

Voorburg West

Naar een verkeersveilige en leefbare wijk



Colofon

Dit verslag is het resultaat van het participatietraject over leefbaarheid en verkeersveiligheid in Voorburg West, dat liep vanaf december 2022 tot en met maart 2023.

Het team van Urban Sync stelde het verslag op. De Gemeente Leidschendam-Voorburg geeft dit verslag samen met de eerder ingediende zienswijzen ter kennisname mee aan de gemeenteraad, zodat op 30 mei een afgewogen besluit kan worden genomen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst – en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West.

We willen iedereen die heeft meegedacht hartelijk danken voor de inbreng.

Tekst: Wessel Tiessens, Annemiek van Bentem, Erik Krijnsen, Maurits Claase, Nugah Shrestha, Sandra Rinck
Illustraties: Jorn Ouborg (Visuele Verbinders), Urban Sync B.V.
Foto's: Gemeente Leidschendam-Voorburg, Urban Sync B.V

URBAN
SYNC

Leiden, 3 april 2023

Urban Sync
Langegracht 70
2312 NV Leiden
info@urbansync.nl



Management samenvatting

Dit is een samenvatting van het participatieverslag van het participatietraject over de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Voorburg West, dat liep vanaf december 2022 tot en met maart 2023.

Het team van Urban Sync stelde het verslag op. De Gemeente Leidschendam-Voorburg geeft dit verslag samen met de eerder ingediende zienswijzen ter kennisname mee aan de gemeenteraad, zodat op 30 mei een afgewogen besluit kan worden genomen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst – en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West.

Veel lees plezier

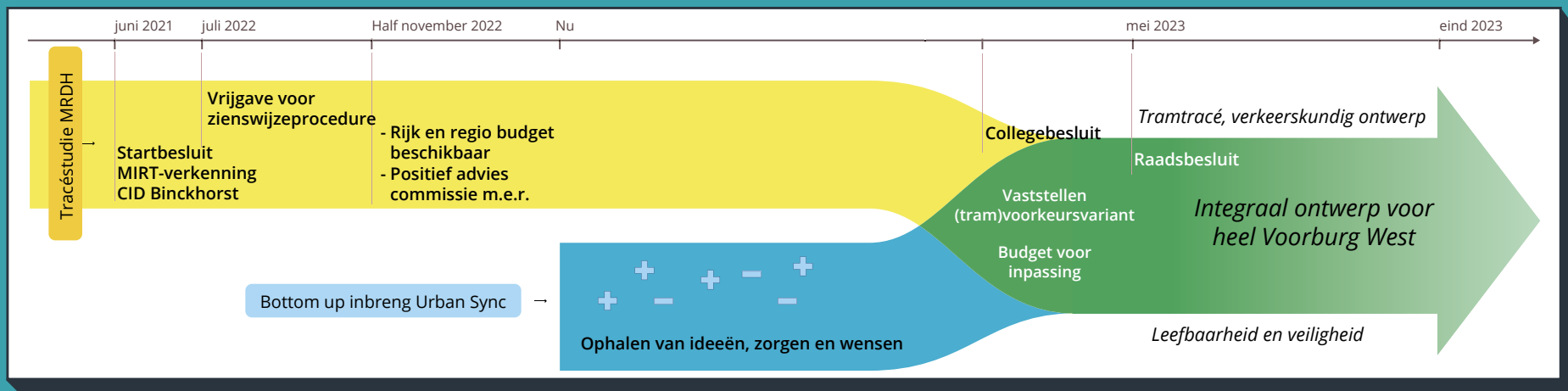


Toelichting pijlenschema

Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft Urban Sync opdracht gegeven het participatieproces over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West te begeleiden. Het uitwerken van een ontwerp voor het inpassen van de tram valt niet binnen deze opdracht. Dit onderdeel volgt in een later stadium. De input uit dit afgeronde participatieproces biedt hiervoor wel nuttige informatie en handvatten.

In het pijlenschema hierboven zijn de twee verschillende trajecten gevisualiseerd. Urban Sync is verantwoordelijk voor het onderste bottom-up traject,

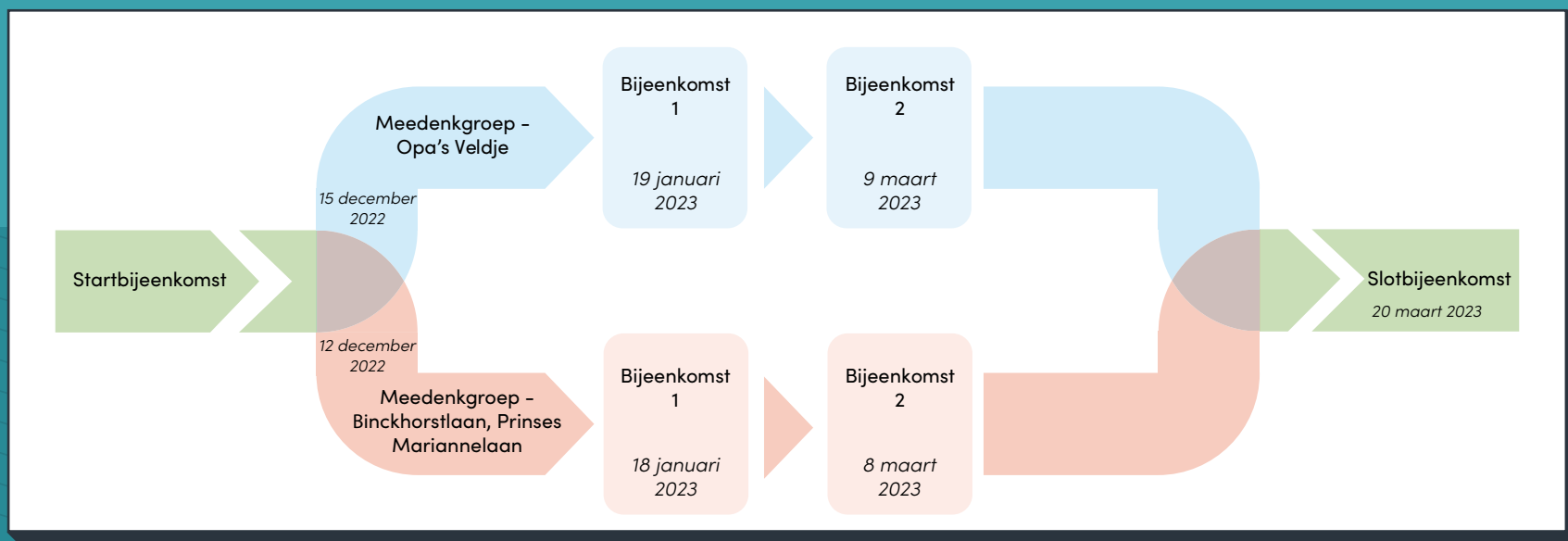
de blauwe pijl, het ophalen van ideeën, zorgen en wensen onder bewoners en andere belanghebbenden over de huidige leefbaarheid en veiligheid in de wijk. Het uitgangspunt van het participatieproces is dat de tram door Voorburg West er komt, langs het tracé van de voorlopige voorkeursvariant. Wat is er dan nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren? En wat is daarvoor nu al nodig? De bovenste gele pijl, valt niet binnen onze opdracht, maar wordt begeleid door de gemeente en de politiek. De twee trajecten komen uiteindelijk samen en zullen beide input geven voor een integraal ontwerp voor heel Voorburg West.



Aftrap: startbijeenkomsten (12 en 15 december 2022)

De aftrap van het participatieproces vond plaats tijdens twee startbijeenkomsten voor geïnteresseerden. Op 12 december voor bewoners van de Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan, Geestbrug en omgeving, op 15 december voor de omgeving Overburgkade en Opa's Veldje. In totaal kwamen op beide avonden samen zo'n 70 belangstellenden af. Tijdens de startbijeenkomsten

werd bewoners gevraagd hun zorgen en ideeën te delen, middels een participatiemarkt over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers. Tijdens de participatiemarkt konden de bewoners met post-its input geven op A0- borden waar per thema een aantal stellingen en vragen op stonden. Voor de resultaten verwijzen wij graag naar bladzijde 30 van het participatieverslag.



Online meedenken:

Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft speciaal voor participatieprocessen het participatieplatform ingesprekmetlv.nl ingericht. Aan dit platform is het project Verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg West toegevoegd, eenvoudig te vinden via de verkorte url lv.nl/voorburgwest. Daar staat alle achtergrondinformatie, een tijdlijn en informatie over het proces. Aanmelden voor bijeenkomsten en voor de meedenkgroepen verliep ook via deze website.

Met deze website is geborgd dat geïnteresseerden die niet naar een bijeenkomst konden of wilden komen, toch konden meedenken. Naast 'nieuwe' meedenkers, zit er ook een overlap met deelnemers aan fysieke bijeenkomsten.

Aanvullend buurtonderzoek:

De eerste bewonersavonden werden met name bezocht door een homogene groep mensen. Ook de meedenkgroepen zijn niet representatief voor de wijk. Bewoners stelden de vraag hoe de gemeente

en Urban Sync ervoor zouden zorgen dat een representatieve doelgroep betrokken is, waaronder jongeren. Urban Sync heeft vervolgens samen met de gemeente de ondervertegenwoordigde groepen in beeld gebracht. Op basis daarvan is een aanvullend buurtonderzoek opgezet onder jongeren (12-26 jaar), scouting Livingstone-Miriam en winkeliers bij de Prinses Mariannelaan, op de grens met Rijswijk. Bij jongeren ging het om zij die in de wijk wonen, werken, onderwijs volgen en/of hun vrije tijd besteden.



Y-US

Dit buurtonderzoek is opgezet en uitgevoerd door Y-US, de jongerentak van Urban Sync. Y-US richt zich met name op het mee laten participeren van jongeren in de besluitvorming omtrent ruimtelijke ontwikkelingen.

Doel van het buurtonderzoek was antwoord geven op de volgende vraag: wat zijn de reacties, wensen en zorgen over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers?

Verdieping: twee meedenkgroepen

Voor twee deelgebieden rondom de twee aftakkingen van het tramtracé is een meedenkgroep samengesteld, bestaande uit een mix van bewoners en andere belanghebbenden.

Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en omgeving

17 personen, waaronder een vertegenwoordiger van Reizigersvereniging Rover

Opa's veldje, Overburgkade en omgeving

16 personen, waaronder Scouting Livingstone Miriam, Wijkvereniging Oud-Voorburg en Vereniging Huygens' Hofwijk

Beide groepen kwamen twee keer bij elkaar.

Eerste bijeenkomsten meedenkgroepen

(18 en 19 januari 2023)

We lieten de deelnemers aan de meedenkgroepen zich inleven in drie verschillende leeftijdscategorieën. Per thema vroegen we wat voor de betreffende leeftijdsgroep nú belangrijk is en in de toekomst. Voor de resultaten verwijzen wij graag naar bladzijdes 49-64 van het participatieverslag.

Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

(8 en 9 maart 2023)

Tijdens de tweede bijeenkomst van beide meedenkgroepen gingen we dieper in op de wensen en ideeën die tijdens de startbijeenkomst, de eerste bijeenkomsten van de meedenkgroepen en online zijn aangegeven. Voor de inpassing van veel van deze ideeën is meer onderzoek nodig om er zeker van te zijn dat deze kunnen worden ingepast. Daarom is de tweede bijeenkomst gebruikt om ideeën van bewoners verder te ontwikkelen, en met bewoners onderling het gesprek aan te gaan over de verschillende ideeën. Om dit gesprek te voeren, is een kanskaartspel gemaakt. In het kanskaartspel speelden deelnemers maatregelen(kanskaarten) uit op een lege kaart van Voorburg West om zo een leefbare en verkeersveilige wijk te creëren. Voor de resultaten verwijzen wij graag naar bladzijde 71-93 van het participatieverslag.

Tijdens beide bijeenkomsten werden ook de resultaten en het proces van het aanvullende buurtonderzoek (bladzijde 33) gepresenteerd aan de deelnemers.

Presentatie en toetsing: slotbijeenkomst

(20 maart 2023)

Op maandagavond 20 maart organiseerden we een slotbijeenkomst om de resultaten van het participatieproces te delen met geïnteresseerden en deze ook te toetsen. Tijdens een inloopbijeenkomst lieten we zien wat we hebben gedaan met de zorgen, wensen en ideeën die we sinds december hebben verzameld. Hiervoor presenteerden we de scenario's met mogelijke maatregelen uit de tweede bijeenkomsten van de meedenkgroepen. We gingen hierover met de aanwezigen in gesprek en zij konden stickers plakken bij ideeën die het meest aanspraken. Er kwamen circa 60 mensen op deze slotbijeenkomst af. Wethouder Jeffrey Keus was aanwezig om een toelichting te geven op het proces.

Wat is de opbrengst?

Verdeeld over 2 avonden en over 6 tafels waaraan het kansenspel is gespeeld, zijn 44 van alle 49 maatregelkaarten uitgespeeld. Daarvan werden 20 kaarten minimaal door 4 tafels ingezet. De 6 scenario's die zijn opgeleverd laten dan ook duidelijke gelijkenissen zien. De grootste overeenkomsten zijn samen te vatten als:

Meer groen

De algehele tendens aan alle zes tafels was dat meer groen nooit een slecht idee kan zijn. Dit is terug te zien in de inzet van maatregelen.

Minder verkeer

Veruit de meeste gesprekken aan de 6 tafels gingen over de verkeersintensiteit in de wijk. Een deel van de deelnemers aan het spel staat niet onwelwillend tegenover het (deels) afsluiten van de wijk voor autoverkeer. Zo is aan alle tafels het (deels) afsluiten van de Geestbrug of de brug aan de Binckhorstlaan ter sprake gekomen. Ook andere maatregelen om doorgaand verkeer te verminderen zijn breed ingezet. Deelnemers zien wel graag een

POPULAIRE MAATREGELLEN

4 thema's

- Groen & Leefbaarheid
- (Auto)Mobiliteit & parkeren
- Wandelen & fietsen
- Overig

49 maatregelkaarten

1 jokerkaart per deelnemer

Met een jokerkaart kon een deelnemer een extra (ruimtelijke) maatregel maken.



6 scenario's gemaakt in de 2 meedenkgroepen



6 keer gekozen



5 keer gekozen



4 keer gekozen



3 keer gekozen



2 keer gekozen



1 keer gekozen



verkeersonderzoek om de maatregelen eerst goed te toetsen en geen overhaaste ingrepen te doen. De term verkeerscirculatieplan is daarbij veelvuldig gevallen.

Compensatie en mitigerende maatregelen

Van alle ingezette kaarten waren de maatregelen voor trillings- en geluidsisolatie (6/6 tafels) en financiële compensatie (5/6 tafels) het meest populair. De hoedanigheid waarop deze maatregelen zouden moeten worden ingezet varieert van heel lokaal, direct langs de tracés, tot geldend voor de hele wijk.

Algemene opmerkingen

Met het kansenkaartspel is de tot nog toe opgehaalde informatie gefilterd en geverifieerd. Omdat de methode bedoeld is om, tot de kern te komen, is het niet verassend dat de uitkomsten aan de 6 tafels veel op elkaar lijken. Doordat de gemene delers gevonden zijn in de plannen van de 6 tafels, weet gemeente Leidschendam-Voorburg niet alleen waar de energie zit, maar ook waar de quick wins zitten. Dit zijn de maatregelen die je nú al zou kunnen nemen, en die bij uitvoering van grotere ingrepen alleen maar een grotere (lees: nog positievere) impact zouden hebben.

Resultaten hoe is er gestickerd

Tijdens de slotbijeenkomst kregen alle bezoekers bij aankomst 6 stickers waarmee ze konden aangeven welke van de ideeën ze het beste vinden. Zodoende werden op deze avond de ideeën en input gewaardeerd, getoetst en gecontroleerd door aanwezigen. Het stickeren van de maatregelen en ideeën stelt de Gemeente in staat om de vraag te beantwoorden: Hoe liggen de ideeën van de meedenkgroep bij de andere wijkbewoners? Daarnaast geeft het inzicht in de meest populaire maatregelen, waardoor de input verder kan worden geconvergeerd.

In totaal zijn er over alle 8 borden op de bijeenkomst bij 83 ideeën in totaal 458 stickers geplakt. Het populairste idee was het voor 100 procent behouden van de ecologische zone langs de Broeksloot met 39 stickers. 29 ideeën kregen 1 sticker. Op de volgende pagina is een tabe opgenomen met ideeën die tenminste 10 stickers hebben gekregen. Voor een volledig overzicht van alle stickers zie bijlage 6.

Idee	Stickers
De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven	36
Investeer in het Huygenstracé (ondergronds snelweg en spoor)	28
Ultieme droom is het ondergronds brengen van de snelweg en het spoor	26
Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de Geestbrug kan worden afgesloten	25
Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamsebaan	25
Maak de Prinses Mariannelaan veiliger met bijv. een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeersremmende maatregelen	20
Zorg dat je niet het in en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert (met een tramhalte)	18
Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg	17
Kaart 5: Groene geluidswal	16
Onderzoek afsluiten geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?	15
De Rotterdamsebaan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren	14
Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.	13
Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	12
Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is	12
Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)	11
Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: ofwel Geestbrugweg ofwel Binckhorstlaan	10



Inhoud

2	Colofon
3	Management samenvatting
14	Leeswijzer
15	Deel 1: De opdracht en het procesverslag
16	1. Aanleiding
16	1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West
21	1.2. Lokale en regionale ontwikkelingen
22	2. Opdracht
22	2.1. Opdracht en kaders
24	3. Participatieproces
24	3.1. Doel van het participatieproces
25	3.2. Uitgangspunten participatie
26	3.3. Participatieniveau
27	3.4. Onderdelen participatieproces
28	3.4.1. Startbijeenkomsten – 12 en 15 december 2022
30	3.4.2. Meedenkgroepen – twee groepen, elk twee bijeenkomsten
32	3.4.3. Online meedenken
33	3.4.4. Buurtonderzoek onder jongeren, winkeliers en de scouting
36	3.4.5. Slotbijeenkomst – 20 maart 2023
38	3.5. Communicatie over de participatie

We adviseren u dit document digitaal te lezen, zodat u goed kunt inzoomen.

Bovendien is niet printen beter voor het milieu.



Inhoud

39 Deel 2: Resultaten

41 4. Stap 1: Welke zorgen, wensen en ideeën hebben we opgehaald?

- 41 4.1. Startbijeenkomsten (12 en 15 december 2022)
- 48 4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest
- 54 4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen (18 en 19 januari 2023)
- 67 4.4. Buurtonderzoek jongeren, ondernemers/winkeliers en scouting (februari 2023)

71 5. Stap 2: Voorkeuren voor ingrepen - door de meedenkgroepen en online

- 71 5.1. Tweede bijeenkomsten mee-denkgroepen: kansenkaart (8 en 9 maart 2023)
- 94 5.2. Online: Enquête 2

98 6. Stap 3: Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst

- 98 6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)

104 Deel 3: Vervolg van het proces

107 Bijlagen

- 108 B.1. Input startbijeenkomst 12 december 2022
- 120 B.2. Voorburg West door uw ogen
- 125 B.3. Enquête 1
- 130 B.4. Spelkaarten
- 139 B.5. Enquête 2
- 150 B.6. Slotbijeenkomst resultaten telling
- 151 B.7. Resultaat Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan
- 156 B.8. Reacties meedenkgroepen op conceptverslag



Leeswijzer

Dit participatieverslag verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg West is opgebouwd in drie delen:

Deel 1: De opdracht en het procesverslag

In dit eerste deel staan de waarom- en de hoe-vraag centraal. We starten met de aanleiding, opdracht en de kaders van het participatieproces. Daarna lichten we alle stappen toe die we samen met omwonenden en andere belanghebbenden hebben doorlopen om zorgen, wensen en ideeën te verzamelen en in gesprek te gaan over mogelijke oplossingen.

Deel 2: Wat is er opgehaald?

In deel twee delen we de resultaten van het participatieproces: wat hebben we gehoord, hoe zijn we hiermee verdergegaan en wat heeft dit opgeleverd? In dit deel beschrijven we de informatie in onderstaande stappen.

- 1 Stap 1:** Welke zorgen, wensen en ideeën haalden wij op?
- 2 Stap 2:** Voorkeuren voor concrete ingrepen, door de meedenkgroepen en online;
- 3 Stap 3:** Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst.

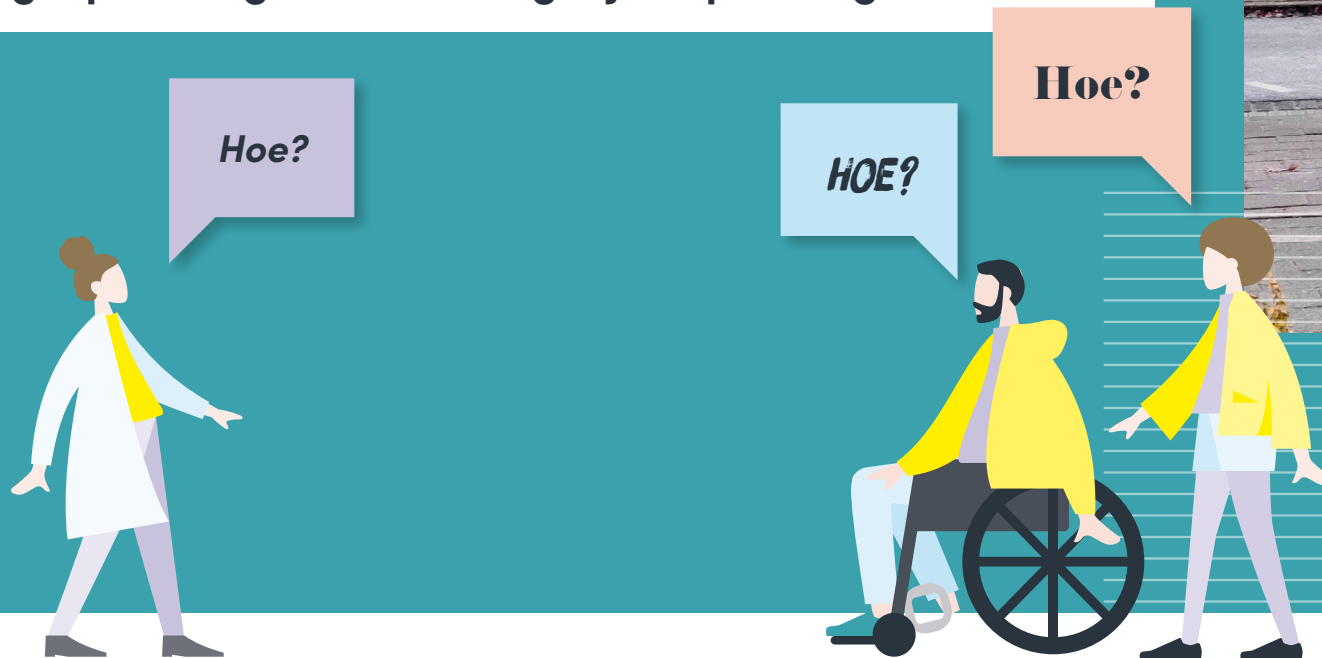
Gemeente Leidschendam-Voorburg en Urban Sync hebben de opmerkingen, ideeën en zorgen van alle deelnemers aan het proces zo goed mogelijk samengevat en geordend. De inhoudelijke beoordeling op haalbaarheid en uitvoerbaarheid wordt in het vervolgproces uitgewerkt.

Deel 3: Vervolg van het proces

In het laatste deel geven we een samenvatting en kijken we vooruit. Nu zijn het college en de raad aan zet om een besluit te nemen.

Deel 1: De opdracht en het procesverslag

In dit eerste deel staan de waarom- en de hoe-vraag centraal. We starten met de aanleiding, opdracht en de kaders van het participatieproces. Daarna lichten we alle stappen toe die we samen met omwonenden en andere belanghebbenden hebben doorlopen om zorgen, wensen en ideeën te verzamelen en in gesprek te gaan over mogelijke oplossingen.



1. Aanleiding

1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Regionale uitbreiding van het OV

Gemeente Leidschendam-Voorburg werkt samen met het Rijk, provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en gemeente Den Haag aan plannen om het openbaar vervoer in het gebied CID Binckhorst uit te breiden met een tramverbinding. Daarnaast komen er betere looproutes, fietspaden en meer deelmobiliteit. De tramverbinding komt waarschijnlijk ook door Voorburg West.

*UITBREIDING IS
NODIG OMDAT ER
35.000 WONINGEN EN
30.000 BANEN BIJKOMEN.*



De uitbreiding van het OV is nodig omdat er in de Regio Rotterdam-Den Haag tot 2040 ongeveer 400.000 inwoners bijkomen. In Den Haag zijn dat ongeveer 100.000 inwoners. Daarvoor zijn nieuwe woningen en banen nodig. In het gebied nabij Voorburg gelegen Central Innovation District (CID) en de Binckhorst zijn plannen voor ongeveer 35.000 woningen en 30.000 banen. Meer mensen gaan dan reizen van en naar de NS-stations in de buurt, waaronder station Voorburg. Het huidige openbaar vervoer kan dat niet aan. Maar ook het wegennet is niet berekend op deze toename van verkeersbewegingen.

1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Zorgen en zienswijzen

Gemeente Leidschendam-Voorburg weet dat er veel vragen en zorgen zijn over de mogelijke komst van de tram. Dat blijkt onder meer uit het grote aantal zienswijzen dat in 2022 is ingediend.

