleiding van deze reactie neemt de gemeente deel aan het ambtelijk en bestuurlijk overleg van de MIRT-Verkenning, samen met de andere partijen. Daarnaast heeft de gemeente Rijswijk net als de andere partijen ook de intentieverklaring ondertekend als opmaat naar een bestuurlijke overeenkomst. In de intentieverklaring heeft de gemeente Rijswijk aangegeven wat zij belangrijk achten in inhoud en proces van de MIRT-Verkenning. Wanneer in het proces aan een aantal voorwaarden wordt voldaan, neemt de gemeente Rijswijk opdrachtgeverschap in overweging.



## Zorgen

Naast verduidelijkende vragen uitten aanwezigen ook hun zorgen over de toekomstige HOV-verbinding. Het belang van goed openbaar vervoer in de regio, zeker in relatie tot de woningbouwopgave in de Binckhorst, is door de meeste aanwezigen erkend. Echter, bewoners van verschillende straten waar de verbinding mogelijk kan komen te liggen, gaven aan dat de huidige verkeerssituatie al druk en onveilig is, waarbij de extra toevoeging van een HOV-verbinding door die straten als onmogelijk wordt ervaren.

Meerdere malen is gesproken over maatregelen om het autoverkeer in bepaalde straten te weren zodat de HOV-verbinding daar veilig ingepast kan worden. Hierbij werd wel steeds benoemd dat de bereikbaarheid van de huidige bewoners gewaarborgd moet blijven.

Ook het verlies aan groenstroken en biodiversiteit is gedurende de avond vaker aan de orde geweest. Bewoners benoemen het behoud van de weinige stukken groen in het gebied als aandachtspunt die meegenomen moet worden in de besluitvorming.