



BIJLAGE F

---

## Huis-aan-huis brieven

*De huis-aan-huis brieven die door de projectorganisatie verstuurd zijn binnen het verspreidingsgebied lees je hier terug.*

# MIRT-Verkenning CID-Binckhorst



Aan de bewoners van de volgende wijken en straten:

Binckhorst, Laak, Rivierenbuurt, Voorburg-West, Leeuwendaal, Cromvliet, Prinses Mariannelaan, Tuinluststraat.

Beste bewoner,

U ontvangt deze brief omdat u woont of werkt in de omgeving van of langs de tracés die onderzocht worden in de Verkenning naar hoogwaardig openbaar vervoer in het Central Innovation District (CID) en de Binckhorst.

Tot 2040 komen er in het Haagse Central Innovation District (CID) en de Binckhorst zo'n 25.000 woningen en 30.000 banen bij. Het CID-Binckhorst ligt tussen de stations Hollands Spoor, Den Haag Centraal en Voorburg. Om het gebied prettig leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar te maken is beter openbaar vervoer en uitbreiding van fiets- en looproutes noodzakelijk. Hiervoor onderzoeken de initiatiefnemers, de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg, het gemeentelijk samenwerkingsverband Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), provincie Zuid-Holland en het Rijk de verschillende openbaar vervoermogelijkheden voor het gebied.

Wij vinden het belangrijk om u goed te informeren en te betrekken bij het onderzoek. In deze brief leest u hoe we dit doen.

## Het onderzoek

Om te komen tot een juiste keuze voor hoogwaardig openbaar vervoer (OV) is de Verkenning CID-Binckhorst gestart. In de Verkenning onderzoeken we welke vorm van OV nodig is om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen snel, comfortabel en op een duurzame manier op hun bestemming kunnen komen. Ook onderzoeken we hoe dit het beste past in de omgeving, wat de milieueffecten zijn van de verschillende tracés en welke investeringen nodig zijn. Verschillende vervoersmogelijkheden en tracés worden onderzocht. Het gaat om een OV-verbinding tussen Den Haag CS, de Binckhorst en station Voorburg, inclusief de aansluiting op de bestaande tramsporen via de Geestbrugweg in Rijswijk. In de toekomst wordt deze OV-verbinding mogelijk doorgetrokken naar Delft en Zoetermeer. Op onze projectwebsite [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl) kunt u een kaartje vinden waarop het plangebied en de verschillende tracés van de Verkenning zijn aangegeven.

Van 2 september tot 13 oktober 2020 heeft iedereen kunnen reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze beschrijft de drie vervoersmogelijkheden (tram, lightrail, busverbinding) en welke milieuaspecten worden onderzocht. Deze informatie is nodig om een milieueffectrapportage te kunnen maken als onderdeel van de Verkenning. In de Nota van Antwoord kunt u lezen hoe wij zullen omgaan met de reacties die zijn binnengekomen op de NRD en wat dat betekent voor de vervolgonderzoeken. Deze Nota van Antwoord zal op onze website komen te staan.

## Hoe blijf ik op de hoogte?

De onderzoeken en de stappen die we moeten nemen om te komen tot een afgewogen keuze voor het hoogwaardig openbaar vervoer in het gebied zijn omvangrijk. Op de volgende manieren willen we iedereen op de hoogte houden en betrekken bij het vervolg van de Verkenning CID-Binckhorst.

*Bewonersplatform: een vaste kleine groep vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers uit het gebied*  
Tijdens de Verkenning gaan we met een vaste groep vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers in gesprek over de verschillende alternatieven voor het toekomstig OV, de effecten op de omgeving en de keuze voor het alternatief dat op basis van alle onderzoeken de voorkeur krijgt. Daarvoor richten wij een bewonersplatform in. Deze groep wordt nauw geïnformeerd over de Verkenning en wordt ook geraadpleegd, zodat zij aandachtspunten vanuit de omgeving mee kunnen geven aan de bestuurders bij de uiteindelijke keuze voor het zogenoemde voorkeursalternatief. Het platform wordt geleid door een onafhankelijk voorzitter.



Het streven is om vanaf maart 2021 tot het najaar minimaal vier keer bij elkaar te komen, maar als het nodig is of gewenst dan zal dit vaker zijn. Graag nodigen wij u uit aan te geven of u in aanmerking wilt komen voor deelname. Verderop in deze brief kunt u lezen hoe u zich kunt aanmelden.

#### *Online inloopsessies: vrijblijvend voor iedereen voor extra informatie en vragen*

Niet iedereen kan (of wil) deelnemen aan het bewonersplatform. Maar om iedereen toch goed te informeren over wat we met het bewonersplatform bespreken, organiseren we na iedere bijeenkomst een online inloopsessie. In deze sessies geven wij een terugkoppeling over wat er is besproken en krijgt u de gelegenheid om vragen te stellen. U kunt zich aanmelden voor de online inloopsessies via [info@binckhorstbereikbaar.nl](mailto:info@binckhorstbereikbaar.nl). De exacte data geven wij dan tijdig aan u door via de mail.