De zorgen uit de wijk en de zienswijzen vormden voor de gemeente de aanleiding een participatieproces te starten. Het doel was om van bewoners, ondernemers en andere betrokkenen te horen wat er nodig is om Voorburg West verkeersveilig en leefbaar te houden. De gemeente wil niet alleen graag weten waar rekening mee moet worden gehouden als de tram er komt. Maar ook wat er nu al nodig is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West te verbeteren.



Voorlopige voorkeursvariant

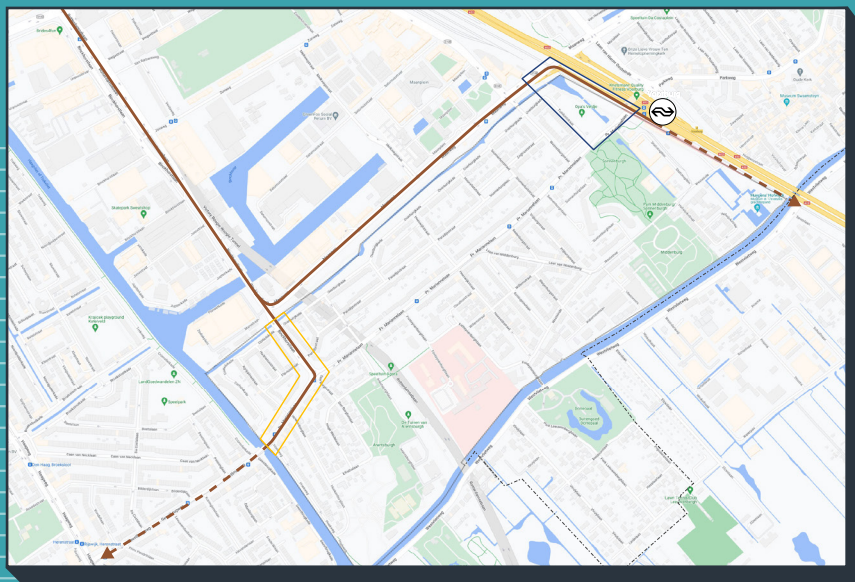
Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft samen met de gemeente Den Haag, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de provincie Zuid-Holland en het Rijk onderzocht hoe het openbaar vervoer tussen Den Haag Centraal en station Voorburg en naar Rijswijk/Delft het best kan worden uitgebreid.

In het onderzoek [MIRT-Verkenning CID-Binckhorst](#) en [MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag](#) is gekeken hoe veel mensen in korte tijd op hun plek van bestemming kunnen komen met Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV): stads- en streekvervoer dat voldoet aan hoge eisen op het gebied van de doorstroming. Hierbij is gekeken naar vervoerscapaciteit (aantal reizigers), leefbaarheid en kosten. Er is ook onderzocht hoe daarbij meer ruimte kan komen voor veilig fietsen en lopen. Het advies uit dit onderzoek is een tramverbinding. Een lightrail is duurder en bussen kunnen minder mensen vervoeren.

1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

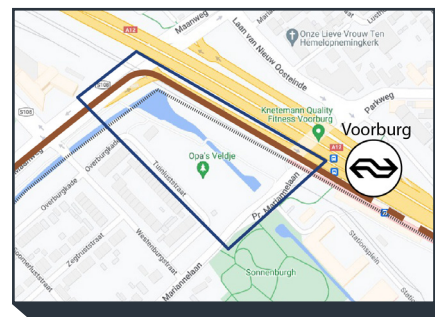
Beoogd tracé: tramverbinding met 2 aftakkingen

Het beoogde tramtracé komt via twee aftakkingen door Voorburg West.



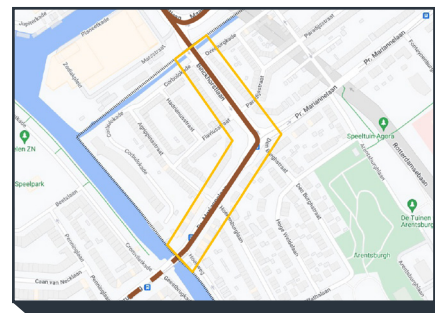
Aftakking 1 – richting station Voorburg

Van Den Haag Centraal via de Lekstraat, Binckhorstlaan en Maanweg langs Opa's Veldje naar Station Voorburg (Opa's Veldje en scouting Livingstone-Miriam worden niet aangetast)



Aftakking 2 – richting Rijswijk en Delft

Van Den Haag Centraal via de Lekstraat, Binckhorstlaan via de Prinses Mariannelaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft



1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Bij de plannen hoort ook het veiliger maken van de straten voor fietsers en voetgangers. Zo komt er meer aandacht voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van dit gebied. Er wordt budget vrijgemaakt, zodat concrete maatregelen kunnen worden genomen (het zogenoemde mobiliteitspakket).

*MEER AANDACHT
VOOR DE
VERKEERSVEILIGHEID.*



1.1. Mogelijke komst van een tram door Voorburg West

Status van de plannen

In november 2022 hebben het Rijk en de regio in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) een akkoord gesloten over een gezamenlijke investering in de bereikbaarheid in Zuid-Holland.

Ook dit project is onderdeel van deze afspraken. Het Rijk heeft het geld hiervoor gereserveerd. Dit geld wordt alleen besteed, als de gemeenteraden en de provincie instemmen met de plannen. Die besluitvorming vindt plaats in mei en juni 2023. De uitvoeringswerkzaamheden zijn gepland vanaf 2025.

Zie ook: [binckhorstbereikbaar.nl](https://www.binckhorstbereikbaar.nl)

**HET GELD WORDT
ALLEEN BESTEED
ALS GEMEENTE EN
PROVINCIE
INSTEMMEN MET
DE PLANNEN.**



1. Aanleiding

1.2. Lokale en regionale ontwikkelingen

De plannen voor een tram door Voorburg West zijn zoals hierboven beschreven onderdeel van een regionale ontwikkeling. Daarnaast speelt een aantal andere zaken:

- Zoals hierboven beschreven is de komst van de tram gekoppeld aan de herontwikkeling van de Binckhorst. Daar worden in de komende 10 jaar 35.000 woningen gebouwd. De verwachting is dat deze mensen zorgen voor een toename van het autoverkeer door de wijk. De ontwikkelingen in de Binckhorst hebben dus een effect op de leefbaarheid en bereikbaarheid van de wijk. Tegelijkertijd is de komst van de tram dus noodzakelijk om de toename van het autoverkeer niet nog meer te vergroten
- De onlangs geopende Victory Boogie Woogietunnel (ook wel Rotterdamsebaan genoemd) is bedoeld om het verkeer van Den Haag naar Rotterdam te op te



vangen. Op dit moment wordt de tunnel nog niet optimaal benut.

- Aan beide kanten van de Geestbrug zijn ontwikkelingen gaande. Rijswijk is bezig met de herinrichting van de Geestbrugweg. Daarbij wordt er gekeken naar welke mogelijkheden er zijn om onder andere de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Hierbij is er een scenario waarbij de Geestbrug deels wordt afgesloten voor autoverkeer, om meer veiligheid en ruimte te winnen voor andere gebruikers van het gebied. Vanwege de impact hiervan op Voorburg, is het instellen van dergelijke maatregelen alleen mogelijk in afstemming met gemeente Leidschendam-Voorburg.

2. Opdracht

2.1. Opdracht en kaders

Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft Urban Sync opdracht gegeven het participatieproces over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West te begeleiden. Voorafgaand is er met het projectteam van de gemeente Leidschendam-Voorburg gekeken naar de opdracht en de kaders. Hieruit zijn de volgende punten naar voren gekomen.

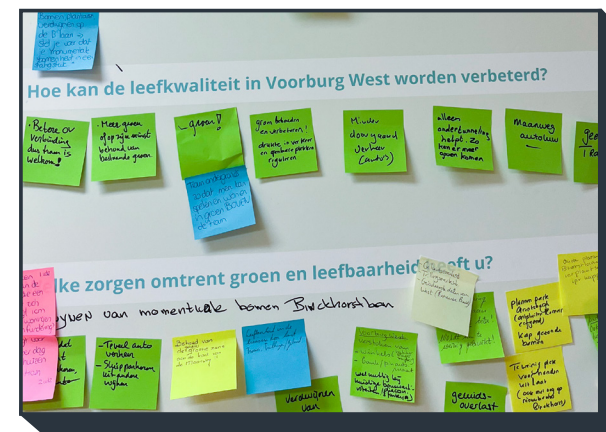
- Urban Sync voert als autonoom procesbegeleider het participatieproces uit in opdracht van de gemeente.
- Doel van het participatieproces is om op een objectieve manier zorgen, wensen en ideeën over de inpassing van de trambaan te verzamelen en weer te geven.
- De keuze, nut en noodzaak van het tramtracé wordt in het parallelle traject meegenomen.
- Begrijpelijkerwijs zullen er toch zorgen, wensen en ideeën worden ingebracht die gaan over het tramtracé. Deze zijn in de bijlage weergegeven en doorgegeven aan de Metropool Regio Den Haag-Rotterdam (MRDH) die over dit onderdeel gaat.
- Er worden geen keuzes gemaakt of informatie weggelaten.

2.1. Opdracht en kaders

Buiten de opdracht

Het uitwerken van een ontwerp voor het inpassen van de tram valt niet binnen deze opdracht. Dit onderdeel volgt in een later stadium. De input uit dit afgeronde participatieproces biedt hiervoor wel nuttige informatie en handvatten.

De input helpt bij het uitwerken van een ontwerp



Participatieverslag

Het eindproduct van de opdracht is dit participatieverslag. Gemeente Leidschendam-Voorburg geeft dit samen met de eerder ingediende zienswijzen ter kennisname mee aan de gemeenteraad, om op 30 mei een afgewogen besluit te nemen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst – en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West. De gemeenteraden van Rijswijk en Den Haag en de Gedeputeerde Staten doen dit eind mei/ begin juni ook.

3. Participatieproces



3.1. Doel van het participatieproces

Bewoners en ondernemers zijn de experts van een wijk op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid. Zij weten als geen ander wat er speelt, waar onveilige situaties of plekken zijn en welke kansen er liggen om hier iets aan te doen. Met dit participatieproces beogen wij twee vragen te beantwoorden:

- Wat is er volgens de deelnemers aan het proces nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West op peil te houden of te verbeteren met de komst van de tram?
- En wat is daarvoor nu al nodig/ waar kunnen we nu al mee beginnen?

De resultaten van de participatie bieden de raad informatie om een afgewogen besluit te nemen over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst en daarmee ook over het tramtracé door Voorburg West. Daarnaast krijgen de raadsleden een beeld van de door de bewoners gewenste ruimtelijke ingrepen die nodig zijn om de verkeersveiligheid en leefbaarheid nu en na de eventuele aanleg van de tram te borgen.

Een onderdeel van het besluit over de tram is een bijdrage van de regio voor maatregelen om de leefbaarheid in de wijk op peil te houden. De ideeën en voorstellen voor de wijk kunnen als onderbouwing dienen voor deze bijdrage. Meedenken geeft bewoners dus invloed op de toekomstige inrichting van hun wijk.

3. Participatieproces

3.2. Uitgangspunten participatie

Aan de deelnemers van het participatieproces hebben we de volgende uitgangspunten meegegeven:

Hierover gaan we in gesprek

Het uitgangspunt is dat de tram door Voorburg West er komt, langs het tracé van de voorlopige voorkeursvariant. Wat is er dan nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren? En wat is daarvoor nu al nodig?

Proces en besluitvorming: dit doen we met de input

Urban Sync bundelt en analyseert alle zorgen, wensen en ideeën uit de bijeenkomsten in december en januari, de meedenkgroepen, het aanvullende buurtonderzoek en van de deelnemers die online meedenken in een participatieverslag. Dit verslag

Als besloten wordt dat de tram er komt, dan gebruikt de gemeente de verzamelde informatie voor de uitwerking van de plannen.



geven we ter kennisname mee aan het college en aan de gemeenteraad. De raad neemt op 30 mei een afgewogen besluit over het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst en daarmee ook over de tram en het tracé door Voorburg West.

3. Participatieproces

3.3. Participatieniveau

In participatieprocessen onderscheiden we verschillende niveaus. Op volgorde van aflopende mate van betrokkenheid en zeggenschap:

- 1 (Mee)beslissen
- 2 Co-produceren / Co-creëren
- 3 Adviseren
- 4 Raadplegen
- 5 Informeren



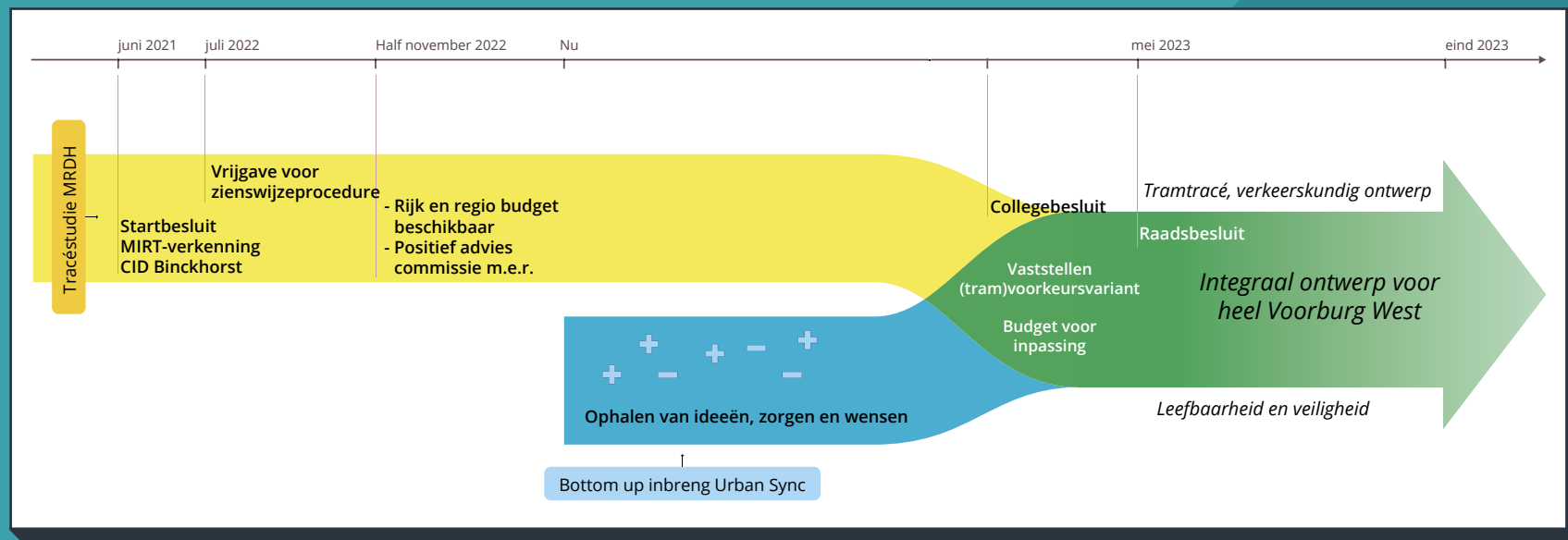
In dit proces hebben we vooral bewoners en andere betrokkenen geraadpleegd, door te luisteren naar hun zorgen, wensen en ideeën. In de tweede bijeenkomsten van de twee meedenkgroepen lag het niveau op adviseren. We hebben de deelnemers om advies gevraagd, aan de hand van kanskaarten en de deelnemers konden op lege kanskaarten zelf hun gewenste oplossingen opschrijven.

3. Participatieproces

3.4. Onderdelen participatieproces

Het participatieproces bestond uit een mix van bijeenkomsten – ‘breed’ voor alle belangstellenden en ‘smaller’ in kleinere meedenkgroepen, online participatie en een buurtonderzoek. Deze paragraaf beschrijft de verschillende onderdelen. Deel 2 beschrijft per onderdeel de resultaten.

NB: Tussen de deelnemers aan de fysieke bijeenkomsten en online zit naar verwachting een overlap. Bijvoorbeeld: aanwezig bij de startbijeenkomst zijn deels ook deelnemer van de meedenkgroep en hebben wellicht ook online een reactie achtergelaten, et cetera.



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.1. Startbijeenkomsten – 12 en 15 december 2022

De aftrap van het participatieproces vond plaats tijdens twee startbijeenkomsten voor geïnteresseerden. Op 12 december voor bewoners van de Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan, Geestbrug en omgeving, op 15 december voor de omgeving Overburgkade en Opa's Veldje. Op beide avonden samen kwamen zo'n 70 belangstellenden af. Na presentaties over de aanleiding en een toelichting op het participatietraject konden aanwezigen hun vragen stellen. Wethouder Jeffrey Keus was aanwezig om vragen te beantwoorden. Tijdens het tweede deel van de avond konden deelnemers op borden (zie bijlage 1) hun reactie achterlaten met betrekking tot drie thema's: leefbaarheid & groen, parkeren en veiligheid voor fietsers en voetgangers.



***Meedenken is
niet gelijk aan
instemmen***



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.1. Startbijeenkomsten – 12 en 15 december 2022

Sentiment

Het algemene sentiment tijdens de startbijeenkomsten was dat gemeente Leidschendam-Voorburg makkelijk lijkt toe te geven aan de wensen van “grote broer” Den Haag en het Rijk. Gestelde vragen gingen vooral over in hoeverre het voorstel voor de tram zoals dat er nu ligt al daadwerkelijk vaststaat. Wethouder Keus benadrukte dat de gemeenteraad in mei 2023 het definitieve besluit neemt. Hij legde uit dat het feit dat Voorburg West in een druk stedelijk gebied ligt



ervoor zorgt dat beslissingen over de infrastructuur op regionaal niveau genomen worden. De ambitie om veel nieuwe woningen en banen te realiseren in de nabijgelegen Binckhorst, zal zorgen voor meer reizigers via Voorburg West. Zonder daar nu al met een uitbreiding van het OV op in te spelen, zullen bestaande problemen die zich nu al manifesteren in de wijk, alleen maar groter worden. Tijdens de bijeenkomst werd ook aangegeven dat de jongeren en de winkeliers werden gemist.

**WAAR ZIJN DE
JONGEREN OP DEZE
STARTBIJENKOMST?**



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.2. Meedenkgroepen – twee groepen, elk twee bijeenkomsten

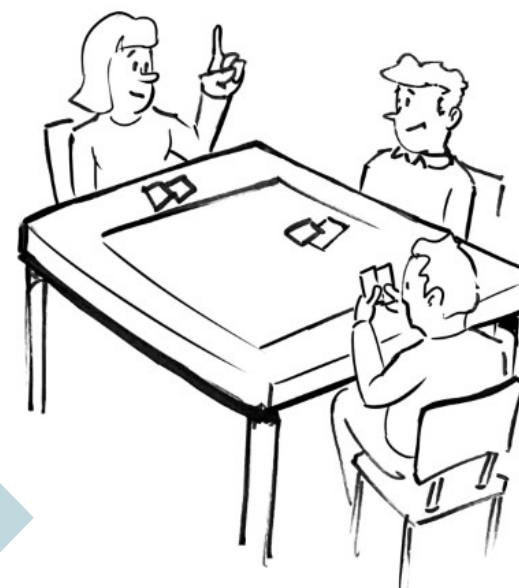
Voor twee deelgebieden rondom de twee aftakkingen van het tramtracé is een meedenkgroep samengesteld, bestaande uit een mix van bewoners en andere belanghebbenden. Beide groepen zijn twee keer bij elkaar gekomen

Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en omgeving

- 17 personen, waaronder een vertegenwoordiger van Reizigersvereniging Rover
- Bijeenkomsten: 18 januari en 8 maart 2023

Opa's Veldje, Overburgkade en omgeving

- 16 personen, waaronder Scouting Livingstone-Miriam, Wijkvereniging Oud-Voorburg en Vereniging Huygens' Hofwijk
- Bijeenkomsten: 19 januari en 9 maart 2023



3.4. Onderdelen participatieproces

Meer aanmeldingen dan beschikbare plekken

Geïnteresseerden konden zich voor een van de meedenkgroepen aanmelden na een oproep in een huis-aan-huis-verspreide brief, tijdens de startbijeenkomsten, op de website lv.nl/voorburgwest en een nieuwsbericht in de huis-aan-huiskrant. Tijdens de meedenkgroepen zijn we flink de diepte ingegaan. Daarom is ervoor gekozen om het aantal deelnemers van de meedenkgroepen te beperken tot 15 -17 personen.

Ik wil meedenken

Ik denk mee!

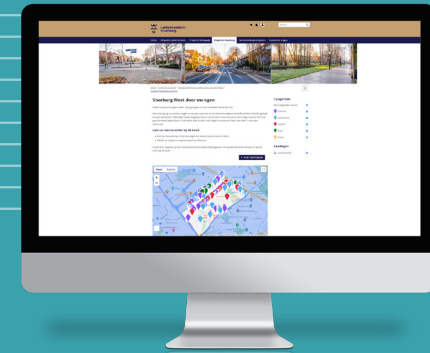
Voor beide meedenkgroepen kwamen meer aanmeldingen binnen dan dit beschikbare aantal plekken, vooral voor de groep rond de Binckhorstlaan (31 aanmeldingen). Voor de groep Opa's Veldje waren er 19 aanmeldingen. Bij de selectie van de deelnemers is eerst gekeken naar een goede spreiding: zowel qua straat/ buurt als qua belangen, door de aanwezigheid van belangenverenigingen. Bij meerdere aanmeldingen uit een straat of buurt, is vervolgens geloot.

3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.3. Online meedenken

Gemeente Leidschendam-Voorburg heeft speciaal voor participatieprocessen het participatieplatform ingeprekmetlv.nl ingericht. Aan dit platform is het *project Verkeersveiligheid en leefbaarheid Voorburg West* toegevoegd, eenvoudig te vinden via de verkorte url lv.nl/voorburgwest. Daar staat alle achtergrondinformatie, een tijdslijn en informatie over het proces. Aanmelden voor bijeenkomsten en voor de meedenkgroepen verliep ook via deze website.

Met deze website is geborgd dat geïnteresseerden die niet naar een bijeenkomst konden of wilden komen, toch konden meedenken. Naast 'nieuwe' meedenkers, zit er ook een overlap met deelnemers aan fysieke bijeenkomsten.



Op drie manieren konden belangstellenden hun reacties achterlaten op deze website:

- 1** Voorburg West door uw ogen (12 december 2022 – 24 januari 2023) > een interactieve kaart, waarop eenvoudig een zorg of opmerking op een kaart van de wijk geplaatst kon worden.
- 2** Enquête 1 > hierin konden deelnemers aangeven welke thema's ze belangrijk vinden, hoe ze zich meestal door de wijk bewegen, welke zorgen ze hebben over de komst van de tram en welke tips ze willen meegeven aan de gemeente.
- 3** Enquête 2 > hierin konden deelnemers aangeven wat zij van bepaalde maatregelen vonden en welke afweging zij zouden maken als het gaat om keuzes in de beschikbare ruimte.

3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.4. Buurtonderzoek onder jongeren, winkeliers en de scouting

De eerste bewonersavonden werden met name bezocht door een homogene groep mensen. Ook de meedenkgroepen zijn niet representatief voor de wijk. Bewoners stelden de vraag hoe de gemeente en Urban Sync ervoor zouden zorgen dat een representatieve doelgroep betrokken is, waaronder jongeren. Urban Sync heeft vervolgens samen met de gemeente de ondervertegenwoordigde groepen in beeld gebracht. Op basis daarvan is een aanvullend buurtonderzoek opgezet onder jongeren (12-26 jaar), scouting Livingstone-Miriam en winkeliers bij de Prinses Mariannelaan, op de grens met Rijswijk. Bij jongeren ging het om zij die in de wijk wonen, werken, onderwijs volgen en/of hun vrije tijd besteden.

3.4. Onderdelen participatieproces

Y-US

Dit buurtonderzoek is opgezet en uitgevoerd door Y-US , de jongerentak van Urban Sync. Y-US richt zich met name op het mee laten participeren van jongeren in de besluitvorming omtrent ruimtelijke ontwikkelingen.

Doel van het buurtonderzoek was antwoord geven op de volgende vraag: wat zijn de reacties, wensen en zorgen over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers?



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.4. Buurtonderzoek onder jongeren, winkeliers en de scouting

Aanpak buurtonderzoek

Voor de aanpak van het buurtonderzoek is gebruikgemaakt van een methode die vaker door Y-US is toegepast: de wijkpeiling. Dit is een kwalitatief onderzoek, met als doel een beeld te geven van de situatie.

De onderzoekers begonnen met een wijkscan van de buurt om de sfeer in de buurt te proeven en op zoek te gaan naar mogelijke plekken waar jongeren aanwezig waren. Deze vond plaats op 14 februari 2023. Vooraf vond er deskresearch plaats naar bijvoorbeeld demografische gegevens als leeftijdsopbouw en zocht Y-US digitaal contact met sleutelfiguren.

Een week na de locatiescan werd het onderzoek daadwerkelijk uitgevoerd. Dag 1 vond plaats op 21 februari. Gekleed in opvallende Y-US overalls betraden de onderzoekers de wijk, met in hun handen A2-borden met stellingen en vragen. Jongeren werden op drukke kruispunten en parken



aangesproken en met behulp van post-its konden zij hun reactie geven. In totaal deden die dag 21 jongeren mee, waaronder 6 scoutingleden. Zij werden in de avond in het clubhuis van de scouting naar hun reactie gevraagd. Ook werd een vertegenwoordiger van het bestuur van de scouting uitgebreider geïnterviewd.

