



BIJLAGE G

Persberichten

De vier persberichten over de Nota van Antwoord van de NRD, bestuurlijk overleg van juni 2021 en juli 2021 en van de intentieverklaring februari 2022 lees je hier terug.



Extra routes in Verkenning hoogwaardig openbaar vervoer CID-Binckhorst

Twee extra routes worden toegevoegd aan de Verkenning naar openbaar vervoer (OV) in het gebied CID-Binckhorst. Het gaat om het traject tussen Den Haag Centraal, de Binckhorst en Station Voorburg en een aansluiting richting Delft. Naast een route via de Binckhorstlaan en de Maanweg, voert de projectorganisatie nu ook een quick scan uit naar een nieuwe route via de Binckhorstlaan, Zonweg en Regulusweg. Verder wordt een route via de Binckhorstlaan en het bestaande tramspoor in de Prinses Mariannelaan in de Verkenning meegenomen. De uitbreiding van de Verkenning komt voort uit de zienswijzen die zijn ingediend bij de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg.

Astrid van Eekelen, wethouder Bereikbaarheid Gemeente Leidschendam-Voorburg: “Met een toename van inwoners en reizigers in een stedelijk gebied als het CID-Binckhorst is goed openbaar vervoer erg belangrijk. Tegelijkertijd willen we dat inwoners van Voorburg-West prettig en fijn kunnen blijven wonen, dat kinderen buiten kunnen spelen, dat er voldoende groen blijft en een plek om de auto te parkeren. In de 111 zienswijzen die we hebben ontvangen zijn zorgen uitgesproken over het behoud van Opa’s veldje, de scoutingvereniging en de monumentale tuin van Huygens Hofwijck. Begrijpelijke zorgen die we uiterst serieus nemen. Ook werden veel suggesties gedaan voor alternatieve routes. Er is daarom besloten om de Verkenning naar het hoogwaardig openbaar vervoer uit te breiden van één naar drie routes, waarbij bij station Voorburg ook nog steeds wordt gekeken naar een ondergrondse variant.”

In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau die in het najaar 2020 ter inzage lag voor iedereen, staan de kaders voor de milieueffectrapportage beschreven. Er staat bijvoorbeeld in welke alternatieven (tracé, inpassing en type openbaar vervoer) onderzocht worden en aan welke criteria en methoden deze alternatieven worden getoetst. De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft een onafhankelijk advies uitgebracht over de inhoud van het milieueffectrapport. In de Nota van Antwoord reageerden deze week de colleges van B&W van Leidschendam-Voorburg en Den Haag op de binnengekomen zienswijzen en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de Nota van Antwoord zijn te vinden op www.binckhorstbereikbaar.nl.

Bewonersplatform

In de zienswijzen gaven veel mensen aan beter betrokken te willen worden bij het onderzoek naar de openbaar vervoer-verbinding. Deze maand start de projectorganisatie daarom met een bewonersplatform bestaande uit een vaste groep van ongeveer 15 vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers uit Voorburg, Rijswijk en Den Haag. Onder leiding van een onafhankelijk voorzitter gaan de deelnemers van het bewonersplatform met elkaar in gesprek over de verschillende alternatieven van openbaar vervoer, de effecten op de omgeving en de voor- en nadelen van de verschillende routes. Kort na iedere bijeenkomst van het bewonersplatform vindt een online inloopsessie plaats. Hierin koppelt de projectorganisatie terug wat er is besproken en kunnen deelnemers vragen stellen.

Meer woningen, meer bedrijven, inzet op snel en frequent openbaar vervoer

Tot 2040 komen er in het Haagse Central Innovation District (CID) en de Binckhorst zo’n 25.000 woningen en 30.000 banen bij. CID-Binckhorst ligt tussen de stations Hollands Spoor, Den Haag Centraal en Voorburg. Om het gebied ook in de toekomst prettig leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar te maken is beter openbaar vervoer en uitbreiding van fiets- en looproutes noodzakelijk. Zo ontstaat een aantrekkelijk en goed bereikbaar gebied.



Robert van Asten, wethouder Mobiliteit Gemeente Den Haag: “De groei van de regio zorgt ervoor dat de druk op de woningmarkt en op het openbaar vervoer verder toeneemt. Meer woningen betekent meer reizigers. Hoogwaardig openbaar vervoer is hier een voorwaarde. Hiermee zetten we samen met het Rijk en regiopartners MRDH, gemeente Leidschendam-Voorburg en de provincie Zuid-Holland een prachtige stap voor de aanleg van het regionale ov en daarmee de ontwikkeling van dit gebied. Het CID en de Binckhorst is het economische hart van de Haagse regio met een groot regionaal en nationaal belang. We creëren hier een nieuwe autoluwe stadswijk waarin lopen, fietsen en openbaar vervoer centraal staan en mensen makkelijk kunnen komen en fijn kunnen wonen en werken.”