#### *Website en nieuwsbrief*

Naast bijeenkomsten kunt u op de hoogte blijven via de website [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl). Hier vindt u alle informatie -zoals waarom is het nodig en wat ging vooraf- over de Verkenning CID Binckhorst. U kunt zich hier ook aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief.

#### **Oproep deelname aan het Bewonersplatform**

Voor het bewonersplatform zijn we op zoek naar mensen die zich als vertegenwoordiger van een groep belanghebbenden allereerst meer willen verdiepen in de Verkenning en het onderzoek naar de verschillende mogelijkheden voor het openbaar vervoer in CID-Binckhorst. Om een goed gesprek te kunnen voeren kunnen maximaal 15 mensen deelnemen aan het platform. We vragen deelnemers om alle keren aanwezig te zijn. We zoeken naar een goede verdeling en samenstelling zodat het gehele gebied vertegenwoordigd wordt.

De bijeenkomsten vinden plaats tussen maart en het najaar van 2021. Elke bijeenkomst duurt twee tot drie uur. Tijdens de eerste bijeenkomst komt aan de orde op welke wijze we het gesprek met elkaar voeren, op welke momenten wij u betrekken bij de onderzoeken en wat er met uw inbreng wordt gedaan. Ook zullen wij tijdens de eerste bijeenkomst een toelichting geven over de Verkenning zodat u op de hoogte bent van de achtergrond en stand van zaken. Gelet op de coronamaatregelen vinden de bijeenkomsten voorlopig digitaal plaats via MS Teams.

**Wilt u namens uw straat of wijk deelnemen aan het bewonersplatform? Meld u dan voor 27 februari a.s. aan via het formulier op de website door te klikken op 'Meer weten over het bewonersplatform?'**. Hierin vermeldt u uw naam, adres, de motivatie waarom u wilt deelnemen, en de achterban die u vertegenwoordigt. Uit alle aanmeldingen zorgen wij dat elke straat/wijk vertegenwoordigd is door een of meer bewoners.

Wij hopen u voor nu hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u vragen heeft na het lezen van deze brief kunt u contact opnemen met ons via [info@binckhorstbereikbaar.nl](mailto:info@binckhorstbereikbaar.nl). Ook kunt u uw vragen stellen door te bellen met telefoonnummer 14070.

Met vriendelijke groet,

namens alle samenwerkende partijen in de MIRT-Verkenning,

Suzanne van Brandwijk-Willems

Omgevingsmanager Verkenning CID-Binckhorst



## Achtergrondinformatie

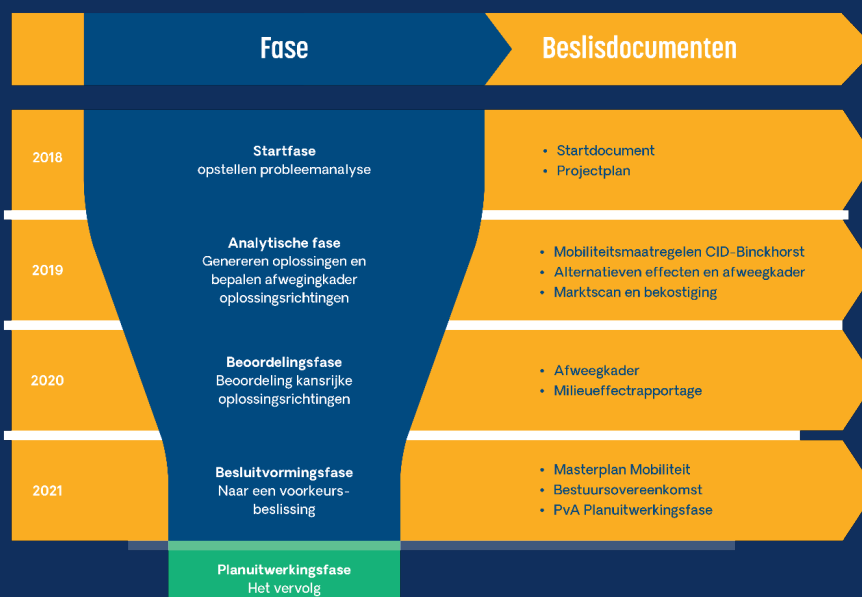
In een MIRT-Verkenning worden verschillende fasen doorlopen om van een brede verkenning te komen tot een zogenaamd voorkeursalternatief. Het voorkeursalternatief is het alternatief dat op basis van alle onderzoeksresultaten het beste voldoet aan de doelstellingen voor het project. Het voorkeursalternatief omvat de variant voor de OV-verbinding, maar ook aanvullende maatregelen om de bereikbaarheid van het Central Innovation District en de Binckhorst te verbeteren. Dit zijn bijvoorbeeld fietsverbindingen, voorzieningen voor fiets, langzaam verkeer verbindingen en andere voorzieningen die bijdragen aan een prettig woon- en werkgebied.