Op de tweede dag (22 februari) spraken de onderzoekers in de opvallende overalls met A2-borden opnieuw jongeren op straat aan. In totaal sprak Y-US op de tweede dag met 11 jongeren. Dit bracht het totaal aantal deelnemende jongeren aan het onderzoek over de twee dagen op 32. Daarnaast vroeg Y-US ook 8 winkeliers naar hun meningen, wensen en zorgen over de wijk. Met deze doelgroep werden steeds korte interviews gehouden in hun eigen zaak. Hierin kwamen weer dezelfde drie thema's aan bod.

3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.5. Slotbijeenkomst – 20 maart 2023

Op maandagavond 20 maart organiseerden we een slotbijeenkomst om de resultaten van het participatieproces te delen met geïnteresseerden en deze ook te toetsen. Tijdens een inloopbijeenkomst lieten we zien wat we hebben gedaan met de zorgen, wensen en ideeën die we sinds december hebben verzameld. Hiervoor presenteerden we de scenario's met mogelijke maatregelen uit de tweede bijeenkomst van de meedenkgroepen. We gingen hierover met de aanwezigen in gesprek en zij konden stickers plakken bij ideeën die het meest aanspraken. Er kwamen circa 60 mensen op deze slotbijeenkomst af. Wethouder Jeffrey Keus was aanwezig om een toelichting te geven op het proces.



3.4. Onderdelen participatieproces

3.4.5. Slotbijeenkomst - 20 maart 2023



**SCENARIO'S UIT DE
MEEDENK GROEPEN
WERDEN GRONDIG
BESPROKEN**



**DE WETHOUDER IN GESPREK
MET GEINTERESSEERDEN**



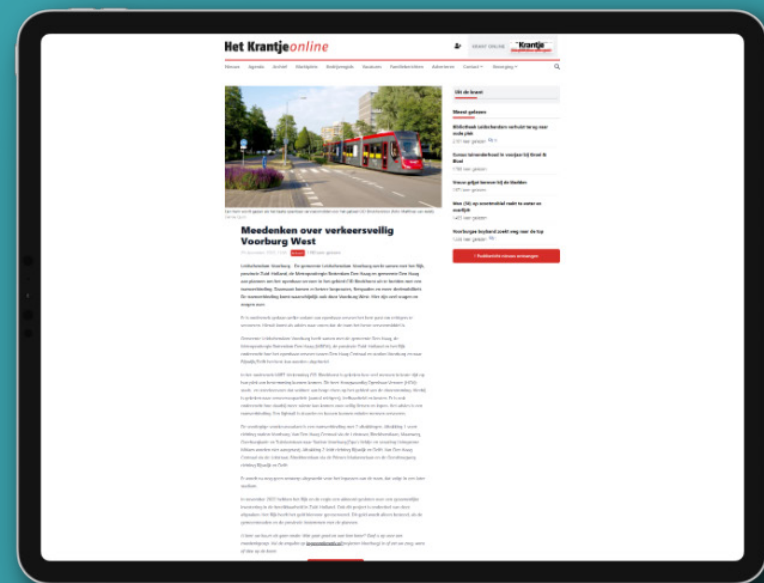
**OPBRENGSTEN
WERDEN BEKEKEN**

3. Participatieproces

3.5. Communicatie over de participatie

Gemeente Leidschendam-Voorburg besteedde op verschillende manieren aandacht aan het participatieproces en de mogelijkheden om mee te denken:

- Huis-aan-huis-verspreidde uitnodigingsbrieven voor zowel de start- en slotbijeenkomst, in heel Voorburg West
- Artikelen in Het Krantje, zowel online als in de gedrukte krant
- Op social media, gericht op de bewoners van Voorburg West
- Nieuwsbrief gemeente



Deel 2: Resultaten

In deel twee lichten we de resultaten toe van het participatieproces: wat hebben we gehoord, hoe zijn we hiermee verdergegaan en wat heeft dit opgeleverd? In dit deel beschrijven we de informatie in onderstaande stappen.

- 1** Stap 1: Welke zorgen, wensen en ideeën haalden wij op?
- 2** Stap 2: Voorkeuren voor concrete ingrepen, door de meedenkgroepen en online
- 3** Stap 3: Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst



Deel 2: Resultaten

Gemeente Leidschendam-Voorburg en Urban Sync hebben de opmerkingen, ideeën en zorgen van alle deelnemers aan het proces zo goed mogelijk samengevat en geordend. De inhoudelijke beoordeling op haalbaarheid en uitvoerbaarheid wordt in het vervolgproces uitgewerkt.

Ideeën gaan mee in het vervolgproces



4. Stap 1: Welke zorgen, wensen en ideeën hebben we opgehaald?

4.1. Startbijeenkomsten (12 en 15 december 2022)

Tijdens de startbijeenkomsten werd bewoners gevraagd hun zorgen en ideeën te delen, middels een participatiemarkt over de thema's groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers. Tijdens de participatiemarkt konden de bewoners met post-its input geven op A2-borden waar per thema een aantal stellingen en vragen op stonden. Aan de hand van de drie thema's worden de belangrijkste inzichten besproken.

*DRIE THEMA'S
ZIJN BESPROKEN*

**Groen en
leefbaarheid**

**VEILIGHEID VAN FIETSERS
EN VOETGANGERS**

**Mobiliteit,
doorstroming
en parkeren**



4.1. Startbijeenkomsten

Thema 1. Groen en leefbaarheid

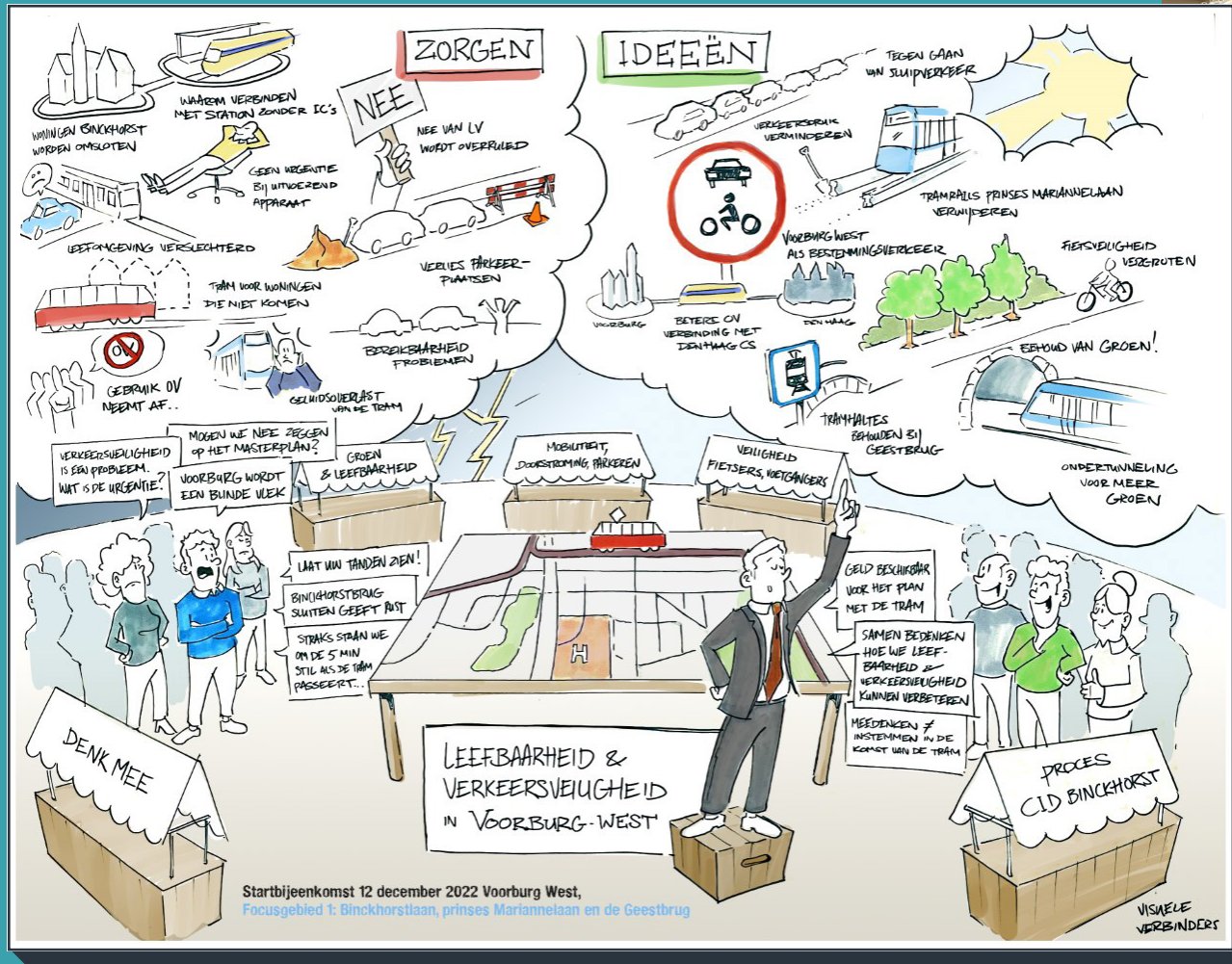
We stelden vragen over de huidige leefbaarheid in de wijk, hoe de leefkwaliteit kan worden verbeterd en welke zorgen bewoners hadden omtrent groen en leefbaarheid. Over het algemeen waren bewoners erg tevreden met de huidige leefbaarheid in de wijk. Meerdere bewoners gaven aan dat het fijne en rustige wijk is, met veel groen. Er waren dan ook meerdere bewoners bezorgd over het mogelijk verdwijnen van groen en bomen. De meeste bewoners zouden liever zien dat er meer groen in de wijk zou zijn in plaats van minder, of op z'n minst dat het bestaande groen blijft behouden. Met betrekking tot de huidige leefbaarheid werd met name het



In deze illustratie zijn de kernwoorden van de deelnemers weergegeven. Hoe vaker de woorden zijn genoemd hoe groter ze zijn weergegeven. In de bijlage is een tabel met alle opmerkingen integraal opgenomen.

verkeer op de Prinses Mariannelaan genoemd als grote verstoorder. Het autoluwer maken van de wijk werd daarbij een aantal keer aangedragen als mogelijke verbetering. Ten slotte werd de mogelijke komst van een tram gezien als een ontwikkeling die de leefbaarheid in de wijk kan verstoren door geluidsoverlast en trillingen.

4.1. Startbijeenkomsten



Startbijeenkomst 12 december 2022 Voorburg West,
Focusgebied 1: Binckhorstlaan, prinses Mariannelaan en de Geestbrug



STARTBIJENKOMST
12 DECEMBER 2022

4.1. Startbijeenkomsten

Thema 2. Mobiliteit, doorstroming en parkeren

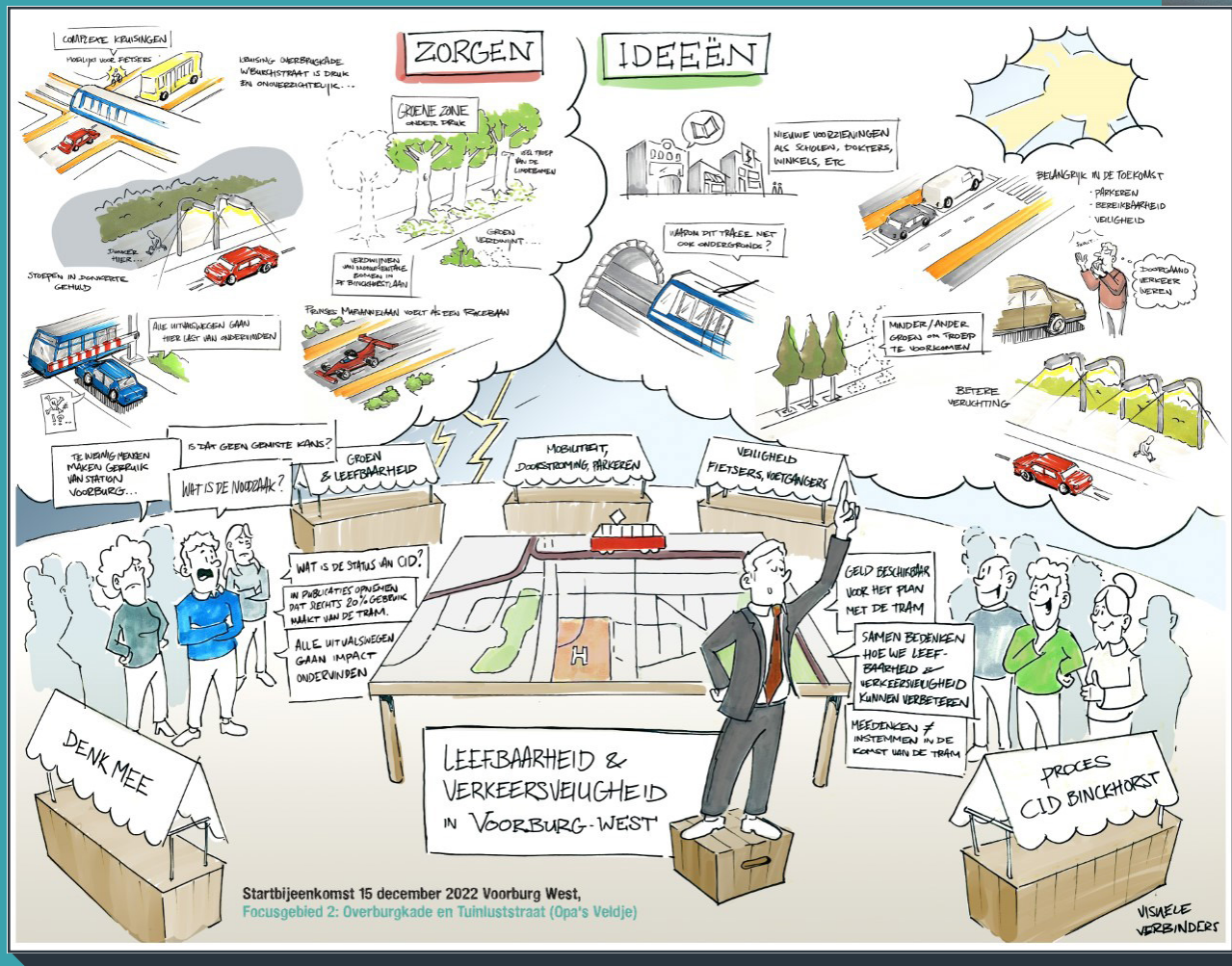
Bij dit thema stelden we vragen over parkeren en wat belangrijk is voor bewoners in de toekomst. Over doorstroming gaven meerdere bewoners aan dat het autoluw maken van de wijk een prioriteit is. Doorgaand autoverkeer van buiten de wijk beperken werd meerdere keren genoemd. Er werd gesteld dat er veel sluipverkeer is en dat dit moet worden tegengegaan. Daarnaast rijden veel auto's volgens bewoners ook te hard door de wijk. Een ander aandachtspunt is dat de wijk op verschillende kruispunten op drukke tijdstippen nu vaak vastloopt, met name op de Prinses Mariannelaan. Aan de ene kant werd aangegeven dat er momenteel al een



In deze illustratie zijn de kernwoorden van de deelnemers weergegeven. Hoe vaker de woorden zijn genoemd hoe groter ze zijn weergegeven. In de bijlage is een tabel met alle opmerkingen integraal opgenomen.

goede verbinding is met Den Haag CS en dat een tram overbodig is en alleen maar voor nog meer drukte zal zorgen, maar een betere verbinding middels een nieuwe tram werd door sommigen juist wel als oplossing gezien. Met betrekking tot parkeren bleken bewoners het behoud van genoeg plekken belangrijk te vinden. Ook hier werd gesproken over het weren van mensen die van buiten de wijk komen en in Voorburg West parkeren.

4.1. Startbijeenkomsten



Startbijeenkomst 15 december 2022 Voorburg West,
Focusgebied 2: Overburgkade en Tuinluststraat (Opa's Veldje)



Planning- en studiefase (Planuitwerking)

- Vanaf tweede helft 2023
- Met participatie, op basis van besluit
- Voorlopig en definitief ontwerp
- Projectbesluit aan het eind 2027
- Daarna aanlegfase (ultim)

**STARTBIJEEENKOMST
15 DECEMBER 2022**

4.1. Startbijeenkomsten

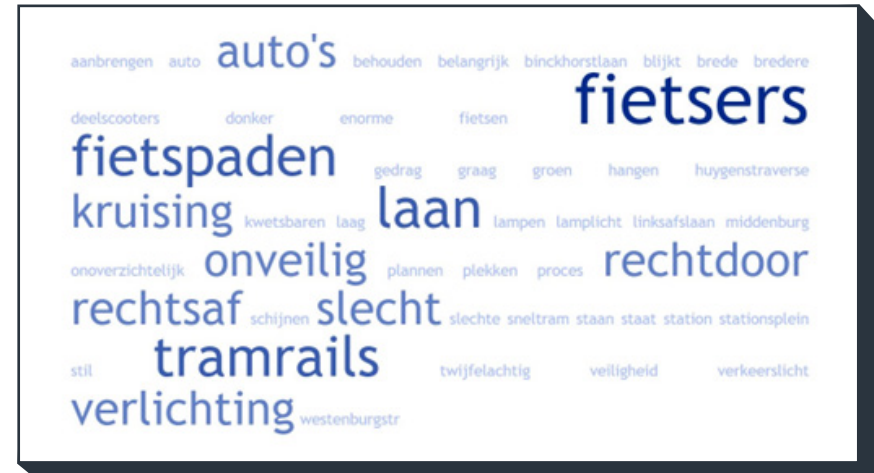
Thema 3. Veiligheid van fietsers en voetgangers

Over de veiligheid van fietsers en voetgangers kregen bewoners vragen hoe de openbare ruimte verbeterd kan worden voor deze gebruikers en wat een plek eigenlijk onveilig maakt. Suggesties voor het verbeteren van de openbare ruimte gingen met name over het aanpassen van fietspaden en straten waar fietsers rijden. Er werd voorgesteld om meer ruimte voor fietsers te maken en de oude tramrails die nu in de Prinses Mariannelaan liggen te verwijderen. Ook werden meerdere straten in de wijk genoemd waarbij het zicht voor met name fietsers beperkt is: uitgang Flaviusstraat, de Prinses Mariannelaan en Westenburgstraat. Daarnaast werd meerdere keren

**GEVAARLIJKE
KRUISPUNTEN!**

**Overburgkade-
Westenburgstraat, van
Huygenstraverse naar
Stationsplein**

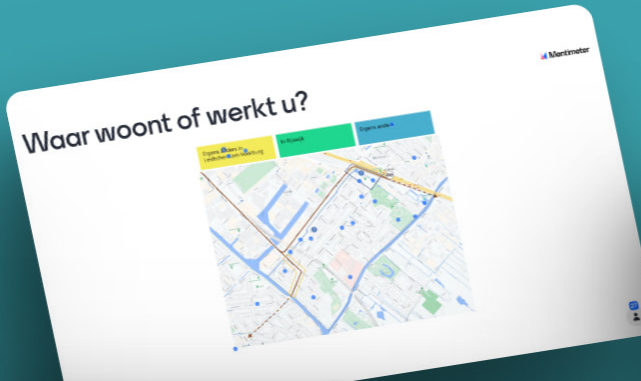
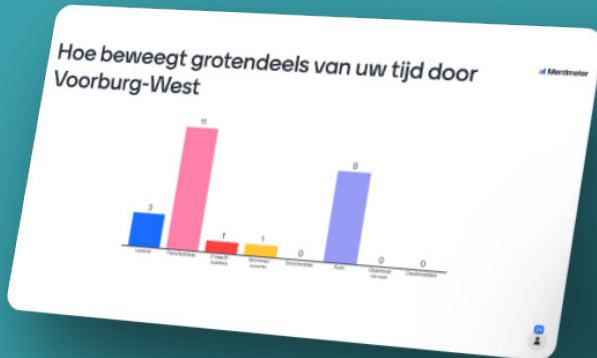
**Binckhorstlaan-Prinses
Mariannelaan**



In deze illustratie zijn de kernwoorden van de deelnemers weergegeven. Hoe vaker de woorden zijn genoemd hoe groter ze zijn weergegeven. In de bijlage is een tabel met alle opmerkingen integraal opgenomen.

aangegeven dat meer verlichting nodig is bij sommige voetgangerspaden. Kijkend naar onveiligheid valt op dat met name drukke kruispunten (Overburgkade-Westenburgstraat, van Huygenstraverse naar Stationsplein en Binckhorstlaan-Prinses Mariannelaan) in de wijk werden benoemd.

4.1. Startbijeenkomsten



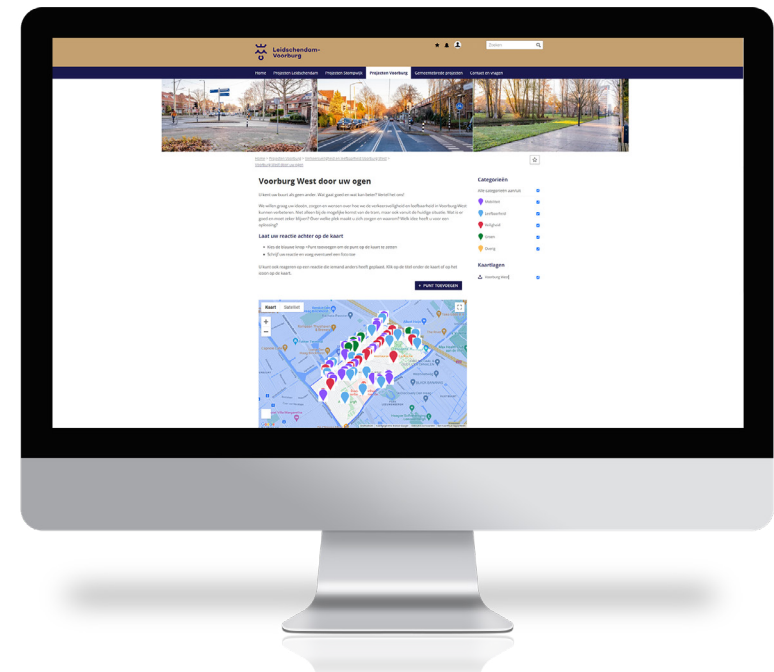
RESULTATEN INTERACTIEVE VRAGEN TIJDENS DE STARTBIJeenKOMST

4. Stap 1: Ophalen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Kaart: Voorburg West door uw ogen

Via 68 markers (digitale punaises) hebben deelnemers op een digitale kaart van Voorburg West aangegeven waar ze ideeën, zorgen en wensen hebben voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Op die markers hebben andere deelnemers gereageerd, zo onderschreven zij bijvoorbeeld een zorg of wens. In totaal zijn er 20 reacties bij markers geplaatst. De deelnemers hebben hun markers binnen de volgende thema's kunnen plaatsen: Mobiliteit, Leefbaarheid, Veiligheid en Groen. Hieronder volgt een beknopte samenvatting per thema. Bekijk alle input in bijlage 2.



Impressie van de webpagina met de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Thema leefbaarheid

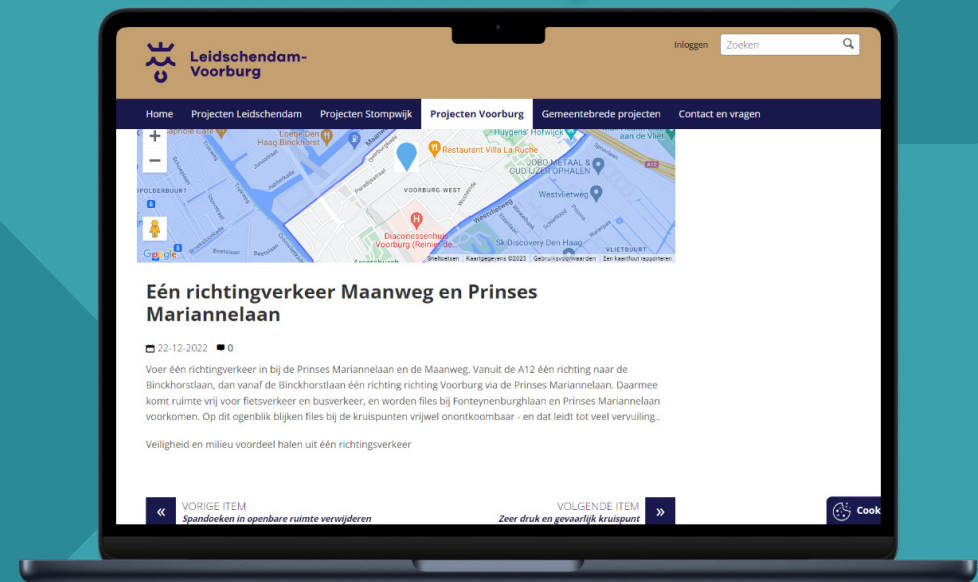
25 markers verspreid over geheel Voorburg West. Er is de wens voor betere handhaving in Voorburg West voor foutparkeren en parkeervergunningen, hierdoor ontstaat meer ruimte voor de andere weggebruikers. Eén marker roept op tot het ondergronds aanleggen van de tram, voor behoud van groen en Hofwijck. Een zorg is dat de ontwikkelingen vanaf de Maanweg zorgen voor overlast, zoals een toename in geluidshinder. Als oplossing worden groene geluidswallen benoemd.