Masterplan Mobiliteit

Uit het onderzoek met nu drie opties, moet later dit jaar een voorkeursalternatief voor de route, de inpassing en type openbaar vervoer naar voren komen. Deze komen te staan in het concept Masterplan Mobiliteit. Ook hier kunnen omwonenden en belangstellenden weer op reageren. Uiteindelijk besluiten de gemeenteraden van de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg in 2022 over het Masterplan Mobiliteit.

Initiatiefnemers Verkenning

De initiatiefnemers voor de Verkenning zijn de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Ministerie van Binnenlandse Zaken, Ministerie en Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De initiatiefnemers werken samen aan de Verkenning in de projectorganisatie MIRT-Verkenning CID-Binckhorst.

Persvragen

Nathalie Nuiten, Tel 06 51606657 nathalie.nuiten@denhaag.nl

Marije de Vries, Tel 070 3009345 mpdvries@lv.nl



PERSBERICHT

Nader onderzoek Verkenning hoogwaardig openbaar vervoer CID-Binckhorst

De afgelopen maanden hebben inwoners uit Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk veel vragen gesteld over de Verkenning naar een snelle, frequente openbaar vervoer (OV) verbinding over de Binckhorst naar station Voorburg en Rijswijk-Delft. Er zijn vragen over waarom zo'n OV verbinding nodig is, en ook over mogelijke andere tracés dan de drie tracés die nu onderdeel uitmaken van het onderzoek¹:

- tracé via de Binckhorstlaan en de Maanweg richting station Voorburg;
- tracé via Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan richting station Voorburg;
- tracé via Binckhorstlaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft.

De initiatiefnemers voor de Verkenning zijn de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Ministerie van Binnenlandse Zaken, Ministerie en Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Zij werken samen aan de Verkenning in de projectorganisatie MIRT-Verkenning CID-Binckhorst. De initiatiefnemers nemen de vragen en signalen vanuit de omgeving zeer serieus. De afgelopen weken is daarom zorgvuldig onderzocht hoe en waarom in het verleden gekomen is tot de nu voorliggende tracés. Ook is onderzocht waarom andere mogelijke tracés afgefallen zijn.

Conclusies onderzoek

Op woensdag 2 juni zijn de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek in een bestuurlijk overleg gepresenteerd aan de bestuurders van de initiatiefnemers en de wethouder Mobiliteit van de gemeente Rijswijk. Een belangrijke conclusie van het onderzoek is, dat over de afweging van verschillende tracés onvoldoende vastgelegd is. Omdat de bestuurders uiterst zorgvuldig om willen gaan met de belangen van alle betrokkenen in het gebied, hebben ze besloten dat de afweging van de verschillende mogelijke tracés alsnog moet plaatsvinden. Dit moet er voor zorgen dat voor elk mogelijk tracé helder wordt vastgelegd waarom deze wel of niet verder wordt onderzocht.

De projectorganisatie van de Verkenning is daarom per direct gestart met het onderzoeken van alle mogelijke tracés. Aan de hand van de vastgestelde objectieve criteria, waaronder haalbaarheid, maakbaarheid en betaalbaarheid, wordt bepaald welke tracés redelijkerwijs in aanmerking komen voor nader onderzoek. Daarbij komen niet alleen de verschillende tracés, maar ook de verschillende inpassingsvarianten van een OV-lijn (ondergronds, bovengronds of op maaiveld) aan de orde.

Over dit proces wordt de omgeving geïnformeerd en geraadpleegd. Zo wordt het platform voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbende organisaties gevraagd mee te denken over mogelijke tracés en wordt de omgeving geïnformeerd via online inloopsessies en de nieuwsbrief. Het streven is om nog voor de zomer te bepalen welke tracés meegenomen worden in het verdere onderzoek van de verkenning. Dit onderzoek wordt daarna weer opgepakt.

¹ Meer informatie over de tracés die op dit moment onderdeel uitmaken van de scope is te vinden op de projectwebsite www.binckhorstbereikbaar.nl



Voor de betrokken partijen staat zorgvuldigheid in het proces bovenaan, zodat de belangen van omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden uit de omgeving zo goed mogelijk worden behartigd.