Dit zijn de doelstellingen van de Verkenning:

- Door betere bereikbaarheid met openbaar vervoer, lopen en fietsen kunnen er meer woningen en banen in de Binckhorst komen. Zonder dat er meer autoverkeer nodig is. Zo neemt het tekort aan woningen af en kunnen mensen in de stad blijven wonen en werken. Ook mensen van buiten dit gebied kunnen profiteren van de werkgelegenheid.
- Er komt minder verkeer op drukke punten zoals het Rijswijkse Plein en de Binckhorstlaan. Een OV-verbinding voorkomt extra verkeer op de A4 en A12 en ontlast het spoor tussen Delft-Den Haag-Leiden.
- Door voorrang te geven aan lopen, fietsen en openbaar vervoer ontstaat meer ruimte in de stad voor wonen, werken en verblijven.

De fasen die in de Verkenning CID-Binckhorst worden doorlopen zijn in de onderstaande visualisatie weergegeven.

## VERKENNING CID BINCKHORST HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST





In 2019 is tijdens de eerste fase van de Verkenning CID-Binckhorst, de zogenoemde Analytische fase, onderzocht hoe de openbaar vervoer verbinding in het gebied eruit kan zien. Tijdens deze fase zijn verschillende tracés onderzocht en op hoofdlijn uitgewerkt. Ook zijn de kosten geraamd. Hieruit zijn drie mogelijkheden naar voren gekomen: een tram, lightrail of een snelle busverbinding op een eigen baan. Ook is in deze fase een plangebied gedefinieerd: het gebied waar binnen de OV-Verbinding zou kunnen komen te liggen. De resultaten van deze eerste fase van de Verkenning zijn opgenomen in de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen die te vinden is op [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl)

Op dit moment bevindt de Verkenning zich in de Beoordelings- en Besluitvormingsfase. In deze fase wordt onderzocht wat de kosten zijn van de drie opties, wat ze bijdragen aan het oplossen van de verkeersproblemen in en om het gebied en wat het effect is op de omgeving (zoals ruimtegebruik, geluid, trillingen). Om een milieueffectrapportage te kunnen maken is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) gemaakt. Deze beschrijft de drie vervoersopties (tram, lightrail, busverbinding) en welke milieuaspecten worden onderzocht. De komende tijd vindt het effectenonderzoek plaats, op basis van de uitgewerkte ontwerpen voor de verschillende tracés. Ook worden de kosten meer in detail dan in de vorige fase geraamd. De resultaten van alle onderzoeken komen terecht in het Masterplan Mobiliteit en de Plan-MER (milieueffectrapportage). In het Masterplan Mobiliteit wordt onderbouwd wat het voorkeursalternatief is dat naar voren komt uit de Verkenning.

Naar verwachting worden het Masterplan Mobiliteit en de Plan-MER na de zomer ter inzage gelegd voor inspraak. Gedurende zes weken kan eenieder de beide plannen inzien en een zienswijze indienen. Alle zienswijzen die worden ingediend worden vervolgens gebundeld en beantwoord in de Nota van Antwoord. Indien de ingediende zienswijzen aanleiding geven tot aanpassing van het Masterplan Mobiliteit of de Plan-MER wordt dit gedaan, waarna de documenten ter vaststelling worden aangeboden aan de colleges van de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg. Met deze zogenaamde Voorkeursbeslissing wordt de MIRT-Verkenning afgerond, waarna het voorkeursalternatief in de zo genoemde Planuitwerkingsfase verder wordt uitgewerkt.

Wilt u meer weten over de MIRT-Verkenning CID-Binckhorst? Kijk dan op onze projectwebsite [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl) Op onze website kunt u zich ook aanmelden voor onze nieuwsbrief.



Aan de bewoners van de Broekslootkade en omliggende straten

Betreft: Tracé Broekslootkade toegevoegd aan onderzoek OV-verbinding CID Binckhorst

Datum: 15 juli 2021

Geachte bewoner(s) van de Broekslootkade en omgeving,

Sinds 2018 werken de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg, Metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH), provincie Zuid-Holland en de ministeries van Infrastructuur & Waterstaat en Binnenlandse Zaken aan de Verkenning van een snelle, frequente openbaar vervoer (OV) verbinding tussen Den Haag Centraal en Station Voorburg over de Binckhorst, met een aansluiting naar Rijswijk en Delft. Dit doen we in afstemming met de gemeente Rijswijk. Deze OV-verbinding moet er voor zorgen dat stad en regio ook in de toekomst goed bereikbaar blijven als er extra woningen en arbeidsplaatsen bijkomen in de regio Den Haag, in het bijzonder in de Binckhorst.