**Beperken van zicht-
en geluidshinder**

**SNELWEG EN
SPOORLIJN ONDER
DE GROND**

**Paradijsstraat
is lelijke
autoparkeerstraat**

**Lelijke spandoeken
aan huizen**



Impressie van een marker met bericht binnen het thema leefbaarheid van de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen

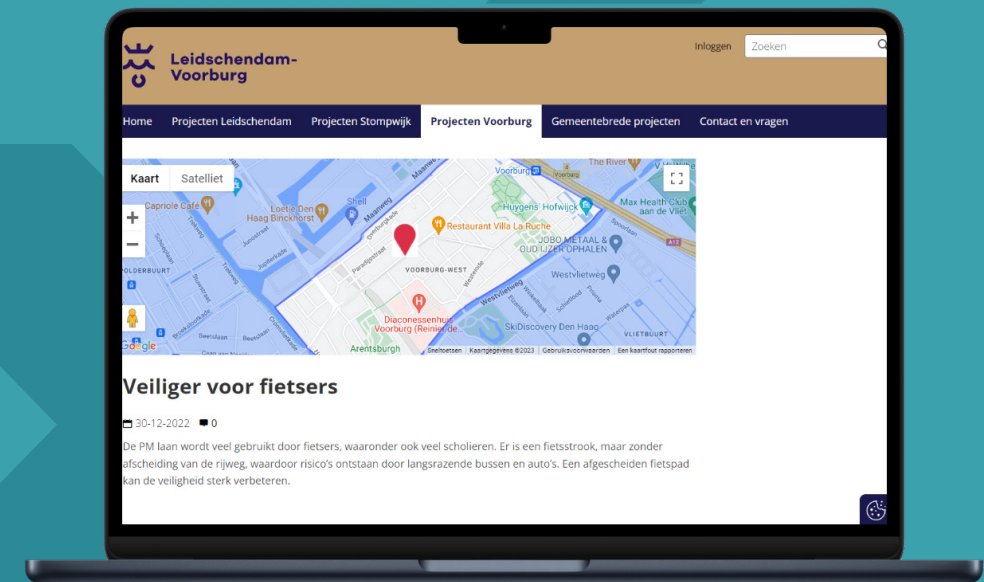
4.2. Online omgeving: lv.nl/voorbургwest

Thema verkeersveiligheid

18 markers, veelal geplaatst op de Prinses Mariannelaan. Deze straat wordt 's avonds benoemd als een racebaan. Dit levert onveilige situaties op voor overstekende fietsers en voetgangers. Overdag is het op de fietspaden druk met fietsers, scholieren en bakfietsen, bij kruispunten worden zij over het hoofd gezien door de automobilisten. Men ziet kansen in het vergroten van de veiligheid voor langzaam verkeer door het toevoegen van een vrijliggend fietspad en zebra's. Een marker geeft als tip het aanpassen van het fietserstoplicht op de hoek Prinses Mariannelaan en Fonteynenburghlaan, hier blokkeert nu het rechtdoor gaande fietsverkeer de mensen die willen afslaan.

**ZEER DRUK EN
GEVAARLIJK KRUISPUNT**

Auto's te gast



Impressie van een marker met bericht binnen het thema verkeersveiligheid van de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorburgwest

Thema mobiliteit

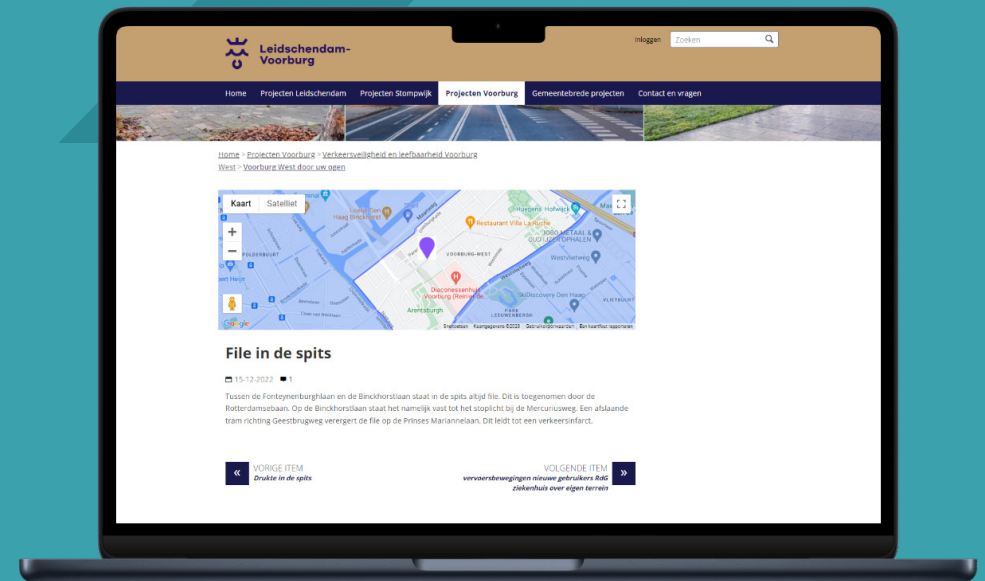
40 markers, waarvan de helft gemarkeerd zijn op de Prinses Mariannelaan. De markers variëren van wensen voor 30km-zones op doorgaande wegen tot het afsluiten van toegangskruispunten, om de verkeersopstoppingen in Voorburg West te voorkomen. Men spreekt zorgen uit over het verergeren van de files door de komst van de tram en de toenemende parkeerdruk met de komst van de Binckhorst. Daarnaast geeft men ideeën voor het verbeteren van het langzaam verkeer, zoals het toevoegen van een voetgangers/fietsbrug over de Broeksloot.

Drukke in de spits



**Begrens
doorgaand verkeer**

**FIETSPAD ACHTER DE
BUSHALTE TE SMAL**



Impressie van een marker met bericht binnen het thema mobiliteit van de interactieve kaart: Voorburg West door uw ogen

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorborgwest

Enquête 1

De eerste online enquête is ingevuld door 58 deelnemers. Hieronder een overzicht van de zorgen en tips. Bekijk bijlage 3 om alle antwoorden te lezen.

Heeft u zorgen over de tram, zo ja welke?

De zorgen zijn geanalyseerd en we hebben gekeken onder welke thema's deze vallen. Hieronder zijn deze thema's op een rij gezet en is te zien hoe vaak ze benoemd zijn.

Verkeersdrukke: 16

Zorg voor het te druk worden op de wegen voor alle weggebruikers, wat ook zal leiden tot files. Men maakt zich o.a. zorgen over de bereikbaarheid met de auto van de wijk en hun eigen huis.

Geluids/trillingsoverlast: 13

Hierbij gaat het over de aantasting van het woongenot door mogelijke geluids- en trillingsoverlast die de tram

kan geven, met mogelijke schade aan huizen. Ook beeldvervuiling is hierbij genoemd.

Verkeersveiligheid: 10

De drukte zal ook leiden tot onveilige situaties voor alle weggebruikers. Zoals het kunnen kruisen van kruispunten.

Groenverlies: 10

Er zijn zorgen over het verlies van groen en bomen in Voorburg West met de komst van de tram.

Leefbaarheid: 9

Bijvoorbeeld zorgen dat de wijk onleefbaar wordt met de komst van de tram, of dat het ten koste gaat van het woongenot van de huidige bewoners.

Geen zorgen/ blij met de mogelijke komst van een tram: 6

Er zijn ook reacties waarbij mensen hebben aangegeven geen zorgen te hebben of de tram te verwelkomen.

4.2. Online omgeving: lv.nl/voorborgwest

Welke tips geeft u mee om rekening mee te houden met de mogelijke komst van de tram?

- Behoud een integrale blik
- Betrek bewoners en belanghebbenden
- Denk aan verkeersveiligheid door verlagen van snelheid of fietsstraten
- Denk goed na over de mobiliteitstransitie en de uitvoering daarvan
 - Zorg voor goede aansluiting van de verschillende vervoersmiddelen op elkaar
 - Bv: aansluiting Den Haag CS en Zoetermeer
 - Denk aan veilige en goed verlichte haltes, waar je je fiets veilig kunt parkeren
 - Tram aansluiten op bestaande lijnen
 - Denk aan goede fietsverbindingen
 - STOMP principe toepassen > stappen, trappen, OV, deelmobiliteit, parkeren.

Tips!



- Onderzoek de mogelijkheid voor ondergronds, om ruimte te maken voor een kwaliteitsimpuls voor de leefbaarheid en groen
- Verkeersveiligheid op de Prinses Mariannelaan
- Houd de wijken in Voorburg West bereikbaar
- Denk aan de 'nu al' hoge parkeerdruk
- Denk aan een regionaal verkeersonderzoek: Hoe zorgen we ervoor dat meer mensen de Rotterdamsebaan gebruiken?
- Nut en noodzaak aantonen: gaat de trajm echt gebruikt worden?
- Maak inzichtelijk welke gewenste verbeteringen in Voorburg West komen, door ook in te zetten op goede communicatie
- Verkeerslichten beter afstellen
- Versterk het groen
- Houd rekening met de geluids- en trillingenoverlast voor omwonenden, compenseer of verlicht deze overlast

4. Stap 1: Ophalen

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenkgroepen (18 en 19 januari 2023)

We lieten de deelnemers aan de meedenkgroepen zich inleven in drie verschillende leeftijdscategorieën. Per thema vroegen we wat voor de betreffende leeftijdsgroep nú belangrijk is en in de toekomst. Onderstaand zijn de ideeën van de diverse groepen weergegeven.

Thema 1. Groen en leefbaarheid

Senioren

Nu: Voor *senioren* zijn op dit moment het behoud van groen, met name het niet kappen van bomen, en rust belangrijke aspecten bij dit thema. 'Groen is nodig voor het dagelijkse rondje om niet de hele dag achter de geraniums te zitten.' Beter onderhoud en extra groen kan hieraan bijdragen. Ook werd het versterken van de ecologische zone bij de verbindingzone tussen Overburgkade en Maanweg benoemd. Over



de mogelijke komst van de tram, liepen de meningen uiteen. Aan de ene kant werd een goed OV-netwerk en verbinding met Den Haag als mogelijk belangrijke verbetering gezien voor ouderen, aan de andere kant was er ook angst voor de mogelijke trillingen en geluidsoverlast die het nieuwe tracé met zich mee kan brengen.

Toekomst: Kijkend naar de visie op de toekomst, blijft het behoud en uitbreiding van groen een belangrijke wens. Met de mogelijke komst van een tram in gedachte werd ook de nadruk gelegd op voldoende tegengaan van geluidsoverlast en het vermijden van schade door eventuele trillingen. Een groene invulling van het tracé of eventueel zelfs het verplaatsen naar de ondergrond waren een aantal wensen met betrekking tot de tram. Tot slot werd aangegeven dat er meer goede voorzieningen zoals winkels en kwalitatieve zorgverlening een plaats moeten krijgen in de wijk.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 1. Groen en leefbaarheid

Gezinnen en werkenden

Nu: Naast het zo veel mogelijk behouden van het huidig groen en de bomen, zijn uitbreiding van sportfaciliteiten en buitenspeelmogelijkheden voor kinderen genoemde wensen. Het behoud van het groen aan de Maanweg kwam meerdere keren naar voren. Met betrekking tot de mogelijke komst van de tram werd benadrukt dat een groene trambaan een optie zou kunnen zijn.

Toekomst: Voor de toekomst waren er een aantal uiteenlopende wensen. Er werden met name zorgen gedeeld over de overlast die een nieuwe tram kan veroorzaken voor de leefbaarheid. Denk aan het versterken van ecologische zones dicht bij de route en het behouden en herplanting van bomen bij de aanleg van de nieuwe tram. Hierop aansluitend werd het plaatsen van een groene wal aangedragen als wens en het zoveel mogelijk vermijden van overlast door trillingen.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 1. Groen en leefbaarheid

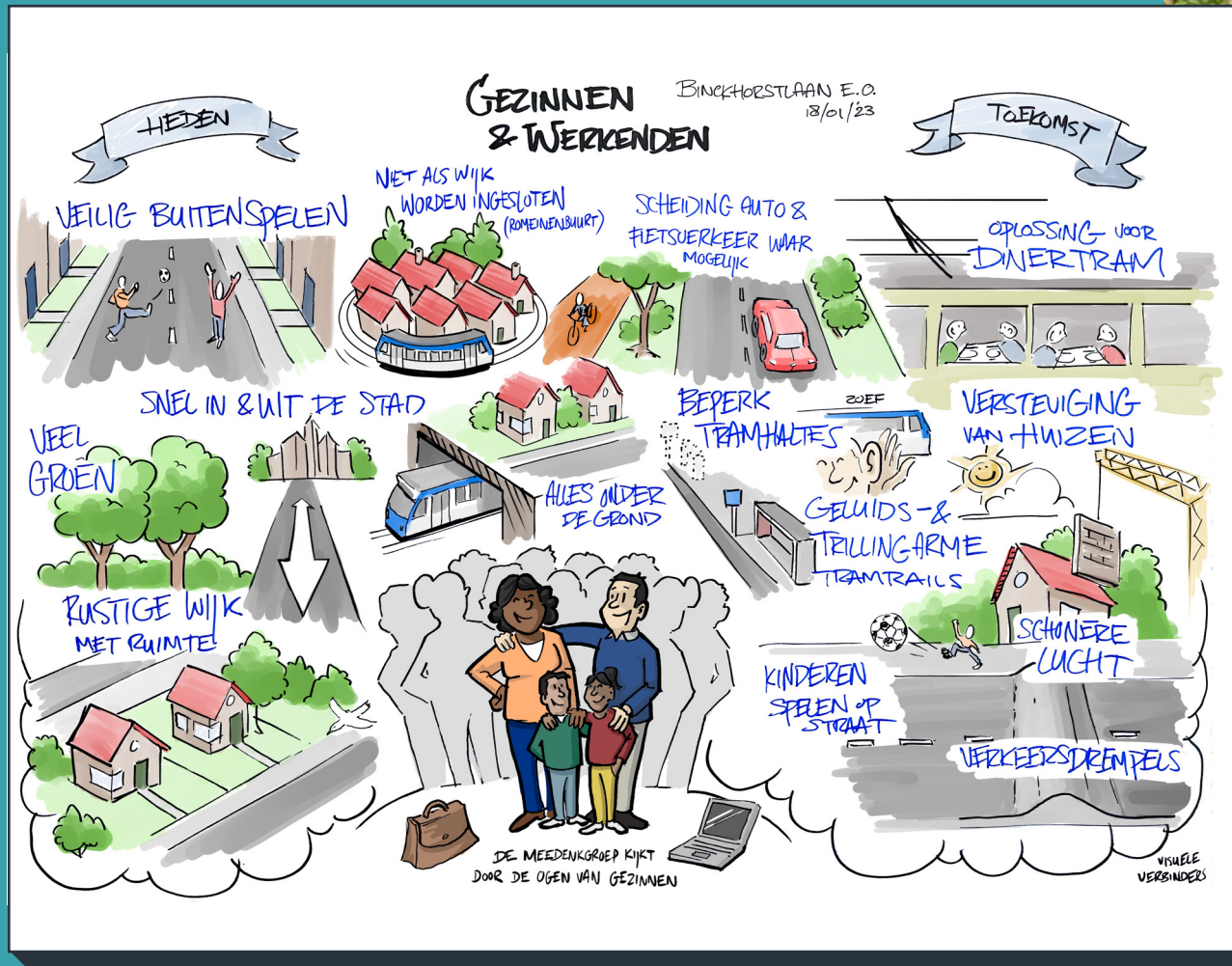
Jongeren

Nu: Als wensen voor de jongeren op dit moment werd met name de kwaliteit van Opa's Veldje benoemd en het behouden en verbeteren van groen. *Jongeren* zouden het op prijs stellen als er meer levendigheid en dynamiek in de buurt is, met voldoende sportmogelijkheden, parken om te chillen en rust in de wijk om te studeren en te slapen.

agora auto behoud **behouden** binckhorst
bomen deur ecologische eigen geluidsoverlast
gezond goed **groen** groene groenstrook hoge huis
huizen langs loopafstand lucht **maanweg** minder
overburgkade overlast park parken rails rust rustig schade snel
stikstof studeren trace **tram** trillingen uitbreiden veilig
veldje verkeer versterken voorburg voorzieningen
wandelen wijk winkels wonen zone

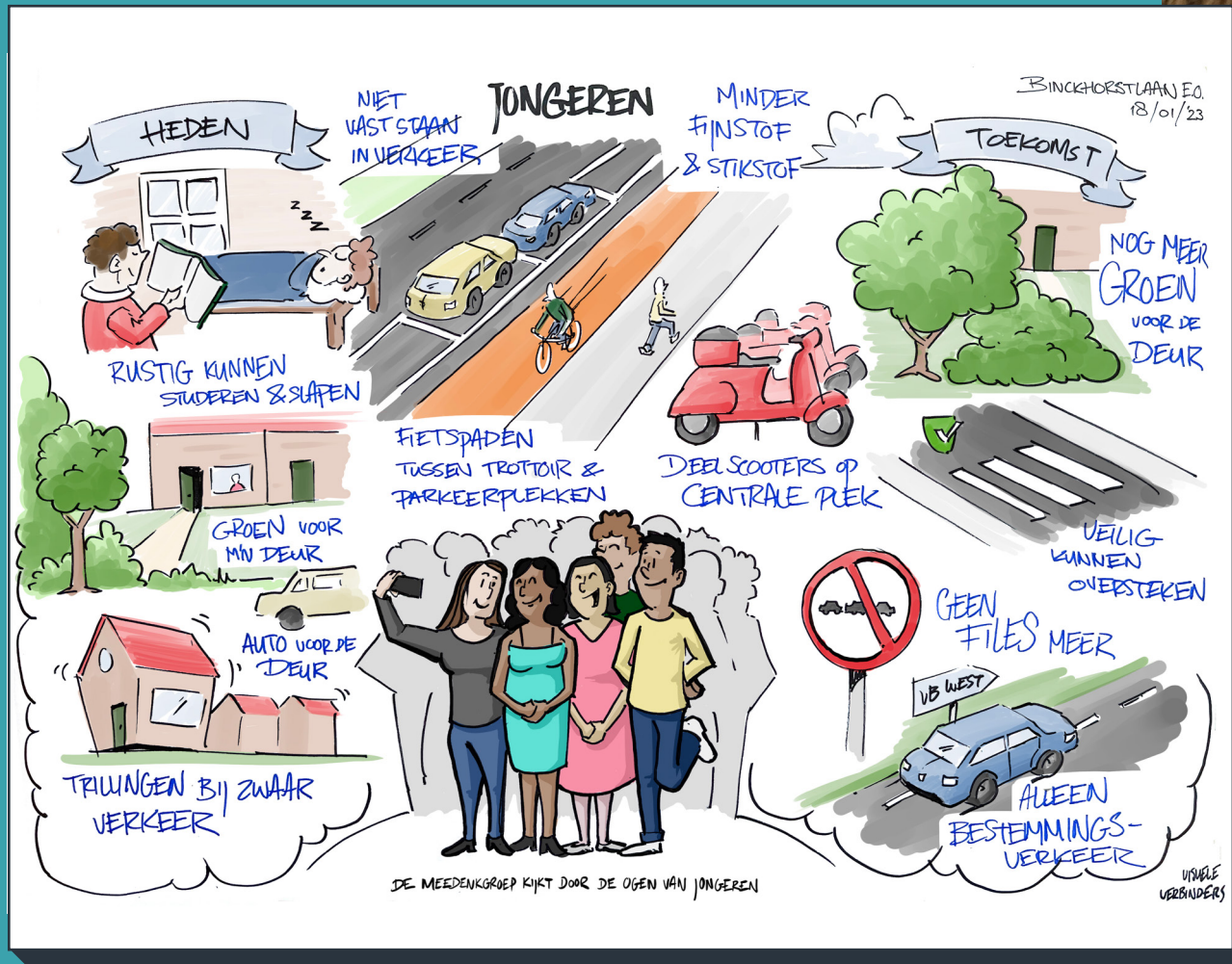
Toekomst: In toekomst willen jongeren geen schade aan hun huis door de komst van een mogelijke tram en de rust en groen graag behouden. Er zouden genoeg woningen in de buurt moeten komen voor jongeren, voldoende aanbod van voorzieningen zoals horeca, winkels en sport en een goede OV-verbinding naar Den Haag centrum, waar de mogelijke tram aan bijdraagt. Ook voor jongeren is het belangrijk dat met een eventuele komst van een nieuwe tram de rust in de wijk bewaard blijft, er geen overlast is door de aanleg ervan en geen trillingen en geluidsoverlast als de tram in gebruik is.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen



MEEDENKROEP VAN
BINGKHORSTLAAN E.O.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen



MEEDENKROEP VAN
BINGKHORSTLAAN E.O.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 2. Mobiliteit, doorstroming en parkeren

Senioren

Nu: Bij dit thema is op dit moment vooral belangrijk dat er genoeg parkeergelegenheid dicht bij huis aanwezig is. Verder werd genoemd dat het erg druk in de wijk is qua verkeer op sommige straten, zoals de Prinses Mariannelaan. Dit verkeer zou beperkt moeten worden of helemaal geweerd uit de wijk. Ook zouden mensen die niet in de wijk wonen moeten betalen als zij willen parkeren in de buurt. Er moet genoeg ruimte zijn voor hulpdiensten en het moet gemakkelijk blijven om de wijk in en uit te rijden. Tevens is een goede OV-verbinding met voorzieningen zoals winkels, cultuur, bioscopen en zorginstellingen een wens.

Toekomst: In de toekomst zou er een verkeerscirculatieplan voor bestemmingsverkeer in Voorburg West moeten komen, doorgaand autoverkeer moet geweerd worden door bijvoorbeeld te knippen bij drukke doorstroompunten zoals de Geestbrug. De Rotterdamsebaan die weinig gebruikt wordt, moet

beter benut worden. Parkeerplaatsen moeten zo veel mogelijk behouden worden; mochten die toch verdwijnen, dan zou de bouw van een parkeergarage een mogelijkheid kunnen zijn. Het huidige openbaar vervoer moet behouden blijven en nabije winkelcentra en andere voorzieningen zouden per auto bereikbaar moeten blijven.

Gezinnen en werkenden

Nu: Er was een duidelijke voorkeur voor het behouden van de automobilitieit die de wijk nu kent. Bewoners gaven aan dat zij onbelemmerd met de auto de wijk uit willen kunnen. Ook is voor deze leeftijdsgroep het verminderen van autoverkeer die van buiten de wijk komt een prioriteit. Hierbij zou gedacht kunnen worden aan een knip op bepaalde drukke plekken, maar zou ook het gebruik van de Victory Boogy Woogytunnel (Rotterdamsebaan) veel meer aangemoedigd moeten worden. Om de mobiliteit verder te verbeteren is voor sommige bewoners het aanleggen van een tramverbinding ook een optie, alhoewel andere bewoners deze dan wel zo geluidsarm mogelijk

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

gebouwd willen zien worden. Kijkend naar parkeren is het behoud van persoonlijke parkeerplaatsen een must en zou er vergunningparkeren voor bewoners ingevoerd kunnen worden om parkeerders van buiten de wijk tegen te gaan.

Toekomst: In de toekomst zou de wijk veel meer moeten inzetten op het mijden van sluipverkeer en doorgaand verkeer. De wijk zou volgens sommigen alleen voor bestemmingsverkeer bedoeld moeten zijn. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30/km per uur is daarbij een mogelijkheid of het verkeersluw maken van de Prinses Mariannelaan door brede fietspaden aan te leggen en de tramrails in het midden weg te halen. De tram zou men het liefst ondergronds aangelegd zien worden.

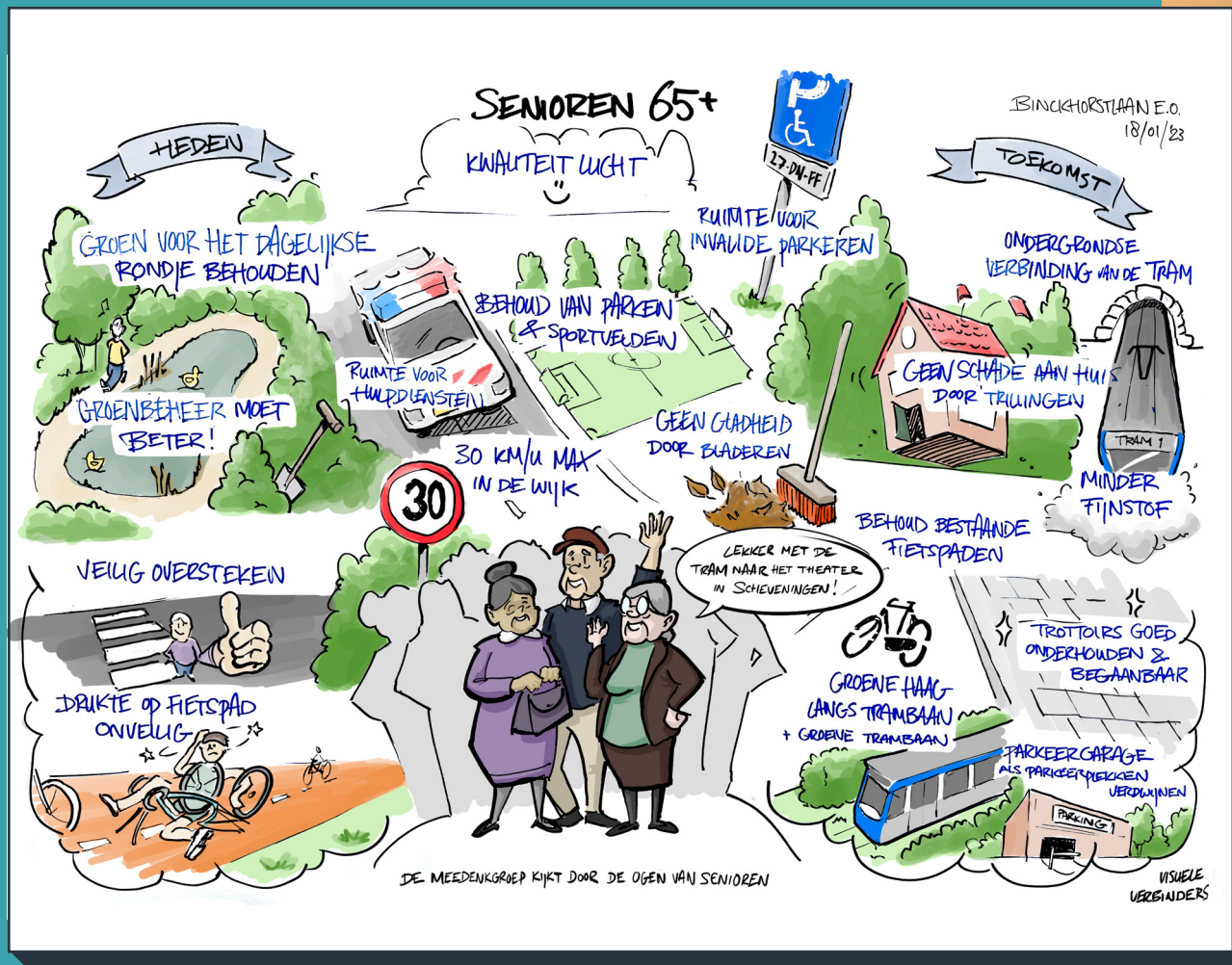
Jongeren

Nu: Het is belangrijk dat er een goede OV-verbinding is met de rest van omliggende steden (met name Den Haag), maar ook dat de regio bereikbaar blijft per auto en scooter.