Meer woningen, meer bedrijven, inzet op snel en frequent openbaar vervoer

In de Zuidelijke Randstad is een grote behoefte aan nieuwe woningen en werkgelegenheid. In totaal moet er in deze regio tot 2040 ruimte worden gevonden voor minimaal 200.000 nieuwe woningen, waarvan Den Haag circa 50.000 nieuwe woningen bouwt. De helft van deze woningen wordt in combinatie met 30.000 banen vooral in het gebied Central Innovation District (CID)- Binckhorst toegevoegd om zo het groen in de regio te kunnen behouden. Dit levert veel meer woon-werk verkeer op in deze omgeving, en daarmee een hoge druk op het gebied. Het is belangrijk om het gebied ook in de toekomst prettig leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar te houden. In 2018 is er daarom voor gekozen om te investeren in goede alternatieven voor de auto, zoals fietsen, lopen en openbaar vervoer. In het project Verkenning CID-Binckhorst wordt gekeken naar mogelijkheden om mensen te verleiden zoveel mogelijk gebruik te maken van deze alternatieven. Hiervoor wordt een pakket aan maatregelen uitgewerkt, waarvan een snelle, frequente openbaar vervoer verbinding over de Binckhorst naar station Voorburg en Rijswijk-Delft er een is.

In de Verkenning wordt gekeken naar de mogelijke route voor deze openbaar vervoer verbinding, om met zo min mogelijk impact voor de omgeving zoveel mogelijk reizigers te vervoeren.

Persvragen

Projectorganisatie MIRT-Verkenning CID-Binckhorst namens de betrokken overheden

info@binckhorstbereikbaar.nl



PERSBERICHT

Onderzoek naar openbaar vervoer CID-Binckhorst uitgebreid met drie tracés

Er worden drie tracés toegevoegd aan het onderzoek naar een nieuwe openbaar vervoerverbinding tussen Den Haag Centraal, station Voorburg en Rijswijk/Delft via de Binckhorst. Het gaat om twee tracés via de Zonweg, waaronder één via de Melkwegstraat. En om een tracé via de Jupiterkade en Broekslootkade. Dit is op 12 juli in een bestuurlijk overleg tussen de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en het Rijk besloten. In totaal worden nu zes tracés onderzocht.

Afweging tracés

Vanaf begin juni zijn alle denkbare tracés geïnventariseerd voor een OV-verbinding voor zowel bus, tram als lightrail tussen Den Haag CS, station Voorburg en Delft via de Binckhorst en Rijswijk. Dit is gedaan door inhoudelijk specialisten, samen met het Platform voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden en de deelnemers aan de inloopsessies. Alle tracés zijn langs de lat van de drie eerder vastgelegde criteria gelegd: is een OV-verbinding technisch mogelijk op een bepaald tracé, draagt het bij aan de doelen van deze Verkenning en is het financieel haalbaar? Naar aanleiding van deze inventarisatie zijn de twee tracés via de Zonweg toegevoegd aan de Verkenning.

Het derde tracé, via de Jupiterkade en de Broekslootkade, kwam niet door de inhoudelijke beoordeling op basis van de criteria, en is daardoor minder kansrijk. Maar dit zou betekenen dat voor de doorkoppeling naar Delft en Rijswijk slechts één tracé overblijft. Daarnaast ligt er een unanieme oproep van de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg om dit tracé te onderzoeken. Daarom hebben de betrokken bestuurders besloten dit tracé als derde toe te voegen. Andere tracés toevoegen is ook overwogen, maar men heeft expliciet besloten dit niet te doen.

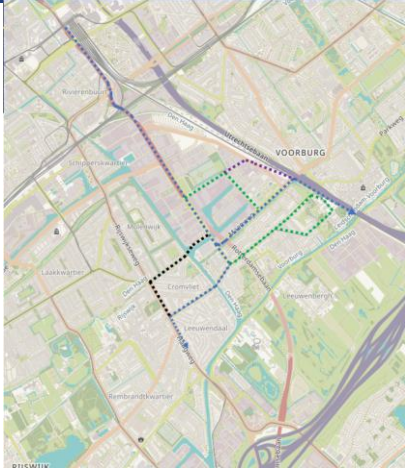
Vanuit de omgeving zijn de afgelopen weken meerdere tracés aangedragen, zoals een tracé met een eindhalte in de Binckhorst en verschillende varianten waarin het OV een lus rijdt over de Binckhorst. Deze tracés zijn niet door de inhoudelijke beoordeling gekomen, maar komen mogelijk in een later stadium in beeld bijvoorbeeld als faseringsvariant.

Onderzoek naar zes tracés

De komende periode wordt onderzocht welke bijdrage het OV op deze tracés levert aan het verbeteren van de bereikbaarheid in de zuidelijke Randstad en het mogelijk maken van woningbouw in het Central Innovation District en de Binckhorst in Den Haag. Ook wordt in beeld gebracht wat de effecten zijn op onder andere de doorstroming van het verkeer in het gebied en in de regio, de verkeersveiligheid, geluid, trillingen en vele andere omgevings- en milieuaspecten.