Graag informeer ik u met deze brief over de laatste ontwikkelingen in deze Verkenning.

### **Tracéafweging OV-verbinding Binckhorst.**

De afgelopen jaren zijn al diverse onderzoeken uitgevoerd in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT). Onlangs is duidelijk geworden dat in deze onderzoeken geen (gedocumenteerde) afweging van tracés heeft plaatsgevonden. Begin juni hebben de betrokken bestuurders daarin besloten dat deze tracéafweging opnieuw moest worden uitgevoerd. Vanaf begin juni zijn dan ook opnieuw alle denkbare tracés geïnterpreteerd voor deze OV-verbinding voor zowel bus, tram als lightrail. Dit is gedaan door inhoudelijk specialisten, maar ook door deelnemers aan het Platform en omwonenden die hebben deelgenomen aan de online inloopsessies die wij organiseren. In deze inventarisatie is ook een tracé via de Broekslootkade opgenomen. Op maandag 12 juli 2021 is door de bestuurders van de betrokken overheden besloten drie extra tracés toe te voegen aan de verdere onderzoeken van de Verkenning, waaronder een tracé over de Jupiterkade/Broekslootkade.

Dit betekent niet dat nu al besloten is dat er daadwerkelijk een bus- of tramverbinding door de Broekslootkade komt.

### **Onderzoek tracé Broekslootkade**

Wat betekent dit wel? Dit tracé is één van de zes mogelijk tracés waarvan de komende maanden de effecten onderzocht gaan worden. Lees in de bijgaande nieuwsbrief meer over de onderzoeken die worden uitgevoerd.

De verwachting is dat na de zomer van 2022 een besluit wordt genomen over het tracé, en over de keuze of het bus, tram of lightrail wordt. Hiervóór wordt eerst nog een inspraakprocedure georganiseerd, waarin iedereen zijn of haar zorgen en zienswijzen kenbaar kan maken.



## Betrekken van de omgeving: oproep deelname aan Platform

Tijdens de onderzoeken is de omgeving betrokken via een Platform voor bewoners, bedrijven en andere belanghebbende partijen. In dit Platform zitten vertegenwoordigers van de straten en wijken langs de verschillende tracés die tot nu toe onderzocht werden. Nu de Broekslootkade wordt toegevoegd in de Verkenning is het belangrijk dat er ook een vertegenwoordiging uit deze straat en wijk deelneemt aan dit Platform. Daarom zijn we op zoek naar bewoners die namens hun straat en het aangrenzende deel van hun wijk hieraan willen deelnemen.

Wilt u in aanmerking komen om in het Platform uw straat en wijk te vertegenwoordigen? Dan kunt u dit ons **uiterlijk zondag 15 augustus** laten weten door een email te sturen aan [info@binckhorstbereikbaar.nl](mailto:info@binckhorstbereikbaar.nl) met hierin uw motivatie en ook de achterban die u vertegenwoordigt.

Naast het Platform wordt de brede omgeving regelmatig geïnformeerd en geraadpleegd tijdens online inloopbijeenkomsten, de website en (digitale) nieuwsbrieven. De laatste nieuwsbrief treft u aan in de bijlage bij deze bewonersbrief.

## Meer informatie?

Na de zomervakantie organiseren wij een online informatiebijeenkomst om u als omwonende van de Broekslootkade uitvoerig te informeren over de Verkenning en alle onderzoeken die plaatsvinden. Als u voor die tijd al vragen hebt, dan kunt u deze stellen tijdens een speciaal online inlooppmoment op donderdag 22 juli tussen 11 uur en 12 uur. Tijdens dit inlooppmoment zijn leden van het projectteam aanwezig in een teams-meeting. U kunt zich hiervoor aanmelden via [info@binckhorstbereikbaar.nl](mailto:info@binckhorstbereikbaar.nl). U ontvangt dan een link met de uitnodiging.

Ook kunt u zich via dit mailadres aanmelden voor de nieuwsbrief, zodat we u voortaan per mail op de hoogte kunnen houden.

Op de website [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl) is meer informatie te vinden over de verschillende onderzoeken die zijn en nog worden uitgevoerd naar de openbaarvervoerverbinding over de Binckhorst. Heeft u nog vragen of opmerkingen? Of heeft u behoefte aan een nadere toelichting? Neem dan vooral contact met ons op via het mailadres [info@binckhorstbereikbaar.nl](mailto:info@binckhorstbereikbaar.nl).

Met vriendelijke groet,

Suzanne van Brandwijk-Willems

Omgevingsmanager MIRT-Verkenning CID-Binckhorst