Toekomst: Dat geldt ook in de toekomst. Deelmobiliteit zou hieraan kunnen bijdragen, gedeelde scooters en auto's zouden op een centrale plek beschikbaar moeten zijn. Er zouden genoeg oplaadpunten voor elektrische scooters en fietsen aanwezig moeten zijn in de wijk. Ook voor *jongeren* zou het beperken van doorgaand verkeer in de wijk een wens zijn.

alternatief **auto** auto's autoverkeer
behouden benutten beperken bereikbaarheid
bestemmingsverkeer beter bhl binckhorst corbulo deel
deelscooters delft **deur** elektrische files groene hs huidige huis
invaliden investeren komst **maanweg** maken mariannelaan
onderzoek ontsloten **ov** oversteken **parkeerplaatsen**
parkeren rijden rijswijk romeinse
rotterdamsebaan ruimte sluipverkeer straat straten tram
trambaan verbinding **verkeer** voorsorteren

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen



**MEEDENKROEP VAN
BINGKHORSTLAAN E.O.**

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen



MEEDENK-GROEP VAN
OPA'S VELDJE E.O.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

Thema 3. Veiligheid van fietsers en voetgangers

Senioren

Nu & toekomst: Het is van belang dat er meer veilige, overzichtelijke en brede fietspaden zijn in de wijk, die ook toegankelijk zijn voor de scootmobiel. Fietspaden zoals op de Binckhorstlaan die vrijliggend zijn, hebben een voorkeur. Het kan nu soms erg druk zijn op fietspaden, waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan. Voor voetgangers zijn goed onderhouden trottoirs nodig die makkelijk begaanbaar zijn en waar geen obstakels zijn. Belangrijk is ook dat deze voetpaden goed verlicht zijn als het donker is. Er moet veiliger overgestoken kunnen worden met rollators op plekken waar het nu erg druk is door het doorgaande verkeer. Met name drukke kruispunten zoals bij de Westenburgstraat en de Prinses Mariannelaan zouden betere oversteekplaatsen moeten krijgen. Ook een 30km-zone zou hierbij kunnen helpen.

Gezinnen en werkenden

Nu & toekomst: Belangrijk is dat er goed de fiets- en voetpaden die de wijk nu kent goed worden onderhouden. Het is nu vaak erg druk op de fietspaden, wat kan leiden tot onveilige situaties. Er zou meer ruimte moeten komen voor fietsers, door auto's en fietsverkeer beter van elkaar te scheiden maar ook met bredere fietspaden. Een lagere maximumsnelheid voor auto's en drempels zouden hierbij kunnen helpen, net als het mijden van doorgaand vrachtverkeer. Veiligere oversteekplaatsen op drukke kruispunten zijn een wens voor gezinnen met kinderen. Hier worden de Binckhorstlaan, Arentsburglaan en Paradijsstraat bij genoemd. In de toekomst zou de Prinses Mariannelaan idealiter autoluw gemaakt moeten worden.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen

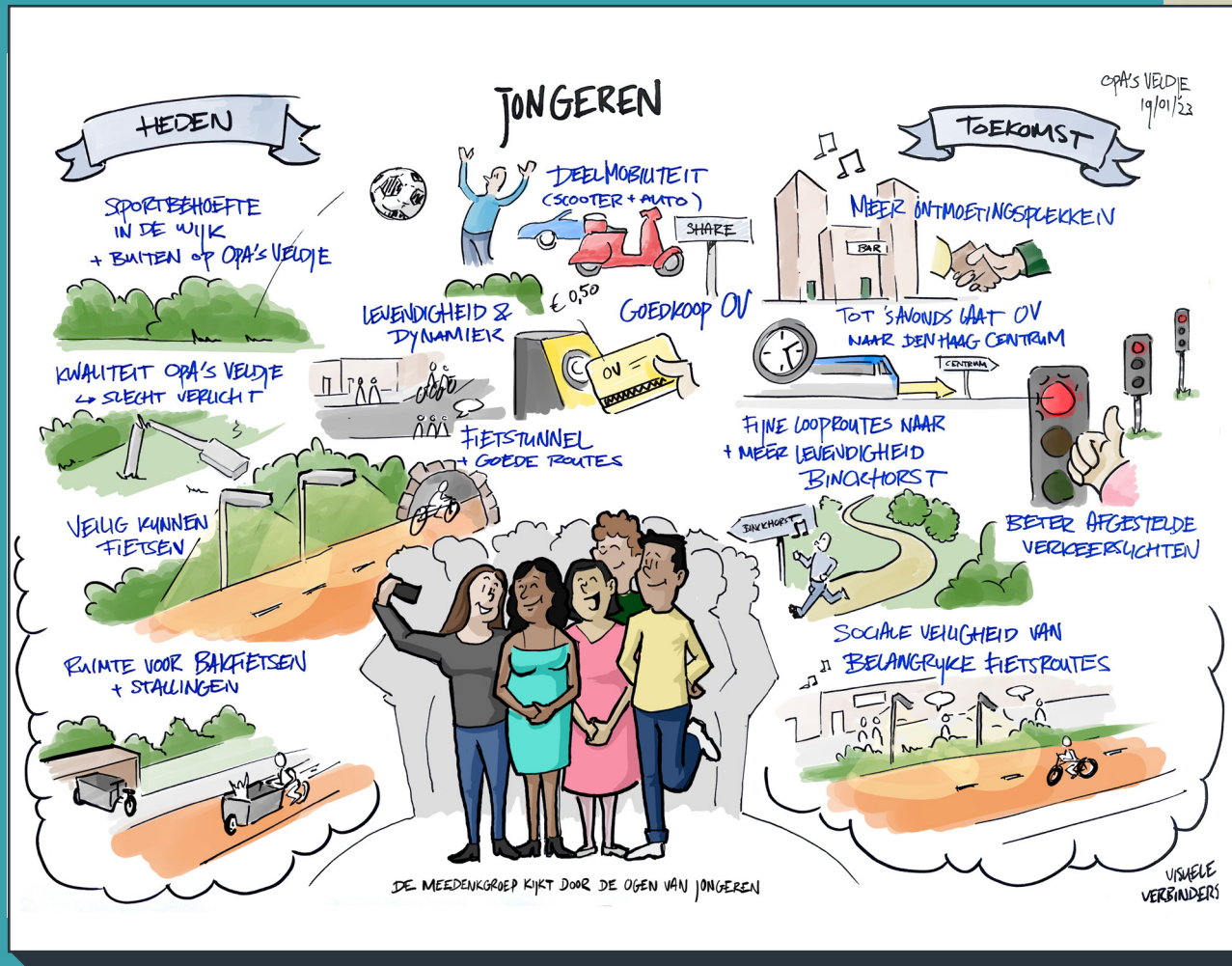
Jongeren

Nu & toekomst: Jongeren zien graag dat er brede en vrij liggende fietspaden blijven en worden gemaakt, waar genoeg ruimte is voor alle soorten fietsen. Deze zijn er al op de Binckhorstlaan, maar bewoners zien deze ook graag op de Prinses Mariannelaan komen. Er zou goede verlichting op deze paden moeten zijn en sociaal toezicht. Gemakkelijke routes om de wijk in en uit te fietsen zijn nu beschikbaar en zouden behouden moeten blijven. Oversteekplaatsen (Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en Paradijsstraat) en kruispunten moeten veiliger en overzichtelijker. In zijn algemeenheid zou de verkeersveiligheid rondom scholen verbeterd moeten worden. Kijkend naar de toekomst zouden



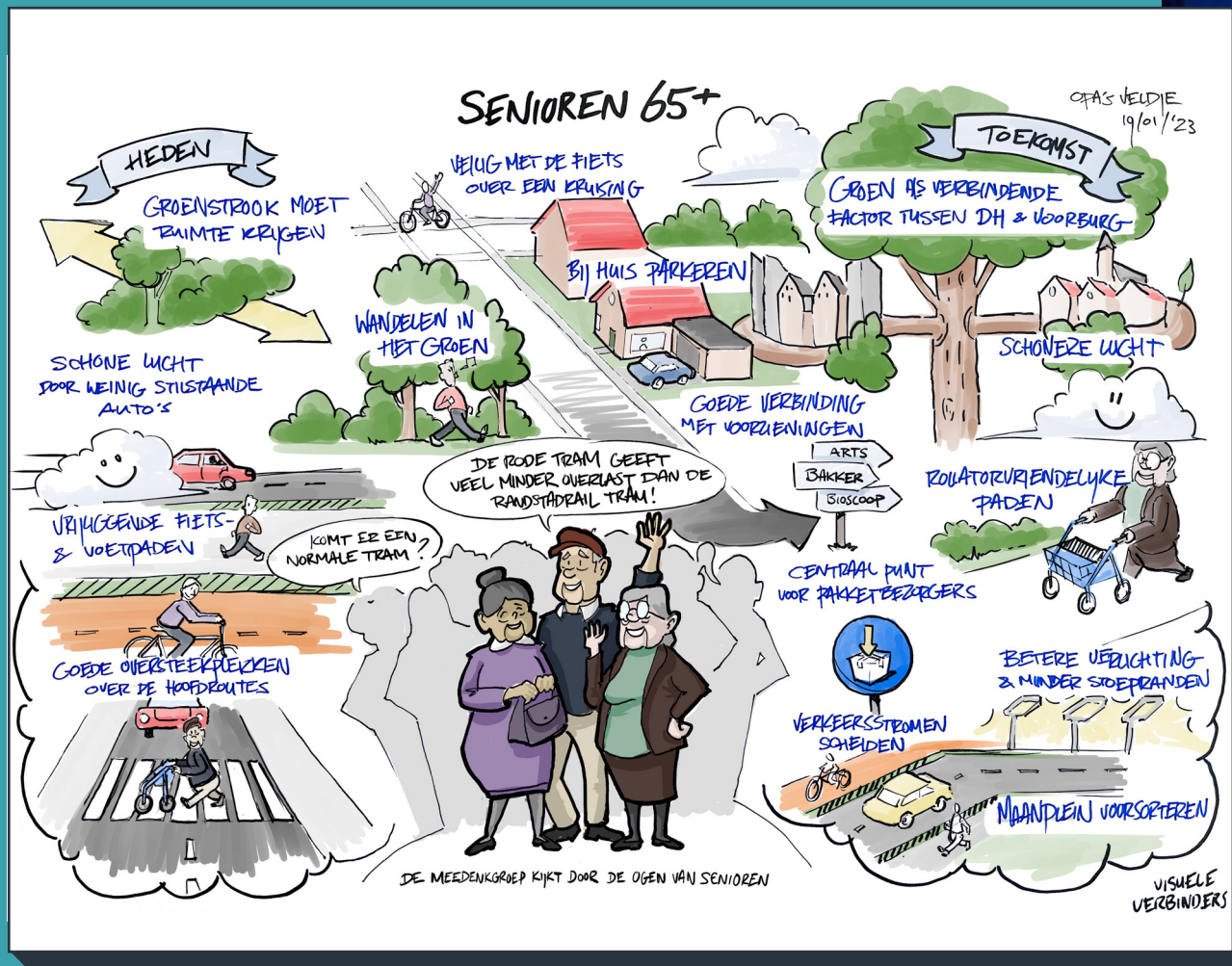
er maatregelen genomen moeten worden om het verkeer in de wijk te beperken. Doorgaand vrachtverkeer zou verbannen moeten worden en alleen bestemmingsverkeer zou de wijk in mogen.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen



MEEDENKROEP VAN
OPA'S VELDJE E.O.

4.3. Eerste bijeenkomsten meedenk-groepen



MEEDENKROEP VAN
OPA'S VELDJE E.O.

4. Stap 1: Ophalen

4.4. Buurtonderzoek jongeren, ondernemers/winkeliers en scouting (februari 2023)

Opmerking vooraf: Het buurtonderzoek is gedaan in de periode dat de Hoornbrug tijdelijk was afgesloten. Dat gaf een ander verkeersbeeld.

Uitkomsten jongerenonderzoek

De meeste *jongeren* die de onderzoekers van Y-Us spraken bij de straatinterviews wonen in Voorburg West en/of fietsen door de wijk heen. Er zijn weinig locaties in de wijk waar de *jongeren* graag komen. Ze zijn het liefst in hun eigen huis, met een aantal uitzonderingen voor de snackbar en sportschool bij Station Voorburg, scouting Livingstone-Miriam, café de Conckelaer en de verschillende parken in Voorburg West, voor het uitlaten van honden.



Voorburg West wordt door de jongeren als groen en goed leefbaar ervaren. Velen omschrijven het als een fijne wijk om in op te groeien en waarderen de rust aan de rand van de grote stad. Ze zijn tevreden over de nabijheid van vrienden, school en het Haagse stadscentrum. Wel zien zij nog meer mogelijkheden voor groen en bomen in de wijk. De leefbaarheid kan verbeterd worden door het plaatsen van verlichting in de wijkparken, het uitbreiden van Markt Voorburg op het Oosteinde en met de komst van een supermarkt in de wijk.

Met betrekking tot de doorstroming merken ook de jongeren dat deze niet optimaal is. Er staat dagelijks file op de gehele Prinses Mariannelaan en het kruispunt met de Binckhorstlaan wordt als chaotisch bestempeld. Ze zien mogelijkheden in het rustiger maken van de

4.4. Buurtonderzoek

Prinses Mariannelaan door bijvoorbeeld het plaatsen van stoplichten of verlagen van de toegestane snelheid. Ze omschrijven de verkeerssituatie rond de Prinses Mariannelaan als druk, maar ervaren het niet per se als onveilig. Specifiek op het kruispunt met de Binckhorstlaan liggen er kansen bij het voorsorteren voor fietsers bij het stoplicht (meer ruimte en verduidelijking) en meer plek voor voetgangers om te wachten bij de oversteekplaatsen. Vruchtverkeer gaat bij voorkeur niet meer door Voorburg West heen. Tot slot wordt er geen tekort of overschot aan autoparkeerplaatsen ervaren, jongeren reageren hierover neutraal.



**Y-US OP PAD OM
DE MENSEN IN DE
BUURT AAN TE
SPREKEN**

Uitkomsten onderzoek winkeliers Prinses Mariannelaan

Ondanks dat ze zelf niet in Voorburg West wonen, vinden de winkeliers dat de hoeveelheid en kwaliteit van het groen in de wijk volstaat en zijn ze tevreden met de leefbaarheid. Op de invulling van de straat voor de winkels zijn dan ook weinig op- of aanmerkingen. Drie afwijkende meningen lichten we kort toe.

- De invulling van de winkels wordt door één winkelier gezien als 'smoezelig'. Zij ziet liever winkels in het sjiekere segment, maar ook een groenteboer graag komen.
- Een andere winkelier ziet graag dat de grotere bomen worden vervangen door een aantal kleine bomen. De grote boom voor de winkel blokkeert het zicht.
- De café-eigenaar zou gebaat zijn bij het terugbrengen van een terras.

4.4. Buurtonderzoek

De komst van de tram ziet een aantal winkeliers als kans vanwege de mogelijke groei van het aantal klanten. De rest van de winkeliers geeft aan hierin neutraal te zijn.

Op één winkelier na woont iedereen die Y-US sprak buiten Voorburg West. Ze komen met de auto naar hun werk. De parkeergelegenheid is aan het begin van de dag toereikend, op latere momenten wordt het als te druk ervaren. De parkeerplaatsen aan één zijde staan haaks op de weg. Bij het achterwaarts uitrijden is er onvoldoende zicht op fietsers en auto's. Er gebeuren dan ook regelmatig ("één- á tweemaal per maand") ongelukken of bijna-ongelukken. Hier is zeker aandacht voor nodig.



De winkeliers zijn verdeeld over de doorstroming in de wijk. Het is duidelijk dat de doorstroming niet optimaal is, maar de drukte wordt niet door iedereen als nadelig ervaren. Een aantal opmerkingen hierbij zijn dat het uitrijden bij parallel parkeerplaatsen lastig is door de aanhoudende drukte; de Victory Boogie Woogietunnel (Rotterdamsebaan) onvoldoende wordt gebruikt en lastig bereikbaar is vanuit Voorburg West; het stoplicht bij de tramhalte ook op rood gaat als er geen voetgangers zijn om over te steken en de stoplichten bij het kruispunt van de Binckhorstlaan en de Prinses Mariannelaan worden ervaren als "te langzaam ingesteld".

Voor de veiligheid van voetgangers zou een extra zebepad vlak voor de Geestbrug van toegevoegde waarde zou zijn. Men wil liever niet omlopen en steekt in de huidige situatie dus zonder zebepad over. Dit zorgt regelmatig voor gevaarlijke verkeerssituaties.

4.4. Buurtonderzoek

Uitkomsten gesprek Scouting Livingstone- Miriam

De ontwikkeling van nieuwe woningen in de Binckhorst brengt kansen mee voor de aanwas van nieuwe scoutingleden. Bereikbaarheid van de tram is voor de scouting daarentegen geen must, tenzij deze lijn wordt doorgetrokken naar Leidschenveen en Ypenburg. Hier komen meerdere scoutingleden vandaan en zij gebruiken nu vooral de auto als vervoer.

Er zijn binnen de scouting bij de komst van de tram vooral zorgen over de verergering van de al aanwezige geluidsoverlast, vermindering van het speelgebied door het weghalen van groen, de veiligheid van de spelende kinderen naast het tramtracé, de bereikbaarheid van het clubgebouw en veiligheid voor toerijende leden bij andere knel- en kruispunten in de wijk.

Zelf aangedragen oplossingen hiervoor zijn een aarden wal tussen het clubhuis en de tram, met mogelijk een insectenhotel en kampvuurkuil en het verleggen van de tram naar het talud van het spoor (om zo veel mogelijk groen en speelruimte te behouden). De verloren speelruimte door de komst van de tram zien zij graag gecompenseerd, bijvoorbeeld door het toevoegen van speelruimte of het verplaatsen van het clubhuis naar één van de nabijgelegen parken in Voorburg West.



5. Stap 2: Voorkeuren voor ingrepen - door de meedenkgroepen en online

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen: kanskaart (8 en 9 maart 2023)

Tijdens de tweede bijeenkomst van beide meedenkgroepen werd dieper ingegaan op de wensen en ideeën die tijdens de startbijeenkomst, de eerste bijeenkomsten van de meedenkgroepen en online zijn aangegeven. Voor de inpassing van veel van deze ideeën is meer onderzoek nodig om er zeker van te zijn dat deze kunnen worden ingepast. Daarom is de tweede bijeenkomst gebruikt om ideeën van bewoners verder te ontwikkelen, en met bewoners onderling het gesprek aan te gaan over de verschillende ideeën.

**Inpassingen
& ideeën**

**KEUZES EN
MAATREGELEN**

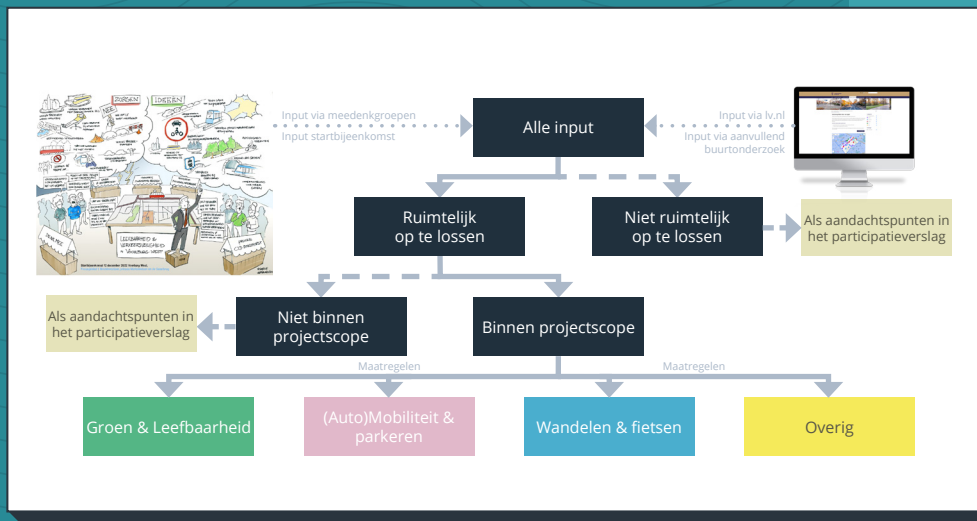


5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Kaartspel (oplossingsrichtingen)

Om dit gesprek te voeren, is een kanskaartspel gemaakt. In het kanskaartspel speelden deelnemers maatregelen(kanskaarten) uit op een lege kaart van Voorburg West om zo een leefbare en verkeersveilige wijk te creëren. Bij het uitspelen van de kaarten kwamen tegenstrijdige belangen van bewoners op tafel en kon het gesprek gevoerd worden om elkaar beter te begrijpen.

De maatregelen op de kanskaarten zijn gebaseerd op alle ideeën van Voorburgers die zowel op de bijeenkomsten als online zijn verzameld (Stap 1 van het proces). Bij het maken van het spel zijn alle ideeën van bewoners verzameld en geclusterd. Daarbij zijn dubbele voorstellen eruit gehaald en zijn de ideeën ‘losgemaakt’ van een specifieke locatie. Voorbeeld: een voorstel voor een verkeersdrempel in straat A of in de andere straat B komt immers neer op dezelfde maatregel: een verkeersdrempel. Hierdoor konden de deelnemers van de meedenkgroepen tijdens het spel spelenderwijs bekend worden met de ideeën van buurtgenoten, en deze maatregelen ook inzetten op plekken waar de bedenker wellicht nog niet aan gedacht had.



5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Kanskaarten leggen

De verzamelde ideeën zijn vertaald naar 49 maatregelenkaarten, verdeeld over de 3 bekende thema's van de bijeenkomsten: groen & leefbaarheid, mobiliteit, doorstroming & parkeren en veiligheid voor voetgangers en fietsers. Daarnaast is er de restcategorie "overig". Zie bijlage 4 voor een overzicht van alle spelkaarten. Op iedere spelkaart is een aantal voor- en nadelen aangegeven, om spelers bewust te maken van consequenties van maatregelen. Immers: niet alles kan, en niet alles kan samen.



Naast de 49 spelkaarten, heeft iedere speler 1 lege kaart gekregen. Deze zogenaamde jokerkaart stelt de speler in staat om nog een nieuw idee uit te spelen. Er is bewust gekozen om iedere speler 1 jokerkaart te geven. Zodanig zijn spelers in staat gesteld om nog nieuwe input te leveren, maar is ook voorkomen dat er weer veel nieuwe informatie op tafel kwam. Tot slot waren er 'zonekaarten' waarop spelers maatregelen op een kleine kaart konden intekenen, zoals een uitbreiding van de 30km-zone.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Gepresenteerde kaarten (6x)

Tijdens de meedenkgroepen gingen de deelgebieden van Binckhorstlaan / Prinses Mariannelaan en Opa's Veldje in groepen van ongeveer 5 personen aan de slag met het spel. Gedurende een uur sorteerden de groepen de maatregelen uit en zetten deze in op de kaart. Hierbij was de ruimte om verschillende kanten van dezelfde maatregel te bespreken. Na het uur hebben de groepen hun kaart met oplossingen voor de wijk kort aan elkaar gepresenteerd.