Dit betekent dat we de komende maanden in totaal 6 tracés onderzoeken op de mogelijkheden voor een OV-verbinding en de effecten daarvan op het milieu en de omgeving. Hieronder worden de zes tracés opgesomd en op kaartbeeld weergegeven:

1. Binckhorstlaan – Zonweg – Regulusweg: bus, tram en lightrail (nieuw)
2. Binckhorstlaan – Zonweg – Melkwegstraat – Maanweg: bus (nieuw)
3. Binckhorstlaan – Maanweg: bus, tram en lightrail
4. Binckhorstlaan – Pr. Mariannelaan: bus en tram
5. Binckhorstlaan – Pr. Mariannelaan – Geestbrugweg: bus en tram
6. Binckhorstlaan – Jupiterkade – Broekslootkade: bus en tram (nieuw)



Betrekken van de omgeving

Ook in het vervolg van het onderzoek informeert en raadpleegt de projectorganisatie de omgeving, onder andere met de website, een nieuwsbrief en inloopbijeenkomsten. Het bestaande Platform met bewoners en ondernemers uit de verschillende straten en wijken wordt uitgebreid met een vertegenwoordiging uit de Broekslootkade. De omwonenden uit de omgeving van de Broekslootkade ontvangen op korte termijn een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst inclusief de mogelijkheid zich aan te melden voor het Platform. Meer informatie kunnen inwoners lezen op www.binckhorstbereikbaar.nl.

Meer woningen, meer bedrijven, inzet op snel en frequent openbaar vervoer

In de zuidelijke Randstad is een grote behoefte aan nieuwe woningen en werkgelegenheid. In totaal moet er in deze regio tot 2040 ruimte worden gevonden voor ongeveer 250.000 nieuwe woningen, waarvan Den Haag circa 50.000 nieuwe woningen bouwt. De helft van deze woningen wordt in combinatie met 30.000 banen vooral in het gebied Central Innovation District (CID)- Binckhorst toegevoegd om zo het groen in de regio te kunnen behouden. Dit levert veel meer woon-werk verkeer op in deze omgeving, en daarmee een hoge druk op het gebied. Het is belangrijk om het gebied ook in de toekomst prettig leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar te houden. In 2018 is er daarom voor gekozen om te investeren in goede alternatieven voor de auto, zoals fietsen, lopen en openbaar vervoer. In het project Verkenning CID-Binckhorst wordt gekeken naar mogelijkheden om mensen te verleiden zoveel mogelijk gebruik te maken van deze alternatieven. Hiervoor wordt een pakket aan maatregelen uitgewerkt, waarvan een snelle, frequente openbaar vervoer verbinding over de Binckhorst naar station Voorburg en Rijswijk-Delft er een is.

In de Verkenning wordt gekeken naar de mogelijke route voor deze openbaar vervoer verbinding, om met zo min mogelijk impact voor de omgeving zoveel mogelijk reizigers te vervoeren.

Persvragen

De projectorganisatie MIRT-Verkenning CID-Binckhorst namens de betrokken overheden is bereikbaar via: info@binckhorstbereikbaar.nl



Intentieverklaring MIRT-Verkenning CID-Binckhorst ondertekend

Op 24 februari 2022 is de intentieverklaring MIRT-verkenning CID-Binckhorst ondertekend. Met de intentieverklaring spreken de partijen uit dat zij zich met elkaar inspannen om te komen tot een hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) verbinding van station Den Haag Centraal naar station Voorburg en Rijswijk-Delft. Samen met een aanvullend pakket aan mobiliteitsmaatregelen is de HOV-verbinding nodig vanwege de woningbouwopgave de komende jaren in CID-Binckhorst.

In de verklaring hebben de betrokken partijen allemaal hun eigen wensen en belangen benoemd en erkennen zij dat zij op onderdelen soms andere belangen hebben, zowel in de huidige fase als in de toekomstige fasen.

De volgende stap om te komen tot de HOV-verbinding is het opstellen van een bestuursovereenkomst, waarin afspraken over het te kiezen voorkeursalternatief (Masterplan Bereikbaarheid inclusief HOV-verbinding) en het vervolg worden vastgelegd.

De intentieverklaring is ondertekend door de bestuurders van de gemeente Leidschendam-Voorburg, gemeente Den Haag, gemeente Rijswijk, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de provincie Zuid-Holland en de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK).

De intentieverklaring is te vinden op www.binckhorstbereikbaar.nl onder het kopje 'Nieuws'.