



Sfeerverslag informatiemarkten MIRT-Verkenning¹ CID-Binckhorst

#1 – 5 juli 2022

#2 – 25 augustus 2022

#3 – 31 augustus 2022

Locatie: Bedrijfsverzamelgebouw de Compagnie, Geestbrugkade 32

Op 21 juni 2022 hebben de colleges van Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg besloten om de documenten van de MIRT-Verkenning bereikbaarheid CID-Binckhorst ter inzage te leggen tussen 8 augustus en 19 september 2022 door een zienswijze procedure.

Op 27 juni zijn alle documenten gepubliceerd op de website van de gemeenten en www.binckhorstbereikbaar.nl. Ook hebben bewoners en bedrijven rond het voorlopige tracé in dezelfde week een huis-aan-huis brief ontvangen. De gepubliceerde documenten zijn van grote omvang en bevatten veel vaktermen.

Daarom zijn er drie informatiemarkten georganiseerd om belanghebbenden de kans te geven de inhoud van de documenten te bespreken met de specialisten van de onderzoeksbureaus en gemeenten.

De informatiemarkten vonden plaats op 5 juli, 25 augustus en 31 augustus 2022 en waren bedoeld om mensen wegwijs te maken in de grote hoeveelheid documenten.

Alle drie de informatiemarkten vonden plaats in het Bedrijfsverzamelgebouw de Compagnie aan de Geestbrugkade 32, van 19:00 uur tot 21:00. Naar schatting waren er op 5 juli rond de 80 geïnteresseerden aanwezig, op 25 augustus rond de 40 geïnteresseerden en op 31 augustus rond de 100 geïnteresseerden.

De informatiemarkten waren op inloop-basis en voor iedereen toegankelijk. Alle gepubliceerde documenten en tekeningen konden worden ingezien. Er waren tafels met specifieke onderwerpen waar geïnteresseerden het gesprek over konden voeren met medewerkers van de onderzoeksbureaus en gemeenten. Ook vragen over andere onderwerpen konden gesteld worden. De volgende onderwerpen kwamen aan bod:

1. Voorkeursvariant 1T
2. Plan-MER (Milieu Effect Rapportage)
3. Vervoerwaarde studie
4. Gemeentelijke besluitvorming
5. Omgeving en participatie
6. Gepubliceerde documenten

¹ MIRT staat voor 'Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport'. Na Prinsjesdag volgen in het najaar de Bestuurlijke Overleggen (BO) MIRT, zo ook dit jaar. Samen met de minister van BZK gaan de minister en staatssecretaris van IenW in gesprek met regionale bestuurders en worden investeringsafspraken gemaakt. Meer informatie hierover is te vinden op: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ordening-en-gebiedsontwikkeling/meerjarenprogramma-infrastructuur-ruimte-en-transport-mirt>



Onderwerpen en gestelde vragen

Voorkeursvariant 1T

Door omwonenden zijn vragen gesteld over de ligging van het tracé van de voorlopige voorkeursvariant 1T (vanaf hier: voorkeursvariant). Deze tramverbinding loopt van Den Haag Centraal via de Binckhorstlaan en de Maanweg naar Station Voorburg en via de Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk.

Veel aanwezigen hadden vragen over de exacte uitwerking van de voorkeursvariant op een specifieke locatie.

Men was ook geïnteresseerd in de uiteindelijke dienstregelingen van tram en bus, waar de haltes van de voorkeursvariant precies zouden komen en in hoeverre de haltes en nieuwe tram toegankelijk zijn voor mindervaliden.

Na de zienswijzenperiode nemen de bestuurders van de betrokken partijen een besluit over de voorlopige voorkeursvariant. Na dit besluit volgt de Planuitwerkingsfase. In deze volgende fase wordt het definitieve tracé tot in detail uitgewerkt en zullen de vraagpunten van de omwonenden ook beter beantwoord kunnen worden.

Naast vragen over de exacte uitwerking van de voorkeursvariant gaven meerdere aanwezigen ook hun aandachtspunten en zorgen mee. Aanwezigen vroegen bijvoorbeeld extra aandacht voor een verkeersveilige en overlastbeperkende inpassing van het uiteindelijke tracé. Ook gaven velen aan zich zorgen te maken over de (wijziging van) auto-ontsluiting van de achterliggende wijken die niet direct aan het tracé liggen.

Er werd extra aandacht gevraagd voor de locaties van de haltes aangezien deze de ontsluiting van de wijken erachter mogelijk kunnen belemmeren. De projectorganisatie benadrukte dat de haltes die nu ingetekend zijn op de schetsontwerpen geen definitieve haltes zijn, maar zoeklocaties. De exacte locatie van de haltes wordt in de Planuitwerkingsfase bepaald.

Aanwezigen gaven ook aan dat de huidige verkeerssituatie op de Binckhorstlaan Voorburg, Prinses Mariannelaan en de Geestbrugweg nu al slecht is. Een toevoeging van tram is in hun ogen niet realiseerbaar. De projectorganisatie gaf hierbij aan dat het denkbaar is dat er aanvullende mobiliteitsmaatregelen getroffen kunnen worden waaronder, waaronder een 'knip' op de Geestbrug, waarbij het autoverkeer de Geestbrug niet meer als doorgaande route kan gebruiken. Benadrukt werd dat dit pas uitgewerkt gaat worden in de Planuitwerkingsfase. Een aantal aanwezigen op de informatiemarkt gaven aan een knip op de Geestbrug wenselijk te vinden.