5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groepen Binckhorstlaan / Prinses Mariannelaan

Groep 1 – Titel: Veiligheid en leefbaarheid versterken

Totaal ingezette spelkaarten: 22/49

Toelichting: Door te onderzoeken of een van de verkeersaders die de wijk ingaan, afgesloten kan worden, poogt het ontwerp van de 1^e groep de verkeersdrukke door de wijk heen af te laten nemen. Dat zou de verkeersveiligheid ten goede komen, en daarbij de leefbaarheid. Op dit moment staat het verkeer vaak nog vast in de straten tijdens de spitsuren, en zorgt het vele autoverkeer voor onveilige situaties. Afsluiting van een van de bruggen (Geestbrug of Binckhorstlaan) en afname van de verkeersdruk geeft ook de mogelijkheid om te kijken naar een uitbreiding van de 30km-zone, bijvoorbeeld op de Binckhorstlaan. Deze zou vervolgens

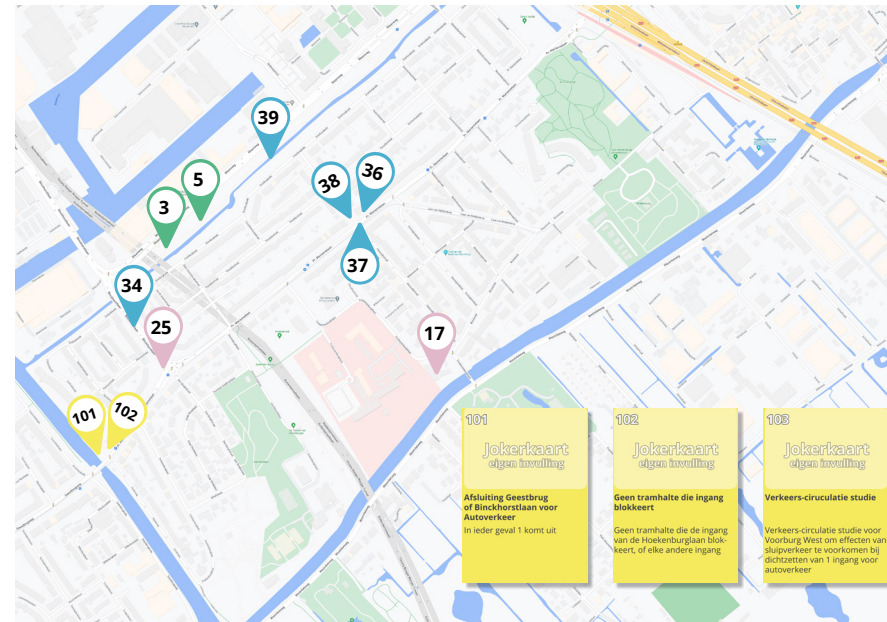
als fietsstraat kunnen worden ingericht, waardoor ook weer meer ruimte ontstaat voor groen. Ook de veiligheid voor fietsers is belangrijk. Hiervoor zet groep 1 vrij liggende fietspaden in. De komst van de tram wordt door groep 1 verzacht door het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 1 - Titel: Veiligheid en leefbaarheid versterken

1. Veiligheid en leefbaarheid versterken

- Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: ofwel Geestbrugweg ofwel Binckhorstlaan
- Binckhorstlaan fietsstraat inpassen, veiliger en groener, wel onderzoeken wat de effecten zijn.
- Zorg dat je niet het in- en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert



<p>3</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leefbaarheids • Meer bescherming • Meer veiligheid • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>5</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer bescherming • Meer veiligheid • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>6</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer bescherming • Meer veiligheid • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>10</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gemakkelijk in te plaatsen • Versterking verkeersveiligheid op kwetsbare locaties • Meer veiligheid • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handhaving • Overstrooming van verkeer 	
<p>14</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>15</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>16</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>17</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>21</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien
<p>25</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>27</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>30</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>34</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien 	<p>36</p> <p>Voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer veiligheid • Meer bescherming • Meer privacy • Meer sociale cohesie <p>Nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duurder onderhoud • Blijft langzaam groeien • Blijft langzaam groeien

<p>101</p> <p>Jokerkaart eigen tuinlating</p> <p>Afsluiting Geestbrug of Binckhorstlaan voor Autoverkeer in ieder geval 1 komt uit</p>	<p>102</p> <p>Jokerkaart eigen tuinlating</p> <p>Geen tramhalte die ingang blokkeert</p> <p>Geen tramhalte die de ingang van de Hoekenburglaan blokkeert, of elke andere ingang</p>	<p>103</p> <p>Jokerkaart eigen tuinlating</p> <p>Verkeers-circulatie studie</p> <p>Verkeers-circulatie studie voor Voorburg West om effecten van sluisperceel te voorkomen bij dichtzetten van 1 ingang voor autoverkeer</p>
--	---	--

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 2 - Titel: Afsluiting van een brug voor het autoverkeer

Totaal ingezette kaarten: 29/49

Toelichting: Ook groep 2 stuurt met de kaarten aan op een afsluiting van de Geestbrugweg en het daarmee verminderen van de verkeersdrukke. Daarbij is toegang tot de wijk voor Voorburgers wel belangrijk, daarom stelt de groep voor om selectieve toegang voor bewoners mogelijk te maken. Daarnaast moet Voorburg groen blijven en waar mogelijk nog groener. Door strenger parkeerbeleid kan Voorburg West wellicht met (iets) minder parkeren af, waardoor ruimte voor groen overblijft. Zicht op de tram kan worden beperkt door het inzetten van een groene (geluids)wal die het zicht op de tram ontnemt. Helemaal mooi zou zijn als de tram onder de grond verdwijnt. Ook zet de groep maatregelen in om veilig oversteken op een aantal knelpunten te verbeteren. Tot slot zet ook groep 2 in op het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.

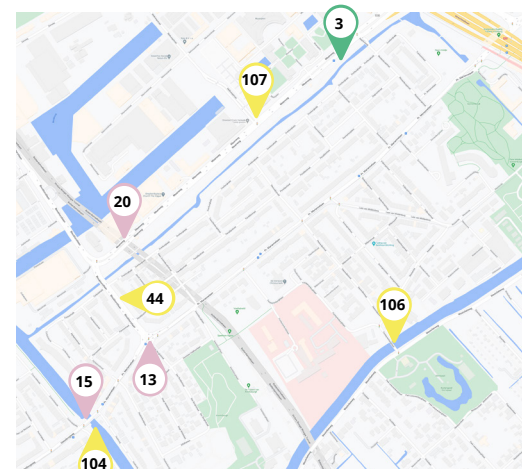


5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 2 - Titel: Afsluiting van een brug voor het autoverkeer

2. Afsluiting van een brug voor het autoverkeer

- Onderzoek afsluiten Geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?
- Selectief toegang creëren voor de auto's
- Groen, groen, groen, groen
- Trambaan ondergronds
- Ruime compensatie bewoners Binckhorstlaan
- Veiligheid voorop voor fietsers en voetgangers



1 Hedendaagse natuur en bebouwing vergroenen (beentrukkers)	3 Aanpakken van park en recreatie groen (overloopguts en inplantingsplan)	6 Groene gevels	6 Uitbreiding bestaande groenstrook	7 Afvalbussen
14 Aanrijdrijpark voor (ondergrondse berging van) fietsen	15 Vereniging rechtloos voor fietsers (buitengebied)	15 Afhaken V5 wijkgangen voor recreatie	19 Milieu zone	19 Parkeren binnen onvergaderen
30 Verlichte zebrapaden	37 Veiligere overtocht bij schoolroute	35 Hakker overtocht op trambaan voor fietsers	37 V5 liggende fietsgaten (aanpak van groen)	39 Nieuwe fietsvoeringstrang

104 Jokerkaart eigen bewoning Selectieve (elektronische) afsluiting bij Geestbrugweg	106 Jokerkaart eigen bewoning Focus op behoud van bestaande bomen langs bestaande trambaan en vrije fietsroutes. + Uitbreiden met nieuw groen. Behoud van bestaande bomen + uitbreiding groen
106 Jokerkaart eigen bewoning Zie Geestbrug	107 Jokerkaart eigen bewoning Maanweg niet versmallen
10 30 Zone Mijn zone	10 Zone 30 Mijn zone
20 Parkeren binnen onvergaderen	20 Parkeren binnen onvergaderen
22 2-pakketverliefing (vergoeding voor parkeerplek)	22 Uitbreiding blauwe zone
23 Aanpakken van vloerbedekking	23 Aanpakken van vloerbedekking
26 Verkeersregel	26 Verkeersregel
30 Verlichte zebrapaden	30 Verlichte zebrapaden
37 Veiligere overtocht bij schoolroute	37 Veiligere overtocht bij schoolroute
35 Hakker overtocht op trambaan voor fietsers	35 Hakker overtocht op trambaan voor fietsers
37 V5 liggende fietsgaten (aanpak van groen)	37 V5 liggende fietsgaten (aanpak van groen)
39 Nieuwe fietsvoeringstrang	39 Nieuwe fietsvoeringstrang
40 Schoolroute	40 Schoolroute
44 Ondergrondse aanpak van trambaan	44 Ondergrondse aanpak van trambaan
46 Waarwerkzone	46 Waarwerkzone
47 Getalificeerde leerlingen	47 Getalificeerde leerlingen
48 Trottoirplaatjes	48 Trottoirplaatjes
49 Compensatieregeling	49 Compensatieregeling

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 3 - Titel: Integraal en intelligent

Totaal ingezette kaarten: 18/49

Toelichting: Door de Prinses Mariannelaan en de Binckhorstlaan af te schalen voor autoverkeer en een afsluiting van de Geestbrugweg, verhoogt groep 3 de leefbaarheid. Daarbij moet wel eerst uit onderzoek blijken dat de afsluiting van de Geestbrugweg ook daadwerkelijk mogelijk is. Een uitbreiding van de huidige 30km-zone naar de Prinses Mariannelaan, Binckhorstlaan en Westenburgstraat is wenselijk.

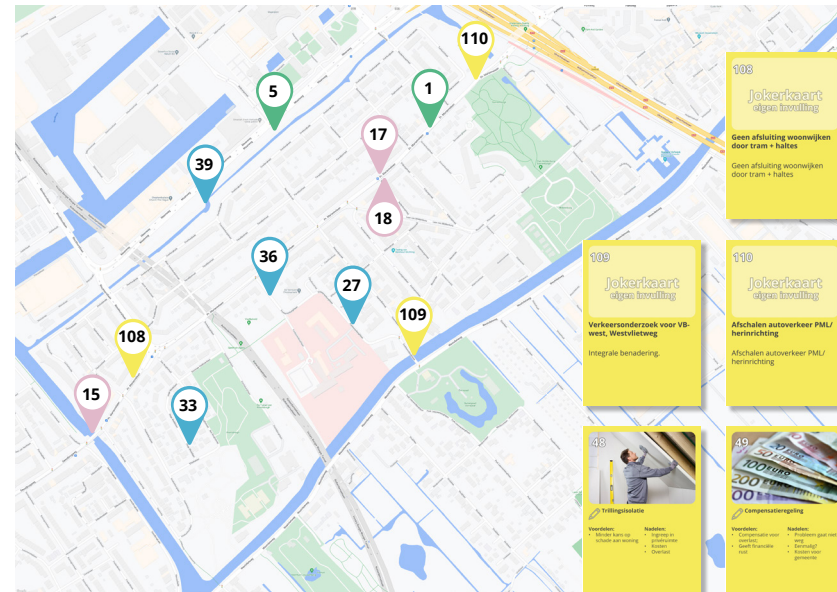
Ook mag zwaar verkeer de wijk niet meer in. Een algeheel, integraal verkeersonderzoek kan helpen om dit alles te vatten in een nieuw verkeercirculatieplan voor de wijk. De ultieme droom is om de tram, het spoor en de A12 op termijn ondergronds te krijgen. Tot het zover is, moet schade en overlast worden verzacht door het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 3 - Titel: Integraal en intelligent

3. Integraal en intelligent

- Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de Geestbrug kan worden afgesloten
- Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.
- Binckhorstlaan wellicht tram op de rijbaan
- Voor bewoners Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan een ruimhartige compensatieregeling
- Ultieme droom is het ondergronds brengen van de snelweg en het spoor



<p>5 Groene geluidswal</p> <p>Voorkeuren: • Groen • Natuurlijke materialen • Niet te hoog • Niet te dicht • Niet te breed</p> <p>Haselen: • Groen • Natuurlijke materialen • Niet te hoog • Niet te dicht • Niet te breed</p>	<p>10 ZONE 30</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>15 Afsluiten 1/5 wijkgangen voor autoverkeer</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>17 Afsluiten 1/5 wijkgangen voor vrachtwagen/oververvoer</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>
<p>18 Millen zone</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>19 P Parkerterrein binnen woongebieden</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>27 Schooloroute</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>33 Woonerf</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>
<p>36 Wijlgangde fietspaden</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>39 Nieuwe festivalvoorziening</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>43 Ondergronds aanleggen A12</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>44 Ondergronds aanleggen tram</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>
<p>46 Voorwerkzone</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>47 Geluidsisolatie woningen</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>108 Jokerkaart afgeen invulling</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>109 Jokerkaart afgeen invulling</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>
<p>110 Jokerkaart afgeen invulling</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>48 Vrijligingsruimte</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	<p>49 Compensatieregeling</p> <p>Voorkeuren: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p> <p>Haselen: • Verkeerskwaliteit • Veiligheid • Milieu</p>	

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

HET PLAATSEN VAN DE MAATREGELEN OP DE KAART VAN VOORBURG WEST



Meedenkgroep bijeenkomst 2: Binckhorstlaan e.o.

MEER GROEN!

P.M. LAAN & OVERBURGKADE
SCHOOLOUTES MAKEN

INTEGRAAL VERKEERS-
CIRCULATIEPLAN

30 KM ZONE
HELE WIJK

GEESTBRUG SELECTIEF
DICHZETTEN

EENS!

TRAM ONDER
DE GROND

MEER GEBRUIK
VAN DE TUNNEL

PARKEREN
BUITEN VB-WEST

MINDER VERKEER
OP DE P.M. LAAN

WONERF

MILIEUZONE

MANTREGELEN TEGEN
TRILLINGEN

ONDERZOEK NAAR
AFSLUITING WIKINGANG
P.M. LAAN

VERPLUGGENDE
FIETSPADEN!

TRAM IN MIDDENBERM
VAN DE BINCKHORSTLAAN

AFVAL-
BAKKEN
YES!

RUIMTE OM
BOMEN
VERGRUIVEN

EENRICHTINGS
VERKEER!

UITBREIDING
GROENSTROOK

VERKEERS-
ONDERZOEK!

MINDER PARKEER-
PLEKKEN

FIETSSTRATEN!
↳ 30 KM ZONES

ONDERZOEK NAAR KNIP
GEESTBRUG OF BEGIN
BINCKHORSTLAAN

2. Afsluiting van een brug
voor het autoverkeer

3. Integraal en intelligent

1. Veiligheid en leefbaarheid
versterken

08-03-'23

VISUELE
VERBINDER

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groepen Opa's Veldje

Groep 4 - Titel: Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid

Totaal ingezette kaarten: 23/49

Toelichting: Door keuzes te maken en prioriteit te geven aan bepaalde vervoermiddelen in straten wordt door groep 4 de leefbaarheid en ook de veiligheid verbeterd. De groep kiest voor een duidelijke fietsstraat voor de Overburgkade en de Heeswijkstraat om een veilige schoolroute te creëren. Ook helpen vrij liggende fietspaden langs de drukke straten voor veiliger fietsen. Zwaar verkeer in de wijk moet daarbij worden geweerd, en het overige verkeer moet meer worden



gestimuleerd om de Rotterdamsebaan te gebruiken. Langs de Broeksloot moet een stevige groene zone ontstaan door de bestaande zone te versterken en een groene (geluids)wal langs de Maanweg te leggen. De groene zone wordt beter bereikbaar door een nieuwe voetgangersbrug aan de Overburgkade. Tot slot ook hier het liefste de tram en de A12 (deels) ondergronds, en verzachting van nadelige effecten van de tram door compensatie en trillings- en geluidsisolatie.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 4 - Titel: Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid

4. Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid

- Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is
- Leg naast de doorgaande hoofdroutes een vrij liggend fietspad
- Eenrichtingsverkeer op doorgaande routes ligt lastiger
- Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)
- Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamsebaan
- Compenseer de mensen die direct overlast krijgen van de tram



5 5 Huidige riolering en bosom vergroening (overstroom)	6 5 Groene gebiedsontwikkeling	6 6 Uitbreiding bestaande groenstrook	15 15 Afhaken 15 wijkgebieden voor autoverkeer
27 27 Schoolroute	30 30 Verlichtte zijstraten	34 34 Fietsstraat	37 37 Vrij liggend fietspad Langs de Heeswijkstraat
38 38 Vrij liggend fietspad Langs de Heeswijkstraat	39 39 Nieuwe fietsvoorziening	40 40 Schoolroute	43 43 Ondergronds aanleggen AT2
44 44 Ondergronds aanleggen tram	45 45 Sportvoorziening	47 47 Rehabilitatie woningen	114 114 Jokerkaart algem. herind.

48
48
Tellingsoort

Voorkeuren: Tellingsoort op doorgaande routes

Nuancen: Tellingsoort op doorgaande routes

111
111
Jokerkaart
algem. herind.

Knip op Regulusweg

Verkeer Den Haag uit over Regulusweg (omringelings) Knip halverwege Regulusweg. Ontlasten Rotterdamse baan op de A47 A13. Verkeersveiligheid avondspits knipspunt maatschappij Regulusweg. Verhoogd Rotterdamse baan wordt route Den Haag uit.

49
49
Compensatieregeling

Voorkeuren: Compensatieregeling op doorgaande routes

Nuancen: Compensatieregeling op doorgaande routes

112
112
Jokerkaart
algem. herind.

Fiscalisering parkeerboetes

Fiscalisering parkeerboetes. Parkeerbevelen betaalt. Handhaving moet beter.

17
17
Afhaken voor vrachtwagenverkeer

Voorkeuren: Afhaken voor vrachtwagenverkeer op doorgaande routes

Nuancen: Afhaken voor vrachtwagenverkeer op doorgaande routes

18
18
Milieu zone

Voorkeuren: Milieu zone op doorgaande routes

Nuancen: Milieu zone op doorgaande routes

20
20
Parkeerterrein buiten Voorburg West

Voorkeuren: Parkeerterrein buiten Voorburg West op doorgaande routes

Nuancen: Parkeerterrein buiten Voorburg West op doorgaande routes

21
21
2 parkeerstruif vergoeding voor parkeerders

Voorkeuren: 2 parkeerstruif vergoeding voor parkeerders op doorgaande routes

Nuancen: 2 parkeerstruif vergoeding voor parkeerders op doorgaande routes

113
113
Jokerkaart
algem. herind.

Bestrating wandelpad overburgkade zuid-zijde

Bestrating wandelpad overburgkade zuid-zijde. Aanplanting bomen

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 5 - Titel: Het verkeer moet niet door de wijk maar om de wijk heen

Totaal ingezette kaarten: 28/49

Toelichting: Zoals ook andere groepen zet groep 5 in op minder verkeer door de wijk heen, en meer eromheen. Ook hier wordt bijvoorbeeld de Rotterdamsebaan genoemd, en is er specifiek aandacht voor de groene zone langs de Broeksloot. Voorburg West moet ook weer worden verbonden met de rest van Voorburg door te investeren in het Huygenstracé.

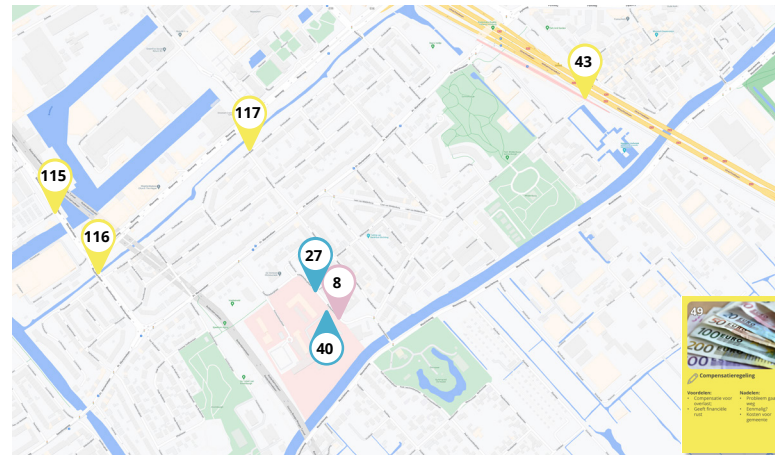
Verder zet deze groep onder andere in op uitbreiding van de blauwe zone om blik op straat te beperken. Met of zonder verkeersbeperkende maatregelen: de veiligheid moet beter. Daar helpen veilige schoolroutes bij en aanpassingen op oversteekpunten met zebrapaden of vluchtheuvels, en verkeersremmende maatregelen als drempels en wegversmallingen. Daarnaast zien we ook hier inzet van maatregelen om te vergroenen en het voorzien in trillings-, en geluidsisolatie en financiële compensatie.





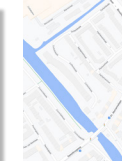





















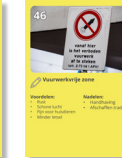


5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 5 - Titel: Het verkeer moet niet door de wijk maar om de wijk heen

5. Het verkeer moet niet door de wijk maar om de wijk heen

- Investeer in het Huygenstracé (ondergrondse snelweg en spoor)
- Geef de mensen rondom de wijk de ruimte om de wijk heen, bijvoorbeeld door een watertaxi
- De Rotterdamsebaan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren
- De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven



 <p>1 Waterplanten in de berm</p> <p>Voorkeuren: Waterplanten in de berm, Waterplanten in de berm, Waterplanten in de berm</p> <p>Nuancen: Waterplanten in de berm, Waterplanten in de berm, Waterplanten in de berm</p>	 <p>2 Afvalbakken</p> <p>Voorkeuren: Afvalbakken, Afvalbakken, Afvalbakken</p> <p>Nuancen: Afvalbakken, Afvalbakken, Afvalbakken</p>	 <p>3 Groene gevels</p> <p>Voorkeuren: Groene gevels, Groene gevels, Groene gevels</p> <p>Nuancen: Groene gevels, Groene gevels, Groene gevels</p>	 <p>4 Overstroomingsgebieden</p> <p>Voorkeuren: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p> <p>Nuancen: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p>	 <p>5 Overstroomingsgebieden</p> <p>Voorkeuren: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p> <p>Nuancen: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p>	 <p>6 Overstroomingsgebieden</p> <p>Voorkeuren: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p> <p>Nuancen: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p>	 <p>7 Afvalbakken</p> <p>Voorkeuren: Afvalbakken, Afvalbakken, Afvalbakken</p> <p>Nuancen: Afvalbakken, Afvalbakken, Afvalbakken</p>	 <p>8 Drenepels</p> <p>Voorkeuren: Drenepels, Drenepels, Drenepels</p> <p>Nuancen: Drenepels, Drenepels, Drenepels</p>	 <p>9 Verwalling</p> <p>Voorkeuren: Verwalling, Verwalling, Verwalling</p> <p>Nuancen: Verwalling, Verwalling, Verwalling</p>	 <p>10 30 zone</p> <p>Voorkeuren: 30 zone, 30 zone, 30 zone</p> <p>Nuancen: 30 zone, 30 zone, 30 zone</p>	 <p>11 Overstroomingsgebieden</p> <p>Voorkeuren: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p> <p>Nuancen: Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden, Overstroomingsgebieden</p>	 <p>12 Parkeren binnen woongebieden</p> <p>Voorkeuren: Parkeren binnen woongebieden, Parkeren binnen woongebieden, Parkeren binnen woongebieden</p> <p>Nuancen: Parkeren binnen woongebieden, Parkeren binnen woongebieden, Parkeren binnen woongebieden</p>	 <p>13 2 parkerschijf</p> <p>Voorkeuren: 2 parkerschijf, 2 parkerschijf, 2 parkerschijf</p> <p>Nuancen: 2 parkerschijf, 2 parkerschijf, 2 parkerschijf</p>	 <p>14 1 uitbreiding blauwe zone</p> <p>Voorkeuren: 1 uitbreiding blauwe zone, 1 uitbreiding blauwe zone, 1 uitbreiding blauwe zone</p> <p>Nuancen: 1 uitbreiding blauwe zone, 1 uitbreiding blauwe zone, 1 uitbreiding blauwe zone</p>	 <p>15 Autocover voor stouwen</p> <p>Voorkeuren: Autocover voor stouwen, Autocover voor stouwen, Autocover voor stouwen</p> <p>Nuancen: Autocover voor stouwen, Autocover voor stouwen, Autocover voor stouwen</p>	 <p>16 27 Schoolroute</p> <p>Voorkeuren: 27 Schoolroute, 27 Schoolroute, 27 Schoolroute</p> <p>Nuancen: 27 Schoolroute, 27 Schoolroute, 27 Schoolroute</p>	 <p>17 28 Vloetijd</p> <p>Voorkeuren: 28 Vloetijd, 28 Vloetijd, 28 Vloetijd</p> <p>Nuancen: 28 Vloetijd, 28 Vloetijd, 28 Vloetijd</p>	 <p>18 49 Compensatie</p> <p>Voorkeuren: Compensatie, Compensatie, Compensatie</p> <p>Nuancen: Compensatie, Compensatie, Compensatie</p>	 <p>19 115 Jekerkaart</p> <p>Voorkeuren: Jekerkaart, Jekerkaart, Jekerkaart</p> <p>Nuancen: Jekerkaart, Jekerkaart, Jekerkaart</p>
 <p>20 30</p> <p>Voorkeuren: 30, 30, 30</p> <p>Nuancen: 30, 30, 30</p>	 <p>21 30</p> <p>Voorkeuren: 30, 30, 30</p> <p>Nuancen: 30, 30, 30</p>	 <p>22 116 Signaal</p> <p>Voorkeuren: Signaal, Signaal, Signaal</p> <p>Nuancen: Signaal, Signaal, Signaal</p>	 <p>23 40 Schoolroute</p> <p>Voorkeuren: Schoolroute, Schoolroute, Schoolroute</p> <p>Nuancen: Schoolroute, Schoolroute, Schoolroute</p>	 <p>24 42 Waterkast</p> <p>Voorkeuren: Waterkast, Waterkast, Waterkast</p> <p>Nuancen: Waterkast, Waterkast, Waterkast</p>	 <p>25 43 Ondergrondse aanleggen A12</p> <p>Voorkeuren: Ondergrondse aanleggen A12, Ondergrondse aanleggen A12, Ondergrondse aanleggen A12</p> <p>Nuancen: Ondergrondse aanleggen A12, Ondergrondse aanleggen A12, Ondergrondse aanleggen A12</p>	 <p>26 44 Ondergrondse aanleggen tram</p> <p>Voorkeuren: Ondergrondse aanleggen tram, Ondergrondse aanleggen tram, Ondergrondse aanleggen tram</p> <p>Nuancen: Ondergrondse aanleggen tram, Ondergrondse aanleggen tram, Ondergrondse aanleggen tram</p>	 <p>27 45 Speelruimte</p> <p>Voorkeuren: Speelruimte, Speelruimte, Speelruimte</p> <p>Nuancen: Speelruimte, Speelruimte, Speelruimte</p>	 <p>28 46 Huurwerkzone</p> <p>Voorkeuren: Huurwerkzone, Huurwerkzone, Huurwerkzone</p> <p>Nuancen: Huurwerkzone, Huurwerkzone, Huurwerkzone</p>	 <p>29 47 Gehandicapte woningen</p> <p>Voorkeuren: Gehandicapte woningen, Gehandicapte woningen, Gehandicapte woningen</p> <p>Nuancen: Gehandicapte woningen, Gehandicapte woningen, Gehandicapte woningen</p>	 <p>30 48 Hellingstare</p> <p>Voorkeuren: Hellingstare, Hellingstare, Hellingstare</p> <p>Nuancen: Hellingstare, Hellingstare, Hellingstare</p>	 <p>31 117 Jekerkaart</p> <p>Voorkeuren: Jekerkaart, Jekerkaart, Jekerkaart</p> <p>Nuancen: Jekerkaart, Jekerkaart, Jekerkaart</p>							

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 6 - Titel: Niet alleen de lasten, maar ook de lusten

Totaal ingezette kaarten: 15/49

Toelichting: De doorstroming van de wijk moet goed blijven, maar de veiligheid moet omhoog. Daarom zet groep 6 in op uitbreiding van de 30km-zone, waardoor alleen de Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan 50 km/u blijven. Op de Prinses Mariannelaan moeten dan wel verkeersremmende maatregelen komen, en ook maatregelen die het fietsen langs deze weg veiliger maken. Dat kan met vrijliggende fietspaden, zolang dit niet ten koste gaat van de bomen, want ook voor deze groep is behoud en uitbreiding van het groen in de wijk er belangrijk. Veilig fietsen voor scholieren wordt bevorderd door de Heeswijkstraat en Westeinde

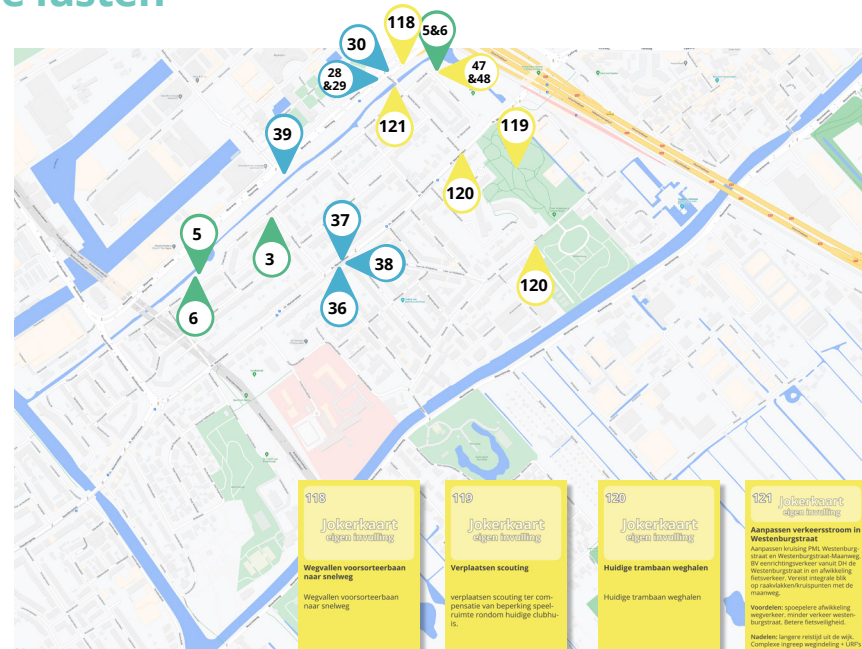
uit te roepen tot schoolroutes. In het verlengde van de Heeswijkstraat wordt een nieuwe voetgangers/fietsbrug voorgesteld, al zijn de meningen over de komst van een dergelijke brug verdeeld bij bewoners van de Overburgkade. Tot slot verdwijnt de tram en de A12 het liefste ondergronds, en worden huizen langs het tramtracé voorzien van trillings- en geluidsisolatie. Ook moeten de bestaande tramrails langs de Prinses Mariannelaan en de tramlus bij het Westeinde verdwijnen.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Groep 6 - Titel: Niet alleen de lasten, maar ook de lusten

6. Niet alleen de lasten, maar ook de lusten

- Niet alleen de lasten maar ook de lusten van de tram krijgen voor de wijk
- Laten we nadenken over een bruggetje bij de Overburgkade
- Maak de Prinses Mariannelaan veiliger met bijvoorbeeld een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeerremmende maatregelen
- Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg
- Kijk of de doorstroming van kruispunten kan worden aangepast zodat de doorstroming verbetert



<p>1</p> <p>Voordelen: Hoofdelijke ruimte om bomen te planten (aanplanten)</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud - Wateroverloop</p>	<p>2</p> <p>Voordelen: - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>3</p> <p>Voordelen: - Groen - Wateroverloop - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>6</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>10 ZONE</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>118</p> <p>Jokerkaart eigen inwoning</p> <p>Voordelen: - Weggelaten voorsorteerbaan naar snelweg</p> <p>Nadelen: - Weggelaten voorsorteerbaan naar snelweg</p>	<p>119</p> <p>Jokerkaart eigen inwoning</p> <p>Voordelen: - Verplaatsen scouting</p> <p>Nadelen: - Verplaatsen scouting ter compensatie van beperking speelruimte rondom huidige clubhuis</p>	<p>120</p> <p>Jokerkaart eigen inwoning</p> <p>Voordelen: - Huidge trambaan weghalen</p> <p>Nadelen: - Huidge trambaan weghalen</p>	<p>121</p> <p>Jokerkaart eigen inwoning</p> <p>Voordelen: - Aanpassen verkeersstroom in Westenburgstraat</p> <p>Nadelen: - Aanpassen inrichting PKB Westenburgstraat en Westenburgstraat-Maanweg tot een driewegkruispunt op de Westenburgstraat in een afwisselende verkeerssituatie mogelijk op raaiakkekrispunten met de inrichting</p> <p>Voordelen: - Soepelere afwisseling wegkeer, minder verkeer westenburgstraat, betere fietsverlichting</p> <p>Nadelen: - langere reistijd uit de wijk, Compleet ingreep wegdek + USP's</p>	
<p>28</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>36</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>37</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>38</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>39</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>40</p> <p>Schoolroute</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>43</p> <p>Ondergronds aanteggen A12</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>44</p> <p>Ondergronds aanteggen tram</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>47</p> <p>Gefuëlsolatie woningen</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>	<p>48</p> <p>Trillingisolatie</p> <p>Voordelen: - Betere oriëntatie - Betere zichtbaarheid - Betere oriëntatie</p> <p>Nadelen: - Kosten - Tijd voor de baan - Meer onderhoud</p>

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Meedenkgroep bijeenkomst 2: Opa's Veldje e.o.

5. Het verkeer moet niet door de wijk maar om de wijk heen

6. Niet alleen de lasten, maar ook de lusten

4. Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid

09-03-'23

VISUELE VERENDEERS

WEL: KRUISINGEN W'BURGSTR.-P.M.LAAN VEILIGER

P.M. LAAN VEILIGER MAKEN VOOR FIETSEN, MAAR MET / BEHOUD VAN FIETSEN.

W'BURGSTR. EN MAANWEG VEILIGER EN VERBETEREN DOORSTROOM (AANPASSINGEN TOERIT SNEELWEG > VERBETERE DOORSTROOM)

ONDERZOEK NAAR WENS FIETS-/VOETGANGERSBRUG SCHATTING 50/50

VEILIGER FIETSEN

TRUWINGSOLATIE IN TRACE EN GEBOUWEN ER LANGS

GELUIDSOLATIE WONINGEN LANGS TOEKOMSTIG TRACE → B'HERSTLAAN, MAANWEG & SCOUTTING!

HELE WIK 30 KM ZONE BEHALVE DE P.M. LAAN

VERPLAATSEN SCOUTTING

**MEUSEN MET OPRIJF
GEEN VERGUNNING VOOR PARKELEN AAN DE STRAAT**

DOE DIE TRAM LIEKER ONDER DE GROND

COMPENSATIEREGELING VOOR DE HELE WIK

AFVALBAKKEN, BOOMBAKKEN, TUURLIJK, MAAR NIET DE PRIO!

TWEERICHTINGS FIETSPAD STUKJE REGULISWEG, W'BURGSTR. & DEEL P.M. LAAN

TRAM UIT HET ZICHT MET GROENE GELUIDSWAL & UITBREIDING BESCHUDE GROENSTROOK → LANGS HET WATER OVERBEEKADE & MAANWEG

WATER TAXI!

DE R'DANSE BAAN WORDT ONDEREENJUT

TRAM UIT HET ZICHT MET GROENE GELUIDSWAL & UITBREIDING BESCHUDE GROENSTROOK → LANGS HET WATER OVERBEEKADE & MAANWEG

VERKEER OM DE WIK IPV. ER DOORHEEN

DE R'DANSE BAAN WORDT ONDEREENJUT

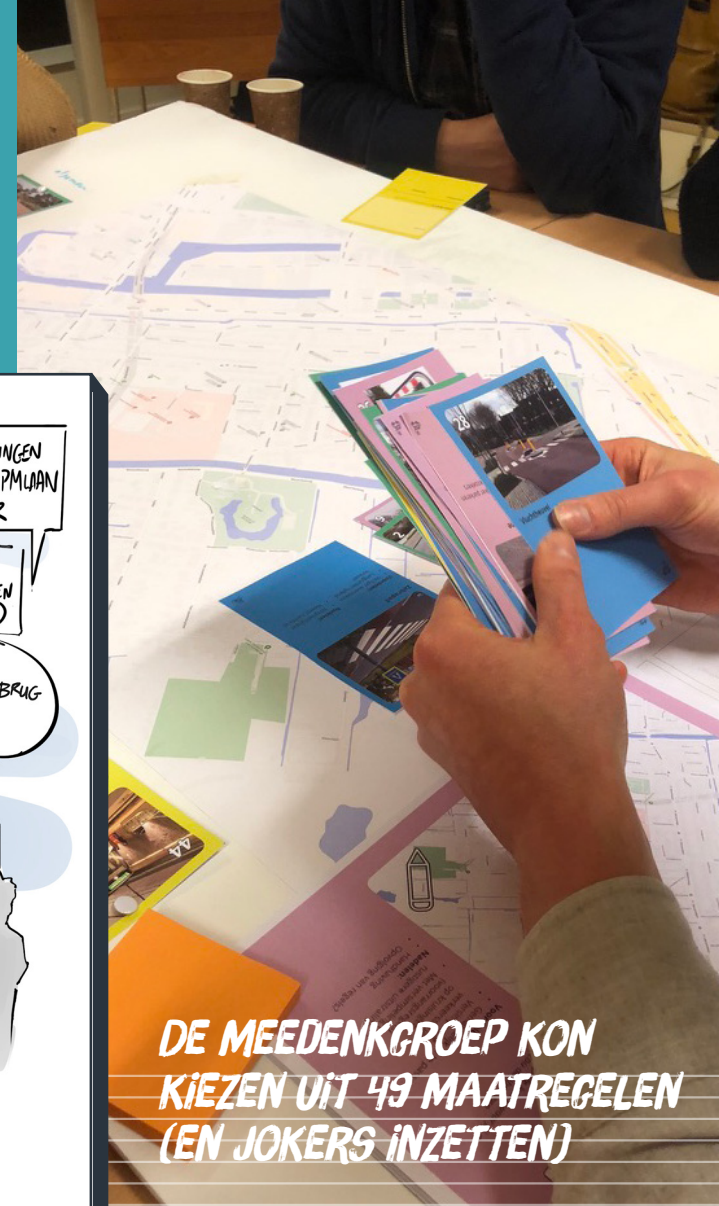
GEEF BEWONERS VAN DE BINCHORST DE RUIMTE VOORBIJ VOORBURG-WEST TE GAAN

VEILIGHEID FIETSPADEN LANGS GROTE WEGEN!

ONS IDEEAALBEELD IS HET ONDERGRONDS AANLEGGEN VAN DE TRAM

ALLES GROEN IS GOED!

VERKLEINIGEND FIETSPADEN, DREMPELS, SCHOOLROUTES ETC.



DE MEEDENKROEP KON KIEZEN UIT 49 MAATREGELEN (EN JOKERS INZETTEN)

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Analyse

Verdeeld over twee avonden en over 6 tafels waaraan het kanskaartspel is gespeeld, zijn 44 van alle 49 maatregelkaarten uitgespeeld. Daarvan werden 20 kaarten minimaal door 4 tafels ingezet. De 6 scenario's die zijn opgeleverd laten dan ook duidelijke gelijkenissen zien. De grootste overeenkomsten zijn samen te vatten als:

- Meer groen
- Minder verkeer
- Compensatie en mitigerende maatregelen



Meer groen

De algehele tendens aan alle zes tafels was dat meer groen nooit een slecht idee kan zijn. Dit is terug te zien in de inzet van maatregelen. In de categorie Groen en Leefbaarheid was alleen de maatregelkaart voor losse groenbakken niet heel populair. Deze werd aan 2 tafels ingezet. Niet alleen uitbreiding van het groen is erg belangrijk voor de spelers aan de 6 tafels, maar juist ook het beschermen van het bestaande groen. Dit geldt met name voor de Broekslootzone, die als groene buffer van Voorburg West wordt gezien tegen de ontwikkelingen in de Binckhorst en het nieuwe tramtracé.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Minder verkeer

Veruit de meeste gesprekken aan de 6 tafels gingen over de verkeersintensiteit in de wijk. Een deel van de deelnemers aan het spel staat niet onwelwillend tegenover het (deels) afsluiten van de wijk voor autoverkeer. Zo is aan alle tafels het (deels) afsluiten van de Geestbrug of de brug aan de Binckhorstlaan ter sprake gekomen. Ook andere maatregelen om doorgaand verkeer te verminderen zijn breed ingezet. Deelnemers zien wel graag een verkeersonderzoek om de maatregelen eerst goed te toetsen en geen overhaaste ingrepen te doen. De term verkeerscirculatieplan is daarbij veelvuldig gevallen.



Wat opvalt bij de verkeersmaatregelen is dat relatief grootschalige ingrepen zoals het uitbreiden van de 30km-zone of het deels afsluiten van een van de uitvalswegen vaker zijn ingezet dan kleinere maatregelen. Een aantal spelers gaf aan dat de grotere maatregelen waarschijnlijk een dusdanige impact hebben, dat kleinere ingrepen als meer verkeersdrempels minder nodig zullen zijn. Tot slot is op de verschillende kaarten een verschuiving van inzicht te zien: dat niet alleen de tram impact zal hebben op de leefbaarheid in Voorburg West, maar dat autoverkeer dat nú al heeft.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Compensatie en mitigerende maatregelen

Van alle ingezette kaarten waren de maatregelen voor trillings- en geluidsisolatie (6/6 tafels) en financiële compensatie (5/6 tafels) het meest populair. De hoedanigheid waarop deze maatregelen zouden moeten worden ingezet varieert van heel lokaal, direct langs de tracés, tot geldend voor de hele wijk. De maatregelen zouden onrust voorkomen door op voorhand meer zekerheid te bieden over de aanpak van negatieve effecten van de tram wanneer deze zich voordoen. Daarbij is gedurende het hele participatietraject veelvuldig de compensatie van aardbevingsschade in Groningen als voorbeeld genoemd voor compensatie voor schade door de tram.



Niet ingezette kaarten

Van de 49 maatregelen zijn er 2 maatregelen die door geen van de 6 tafels is gespeeld. Dit waren de maatregelen voor het weghalen van parkeerplaatsen ten behoeve van groen en ruimte voor fietsen en wandelen, en het creëren van doodlopende straatjes eventueel met omkeer mogelijkheid (zogenaamde *cul de sac's*). Dit is in lijn met eerdere signalen in het participatietraject over de hoge parkeerdruk in de wijk. Ook zijn veel straten nu al eenrichtingsverkeer, wat het creëren van doodlopende straten niet makkelijk maakt.

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Algemene opmerkingen

Met het kanskaartspel is de tot nog toe opgehaalde informatie gefilterd en geverifieerd. Omdat de methode bedoeld is om, tot de kern te komen, is het niet verassend dat de uitkomsten aan de 6 tafels veel op elkaar lijken. Doordat de gemene delers gevonden zijn in de plannen van de 6 tafels, weet gemeente Leidschendam-Voorburg niet alleen waar de energie zit, maar ook waar de *quick wins* zitten. Dit zijn de maatregelen die je nú al zou kunnen nemen, en die bij uitvoering van grotere ingrepen alleen maar een grotere (lees: nog positievere) impact zouden hebben.

POPULAIRE MAATREGELLEN

4 thema's

- Groen & Leefbaarheid
- (Auto)Mobiliteit & parkeren
- Wandelen & fietsen
- Overig

49 maatregel-
kaarten

1 jokerkaart per
deelnemer

Met een jokerkaart kon een deelnemer een extra (ruimtelijke) maatregel maken.



6 scenario's gemaakt in de 2 meedenkgroepen

6 keer
gekozen

5 keer
gekozen

4 keer
gekozen

3 keer
gekozen

2 keer
gekozen

1 keer
gekozen

5.1. Tweede bijeenkomsten meedenkgroepen

Nuances tussen de twee deelgebieden

Bij de opzet van het participatietraject is een keuze gemaakt om de bewoners op te delen in twee deelgroepen met een eigen focus. Over het algemeen waren er bij de tweede bijeenkomsten van de meedenkgroepen weinig grote verschillen tussen de twee deelgebieden voor wat betreft in te zetten maatregelen. Het verschil tussen de twee groepen zat vooral in de locatie waar de maatregelen zijn ingezet.

Zo speelde het (deels) afsluiten van de wijk door bijvoorbeeld een 'knip' op de Geestbrug een grotere rol van betekenis voor de meedenkgroep van de Binckhorstlaan. Het (deels) afsluiten van de Geestbrug werd bij 3/3 tafels in meedenkgroep Binckhorstlaan genoemd, ten opzichte van 1/3 tafels van Opa's Veldje. Voor de meedenkgroep van Opa's Veldje was er juist weer meer focus op de Prinses Mariannelaan, en veilig kunnen fietsen. Dit uitte zich bij de meedenkgroep van Opa's Veldje vooral in de vorm van meer nadruk op het ondergronds aanleggen van het tramtracé over het stuk Maanweg tot station Voorburg als voorwaarde om de verschillende doelstellingen te verwezenlijken.



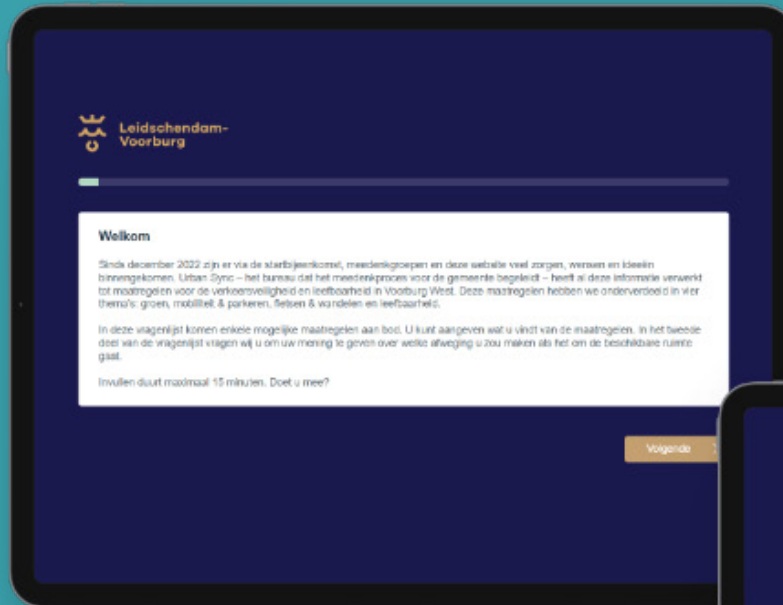
5. Stap 2

5.2. Online: Enquête 2

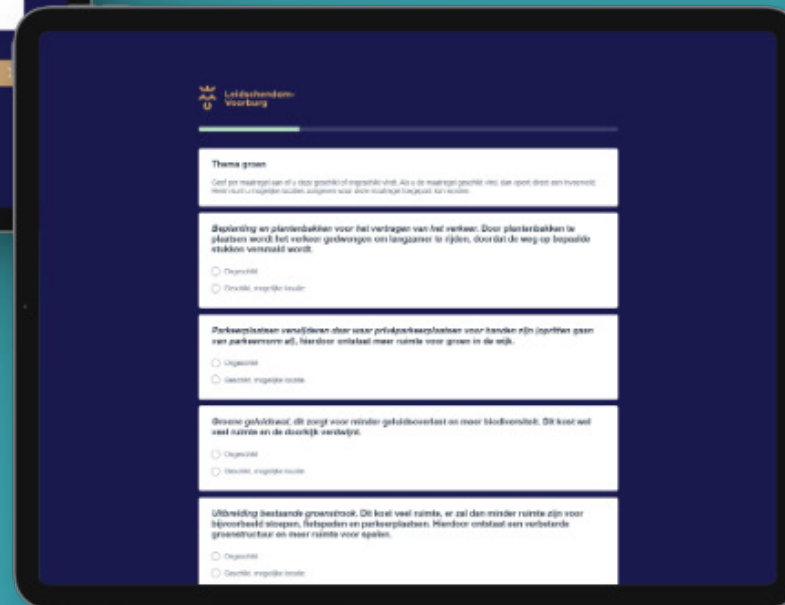
Ook op lv.nl/voorburgwest hebben we via een tweede enquête gevraagd welke maatregelen mensen geschikt vinden voor Voorburg West. 138 deelnemers gaven hun mening hierover. Daarnaast hebben zij inzichtelijk gemaakt welke keuze voor hen zwaarder zou wegen als je de ruimte moet verdelen voor een functie of gebruiker. Bekijk op de volgende pagina's de gemiddelden uit de vragenlijst, in bijlage 5 zijn alle reacties te lezen.



5.2. Online: Enquête 2



*IMPRESSIE VAN
DE ENQUÊTE 2*



5.2. Online: Enquête 2

Voorburg West - vragenlijst 2

Aangemaakt op: 30-3-2023 10:23
[MISSING]: 29 | Talen: NL | Anonimiteit: Geen

Bepplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	38.4%	53
Geschikt, mogelijke locatie:	61.6%	85
	100%	138

Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	76.1%	105
Geschikt, mogelijke locatie:	23.9%	33
	100%	138

Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	50.7%	70
Geschikt, mogelijke locatie:	49.3%	68
	100%	138

Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	67.4%	93
Geschikt, mogelijke locatie:	32.6%	45
	100%	138

Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	39.2%	49
Geschikt, mogelijke locatie:	60.8%	76
	100%	125

Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	48.0%	60
Geschikt, mogelijke locatie:	52.0%	65
	100%	125

Vorrang recht door voor fietsers (haalantenden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	65.8%	82
Geschikt, mogelijke locatie:	34.4%	43
	100%	125

Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer.