De voorkeursvariant 1T loopt door de panden van bedrijven rond het Schenkviaduct. Een aantal eigenaren van de panden aan de Lekstraat in Den Haag, omgeving Schenkviaduct, was aanwezig. In deze fase van de Verkenning zijn nog geen individuele gesprekken met hen gevoerd, anders dan de gesprekken met de vertegenwoordigers in het platform en gesprekken tijdens (digitale) inloopsessies. Naast de MIRT-verkenning CID-Binckhorst vinden in dit gebied meer ontwikkelingen plaats. Vanuit dit bredere perspectief zal na de zomer een overleg worden ingepland met de eigenaren en huurders van de panden rond het Schenkviaduct.



Nut en noodzaak

Meerdere aanwezigen stelden vragen over de algemene nut en noodzaak van de nieuwe openbaar vervoerverbinding. Men vraagt zich af waarom deze verbinding door de gemeente Leidschendam-Voorburg en Rijswijk moet lopen. Daarnaast is men van mening dat als Den Haag woningen wil ontwikkelen, zij mobiliteitsoplossingen op eigen grondgebied moeten organiseren om de woningen mogelijk te maken.

Ook werden diverse vragen gesteld over nut en noodzaak van een tramverbinding richting Rijswijk/Delft. Vooral in relatie met de huidige lijn 1 zien diverse bewoners geen toegevoegde waarde maar vooral de overlast van een verbinding over de Geestbrugweg en de Binckhorstlaan in Voorburg.

Vervoerwaardestudie

Tijdens de eerste informatiemarkt konden mensen vragen stellen bij de tafel 'Vervoerwaardestudie'. Tijdens de tweede en derde informatiemarkt is er een presentatie gegeven. Deze presentatie liet onder andere zien wat een verkeersmodel is, hoe en waarvoor het gebruikt wordt, en wat de resultaten zijn van de vervoerwaardestudie voor de MIRT-Verkenning. De presentaties waren drukbezocht waarbij de vragenstellers inhoudelijke vragen konden stellen aan de projectorganisatie.

De aanwezigen waren onder andere benieuwd naar de input van het verkeersmodel (wat stop je er allemaal in?) en de mate waarin een verkeersmodel een realistische voorspelling van de toekomst kan maken. Daarnaast vroeg men zich af of het mogelijk is om met bussen te gaan rijden in plaats van trams. Tenslotte vroeg men zich af of toekomstige bewoners van de Binckhorst überhaupt met het openbaar vervoer zullen gaan reizen en of je daar vanuit kunt gaan.

Effecten

Naast vragen over nut en noodzaak en de vervoerwaardestudie gaven aanwezigen aan zich zorgen te maken over de effecten op de leefomgeving van de voorkeursvariant. Men gaf aan geluidsoverlast door trams te verwachten. In het bijzonder bij de scherpe bogen bij de kruising Binckhorstlaan – Maanweg en de kruising Binckhorstlaan – Prinses Mariannelaan. Ook zijn zorgen geuit over mogelijke trillingshinder in de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan als daar een tram gaat rijden.

Verder gaven aanwezigen aan bang te zijn voor extra verkeersdruk op de Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg als gevolg van de tram die op de Maanweg gaat rijden. Men verwacht dat auto's hierdoor eerder voor de Prinses Mariannelaan zullen kiezen. Dit terwijl de huidige straten al onder druk staat.

Naast geluidsoverlast en een toenemende verkeersdruk geven de aanwezigen aan zorgen te hebben over het verlies aan parkeerplekken in de wijken rondom het tracé. Dit als gevolg van de openbaar vervoerverbinding die mogelijk de ruimte van bestaande parkeerplekken inneemt. Omwonenden vragen extra aandacht voor het behoud van parkeerplekken, zeker aangezien de parkeerdruk in de huidige situatie al hoog is.

Tenslotte gaven zowel omwonenden van de Prinses Mariannelaan als de Geestbrugweg aan zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid van de straten. De huidige verkeerssituatie, met fietsstroken direct langs de weg op meerdere plaatsen, wordt al als onveilig ervaren. De omwonenden zijn van mening dat het toevoegen van een tram deze situatie zal verergeren.

MIRT-Verkenning CID-Binckhorst



Proces

Naast alle inhoudelijke vragen waren aanwezigen geïnteresseerd in het komende proces, en dan met name het besluitvormingsproces. De zienswijzeperiode loopt tot en met 19 september. Daarna gaat de projectorganisatie aan de slag met alle binnengekomen zienswijzen. Deze worden verzameld en beantwoord in een Nota van Antwoord. Deze Nota wordt samen met het definitieve Masterplan Bereikbaarheid aangeboden aan de gemeenteraden van de betrokken gemeenten. Op basis van de inhoudelijke onderzoeken en alle zienswijzen nemen de initiatiefnemende en betrokken partijen, waaronder de gemeente Rijswijk, een besluit over de definitieve voorkeursvariant. Dit besluit wordt naar verwachting in maart 2023 genomen.