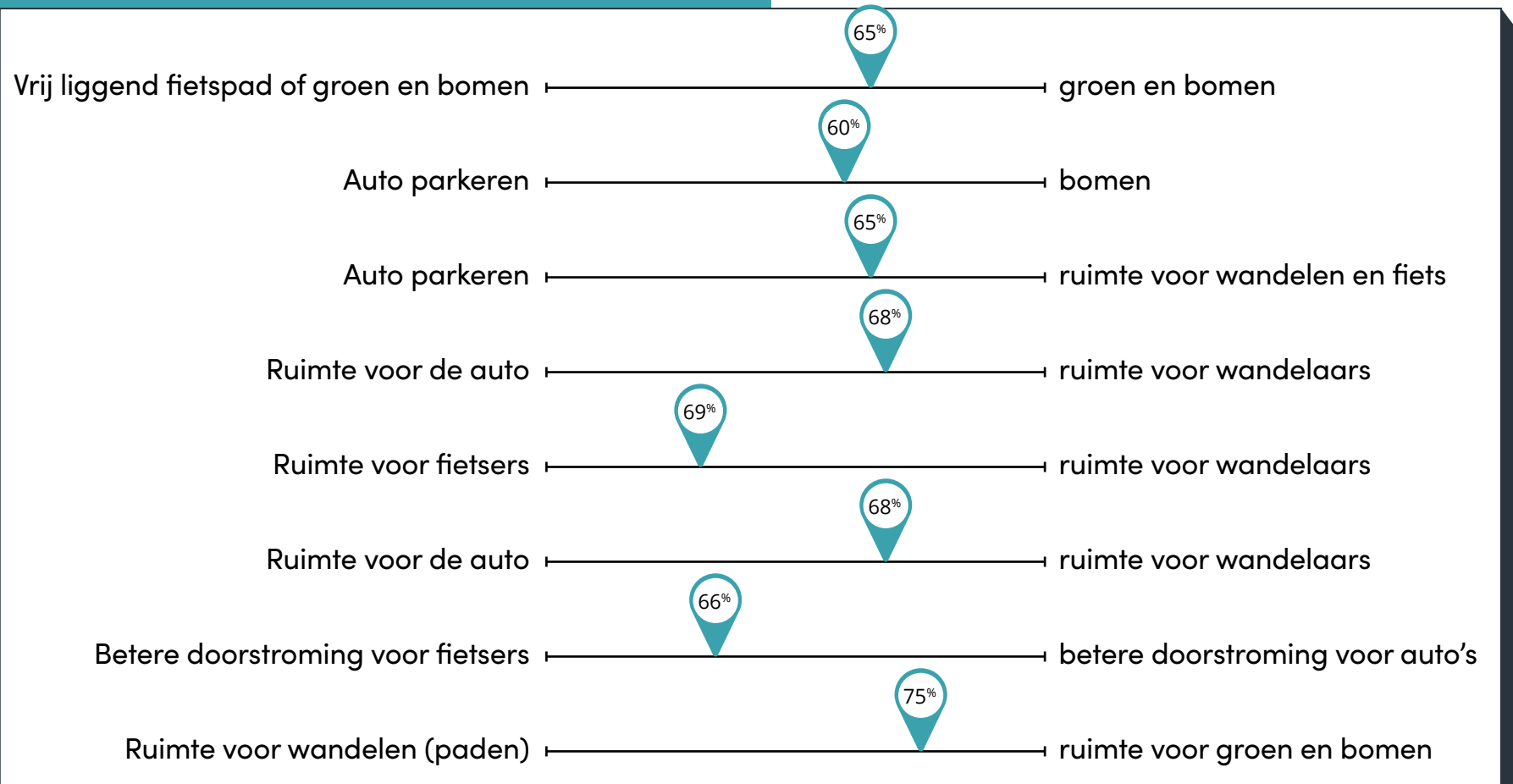
Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	79.2%	99
Geschikt, mogelijke locatie:	20.8%	26
	100%	125

Lees de rest in
bijlage 5



5.2. Online: Enquête 2

De resultaten van hoe de online deelnemers de ruimte zouden verdelen.



6. Stap 3: Waardering en toetsing tijdens de slotbijeenkomst

6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)

Op maandag 20 maart organiseerden wij een slotbijeenkomst waar de uitkomsten van de tweede bijeenkomsten van de meedenkgroepen werden gepresenteerd aan de wijk. Hierdoor zijn wijkbewoners die geen deel uitmaakten van de meedenkgroepen in staat gesteld om inzicht te krijgen in wat de meedenkgroepen hebben opgeleverd. En ook in wat er met alle input uit het gehele participatieproces is gedaan.

Deelnemers van de meedenkgroepen hebben van de gelegenheid gebruikgemaakt om te controleren of de verwerking van hun data correct en volledig was. Tevens kregen alle bezoekers bij aankomst 6 stickers waarmee ze konden aangeven welke van de ideeën ze het beste vinden. Zodoende werden op deze avond de ideeën en input gewaardeerd, getoetst en gecontroleerd door aanwezigen.

Het stickeren van de maatregelen en ideeën stelt de gemeente in staat om de vraag te beantwoorden: Hoe liggen de ideeën van de meedenkgroep bij de andere wijkbewoners? Daarnaast geeft het inzicht in de meest populaire maatregelen, waardoor de input verder kan worden geconvergeerd.

6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)



6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)

Scores

In totaal zijn er over alle 8 borden op de bijeenkomst bij 83 ideeën in totaal 458 stickers geplakt. Het populairste idee was het voor 100 procent behouden van de ecologische zone langs de Broeksloot met 39 stickers. 29 ideeën kregen 1 sticker. Op de volgende pagina is een schema opgenomen met ideeën die tenminste 10 stickers hebben gekregen. Voor een volledig overzicht van alle stickers zie bijlage 6.

***MET EEN STICKER GEEFT
U AAN WAT U GOED OF
FIJN VINDT***



Doordat verschillende ideeën of variaties van hetzelfde idee op meerdere borden naar voren zijn gekomen, is het mogelijk dat er over de verschillende borden meerdere keren op hetzelfde idee is gestemd. Als deze dubbelingen worden samengevoegd ontstaat onderstaande rangorde van maatregelen.

1. Groene zone Broeksloot behouden
2. Huygenstracé (spoor en A12) liefst ondergronds
3. Afsluiten van Geestbrugweg onderzoeken
4. Beter benutten van de Rotterdamsebaan
5. Afname van verkeer dóór de wijk heen

Idee	Stickers
De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven	36
Investeer in het Huygenstracé (ondergronds snelweg en spoor)	28
Ultieme droom is het ondergronds brengen van de snelweg en het spoor	26
Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de Geestbrug kan worden afgesloten	25
Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamsebaan	25
Maak de Prinses Mariannelaan veiliger met bijv. een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeersremmende maatregelen	20
Zorg dat je niet het in en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert (met een tramhalte)	18
Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg	17
Kaart 5: Groene geluidswal	16
Onderzoek afsluiten geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?	15
De Rotterdamsebaan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren	14
Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.	13
Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	12
Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is	12
Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)	11
Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: ofwel Geestbrugweg ofwel Binckhorstlaan	10



6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)



6.1. Slotbijeenkomst (20 maart 2023)



VIA ACHT PANELEN WERD DE INFORMATIE VAN DE PARTICIPATIE GEDEELD

Deel 3: Vervolg van het proces

In de afgelopen maanden hebben gemeente, Urban Sync en bewoners intensief samengewerkt aan dit participatietraject. Nu is de politiek aan zet om een afweging te maken.

En dan?

WAT NU?

Die kant!



Deel 3: Vervolg van het proces

In de afgelopen maanden hebben gemeente, Urban Sync en bewoners intensief samengewerkt aan dit participatietraject. Nu is de politiek aan zet om een afweging te maken.

In april wordt het besluit over het tramtracé aan het college van B&W voorgelegd ter besluitvorming. Het college stelt dan de antwoorden op de ingediende zienswijzen vast en stuurt de beantwoording naar de indieners van de zienswijzen. Dit participatieverslag is als informatieve bijlage aan het besluit over het tracé toegevoegd.

Bij een positief besluit van het college, zal in mei het gehele pakket, besluit over het tracé en dit participatieverslag als informatieve bijlage aan de gemeenteraad worden verstuurd.

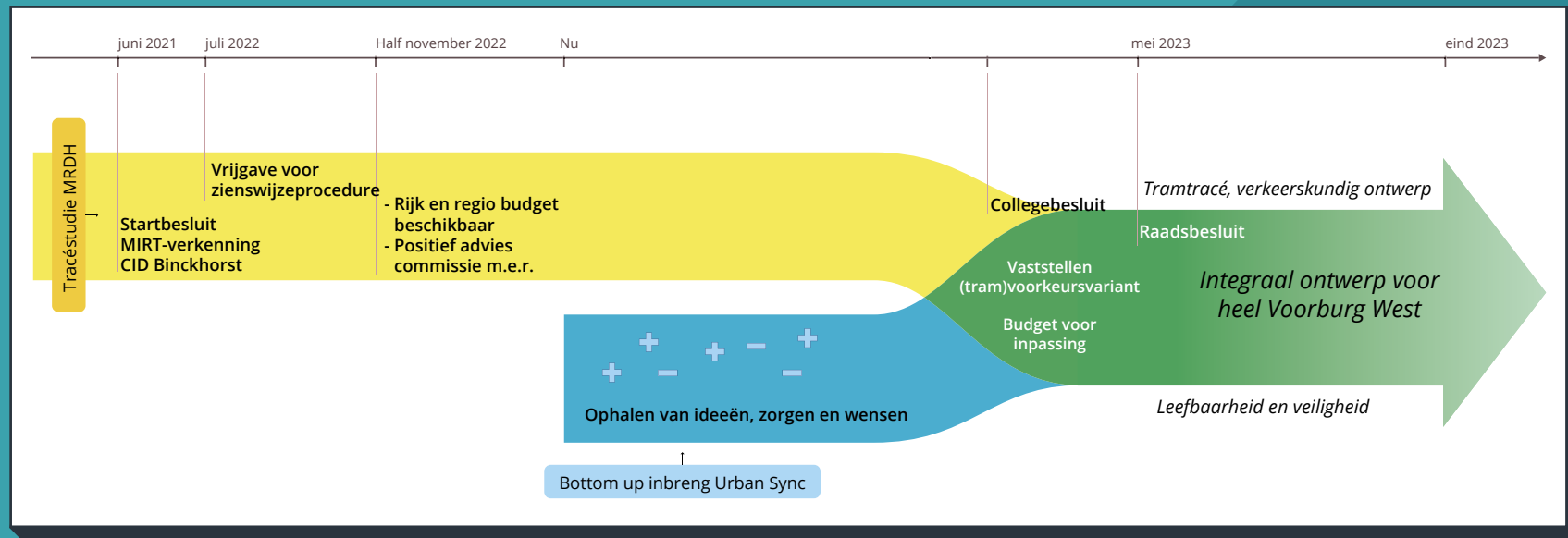
***NU IS HET AAN DE
GEMEENTERAAD***



Deel 3: Vervolg van het proces

Na de besluitvorming in de gemeenteraad breekt naar verwachting een volgende fase aan. Er zal dan op basis van de opdracht van het college aan de ambtelijke organisatie een analyse worden gemaakt van alle in dit verslag opgehaalde wensen en ideeën. Idealiter is er dan ook duidelijkheid over de hoogte van het budget voor de inrichtingsmaatregelen.

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat deze analyse samen met bewoners en gebruikers van de wijk wordt gedaan. Zo wordt het draagvlak en de constructieve samenwerking behouden.



Bijlagen

Meer informatie om dieper in de inhoud te duiken

Meer informatie
vindt u hier in
de bijlagen



IK GA ER EVEN RUSTIG
VOOR ZITTEN



Bijlage 1

B.1. Input startbijeenkomst 12 december 2022

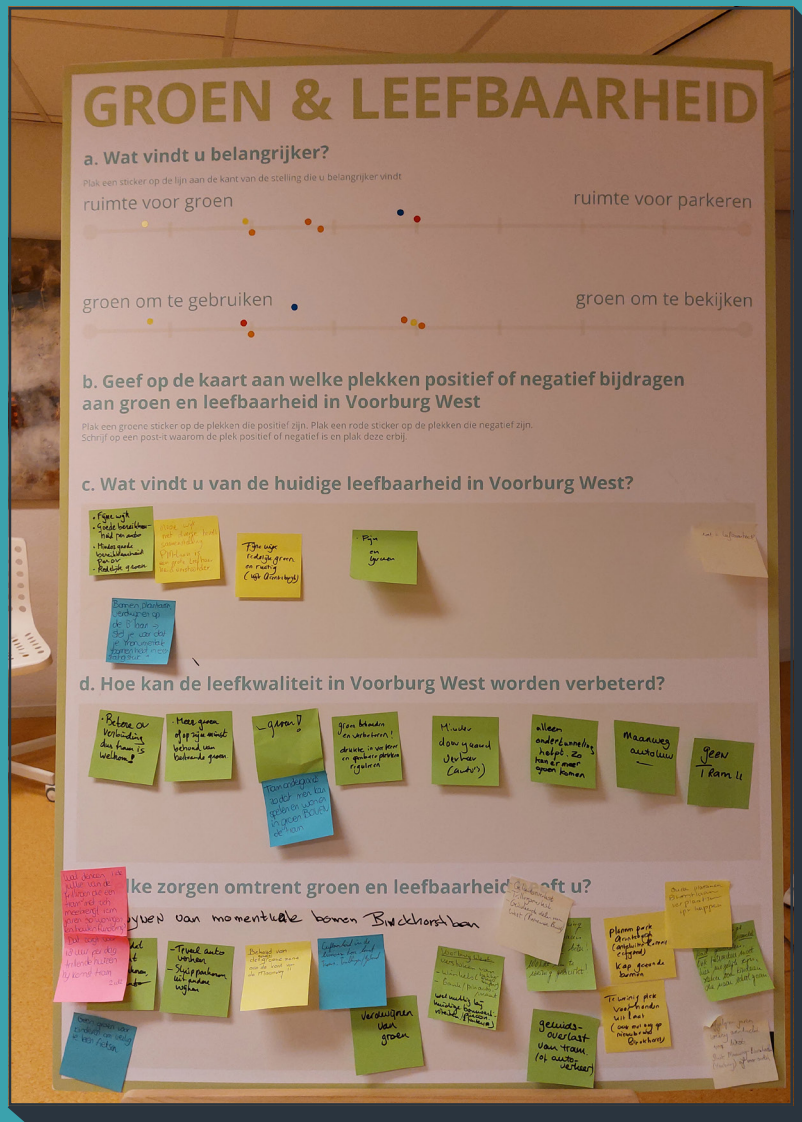
Thema:
Groen & Leefbaarheid

Huidige leefbaarheid in Voorburg West	Hoe kan de leefkwaliteit worden verbeterd?	Welke zorgen omtrent groen & leefbaarheid heeft u?
Fijne wijk	Betere OV-verbinding, dus tram is welkom.	Geluidsoverlast, trillingen en geïsoleerde delen van West.
Goede bereikbaarheid per auto.	Meer groen, of op zijn minst behoud van bestaand groen.	Oude platanen Binckhorstlaan verplaatsen i.p.v. kappen.
Minder goede bereikbaarheid per ov.	Groen	Plannen park Arentsburgh.
Redelijk groen.	Tram ondergronds, zodat mens kan spelen en wonen in groen boven tram.	Kap gezonde bomen.
Mooie wijk met diverse bevolkingssamenstelling.	Groen behouden & verbeteren.	Te weinig plek voor hondenuitlaat.
PM laan is grote leefbaarheidsverstoorder.	Drukke in verkeer en openbare plekken reguleren.	Geluidsoverlast van tram of autoverkeer.
Fijne wijk, redelijk groen en rustig.	Minder doorgaand verkeer (auto's).	Te weinig winkels, zoals bakkers, slaggers en supers. Wel nuttig bij huidige bouwactiviteiten.
Fijn en groen	Alleen ondertunneling helpt, zo kan er meer groen komen.	Verdwijnen van groen.
Bomen en planten verdwijnen > Stel je voor dat je bomen hebt in een statig stuk.	Maanweg autoluw, geen tram	Behoud van de groene zone aan de kant van Maanweg.
		Teveel autoverkeer. Sluipparkeren uit andere wijken. Geen groen voor kinderen om veilig te leren fietsen.
		Afgelopen jaren weinig aandacht voor West. Sluit Maanweg-Binckhorstlaan af voor auto's.
		Wat denken jullie van de trillingen die de tram met zich meebrengt voor jaren 30' woningen en houten funderingen. Dat zorgt 18 uur per dag voor trilende huizen bij komst tram.

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Groen & Leefbaarheid



Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Veiligheid, fietsers en voetgangers

Wat maakt een bepaalde plek onveilig?	Hoe kunnen we de kwaliteit in de openbare ruimte voor fietser en voetgangers verbeteren?
<p>“Waaruit blijkt eigenlijk dat het onveilig is?”</p> <p>“Handhaving van veiligheid door wijkagent & BOA’s ontbreekt.”</p> <p>“het ontbreken van plekken om deelscooters te parkeren.”</p> <p>“Onveiligheidsgevoelens zijn belangrijk, omdat dit het gedrag van kwetsbaren beïnvloedt.”</p> <p>“kom een rond 17.00 op de Binckhorstlaan kijken”</p> <p>“Slechte verlichting van station Voorburg tot aan Middenburg”</p> <p>In Groningen hebben alle fietsen tegelijk groen en staan alle auto’s stil.</p> <p>“kinderen worden letterlijk over het hoofd gezien. Hoe worden zij betrokken in het hele proces.”</p>	<p>Geen sneltram</p> <p>“Zorg voor brede fietspaden en voetpaden. In huidige plannen worden deze meer dan gehalveerd.”</p> <p>brede fietspaden</p> <p>Auto te gast stroken in heel Voorburg-West</p> <p>rijbaansduiding</p>

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Veiligheid, fietsers en voetgangers

VEILIGHEID, FIETSERS, VOETGANGERS

a. In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?
Plak een sticker op de lijn om aan te geven in hoeverre u het eens of oneens bent met de stellingen

Ik fiets gemakkelijk en veilig door Voorburg West

Ik loop gemakkelijk en veilig door Voorburg West

De veiligheid voor fietsers en voetgangers moet worden verbeterd

b. Geef de veilige en onveilige plekken aan op de kaart
Plak een groene sticker op de plekken die veilig zijn voor fietsers en voetgangers. Plak een rode sticker op de plekken die onveilig zijn.

c. Wat maakt een bepaalde plek onveilig?
Schrijf uw mening op een post-it en plak deze in dit vlak

Handhaaf de veiligheid door weggevoerde fietsen te verwijderen
Wanneer heeft elenigste die het onveilig is?
Hoeveel auto's komen erbij?
Kant naar rechts op de weg
Omdat het te smal is
Omdat het te smal is
Kant naar rechts op de weg
Kant naar rechts op de weg

d. Hoe kunnen we de kwaliteit in de openbare ruimte voor voetgangers verbeteren? Denk bijvoorbeeld aan: verkeersveiligheid, comfort, rust, veiligheid, etc.
Schrijf uw mening op een post-it en plak deze in dit vlak

Weggevoerde fietsen
Rijbaan
Gis
Rust
Veiligheid
Veiligheid

DENK ME
Hoeveel auto's komen erbij?
Kant naar rechts op de weg
Kant naar rechts op de weg
Kant naar rechts op de weg

URBAN SYNC

VEILIGHEID, FIETSERS, VOETGANGERS

a. In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?
Plak een sticker op de lijn om aan te geven in hoeverre u het eens of oneens bent met de stellingen

Ik fiets gemakkelijk en veilig door Voorburg West

Ik loop gemakkelijk en veilig door Voorburg West

De veiligheid voor fietsers en voetgangers moet worden verbeterd

Waarom is het onveilig?
- te smal
- te smal
- te smal
- te smal
- te smal
- te smal

Wat kan er beter?
- meer voetpad
- meer voetpad
- meer voetpad
- meer voetpad
- meer voetpad
- meer voetpad

Basisschool (open vanaf jan '23)

Oa. Samen-waarsen

Basisschool (open vanaf jan '23)

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Mobiliteit, doorstroming & parkeren.

Wat vindt u belangrijk in de toekomst?	Hoe ervaart u het parkeren?	Hoe verplaatst u zich meestal door Voorburg West?
“Doorstroming”	“Deelscooters etc. beter reguleren” “Doorgaand verkeer Binck Horstlaan bestrijden = onmogelijk maken.” “Veel Hagenezen of bezoekers met als bestemming DH parkeren in West.”	Voetgangers = 9
“Parkeren”		Fietsers = 16
“bereikbaarheid van straten voor bewoners”		Auto = 7
“Tegengaan van sluipverkeer en sluipparkeren”		Anders = 1
“Fietsveiligheid, met name voor jonge kinderen.”		
“Respecteren van verkeersregels is nu al een probleem. Hoe gaat dat zich ontwikkelen bij nog een trambaan?”		
“Huidige plannen voor de Binckhorstlaan zijn niks. Niks wordt veiliger. Alleen onveiliger.”		
“Deelscooter parkeren midden op voetpad. Wijs plekken aan voor het parkeren.”		
“bereikbaarheid van het blok Arantsburghlaan en Hoekweg.”		
“Hoe kom ik mijn wijk in/uit met mijn auto wanneer er maar 1 in of uitgang is door de tram?”		
“Tramhaltes behouden bij Geestebrug”		
“Betere OV verbinding met Den Haag CS door sneltram”		
“Goede verbinding met Den Haag CS.”		
“Parkeerdruk niet extra vergroten”		
“Behoud van groen en parkeerplaatsen”		

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Mobiliteit, doorstroming & parkeren.

MOBILITEIT, DOORSTROMING, PARKEREN

a. Hoe verplaatst u zich meestal door Voorburg West?
Plak een sticker in het vlak.

Lepend, Fiets of e-bike, Auto, Anders

b. Hoe ervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden?

's Ochtends, 's Middags, 's Avonds

Rustig, Te druk en vol

c. Hoe ervaart u het (fiets)parkeren?
Plak een sticker in het vlak.

Handwritten notes: "Parkeren is vaak een probleem", "Handgemaakte fietsen zijn vaak beter", "Het is belangrijk om te kijken naar de locatie van de parkeerplaatsen."

d. Wat vindt u belangrijk in de toekomst?
Schrijf uw mening op een post-it en plak deze rondom de verschillende thema's.

Handwritten notes: "Bereikbaarheid van de stad", "Veiligheid op de weg", "Openbaar vervoer", "Parkeren", "Bereikbaarheid van de stad", "Veiligheid op de weg", "Openbaar vervoer", "Parkeren", "Bereikbaarheid van de stad", "Veiligheid op de weg", "Openbaar vervoer", "Parkeren".

URBAN SYNC

b. Hoe ervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden?

's Ochtends, 's Middags, 's Avonds

Rustig, Te druk en vol

Handwritten note: "Handgemaakte fietsen zijn vaak beter"

c. (fi)...

Plak een sticker in het vlak.

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Participatie

“Hoe kunnen omwonenden goed participeren?”

“Hoe kunnen omwonenden goed participeren?”

“Een echt participatieproject, je weet wel. Waar echt ruimte is om mee te denken en vragen.”

“Graag een evenwichtige vertegenwoordiging, dus niet alleen maar tegenstanders van de tram.”

“Participatieve evaluatie methode gebruiken om publieke afweging in waarden voor te leggen.”

“Wees helder welke trede van participatie van toepassing is.”

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Proces CID Binckhorst/HOV

Welke kansen ziet u?		Welke risico's ziet u?	
"Verkeersdruk verminderen Trace geestbrug/Binckhorst"	bestemmings verkeer" Beter OV	Verlies van groen Parkeerdruk	"Irenelaan wordt praktisch onbewoonbaar, vergeet die 30 woningen niet. Zijn ook uw inwoners."
"Belangen van plaatselijk verkeer VBG west wegen in de beslissing."	Betere fietsverkeer inrichting Tram + trein ondergronds	Overbruikt gebied waardoor kwaliteit van leven verslechterd "onleefbaarheid door trillingen slapeloze nachten, welzijn verdwijnt"	"Veel geld voor een slecht plan maakt niet nog een goed plan."
Ondergronds	"Is er voldoende onderzocht wat de behoeftes zijn?"	hoge zorgkosten	"Verkeersinfarct Binckhorstlaan en Prinses Mariana laan"
Herstel Hofwyck	"In later ontwerp rekening houden met woningen en leefbaarheid"	"Tram voor woningen die er niet komen"	Gebruik OV krimpt
Betere OV verbinding VBG west		Verlies parkeerplaatsen leefomgeving verslechterd	"Geen verbetering want minder parkeerplaatsen en fietspad wordt gehalveerd + 2 richtingen. 1/4 van huidige fietspad"
"Kans om bewoners eerder serieus te nemen en te betrekken."		schade door tram	"weinig pp, wie wil er nog wonen?"
Halte binckhorstlaan of PM laan		"slechtere doorstroming en meer afsluiting"	"Met een sneltram wordt de PM veel minder leefbaar"
Stikstofregels blokkeren plannen		"een nee van LV wordt overruled"	Parkeerdruk
"verwijderen tramrails Prinsen M.laan."		autobezit, reele aantallen	
"Voorburg west als			"Verkeersveiligheid met komst nieuwe verkeersdruk +- 35.000 woningen" "De sneltram verpest de woonomgeving. Veel gevaar en ongelukken." "bereikbaarheidsproblemen lokale inwoners." "vervuiling neemt toe + geluidsoverlast" "verkeersinfarcten op alle uitvalroutes"

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 15 december 2022

Thema:
Groen & Leefbaarheid

Huidige leefbaarheid in Voorburg West	Hoe kan de leefkwaliteit worden verbeterd?	Welke zorgen omtrent groen & leefbaarheid heeft u?	Opmerkingen op de kaart
<p>"Heel goed, maar verkeer op Prinses Mar. Laan en Westenburgstraat is intens en geeft veel overlast. Met name de enorme hoeveelheid bussen (23,26 & 28)"</p> <p>"Prima, behalve verkeer uit de Binckhorstlaan naar Rijswijk."</p>	<p>Busverkeer vervangen door tram</p> <p>"1. Stop het tramtrace op de binckhorstlaan 2. Denk over ruimtelijke ontwikkeling van hele regio in de toekomst. Huygens Haagland"</p>	<p>"Voorziening als scholen, dokters, winkels, tandartsen (die nu ontbreken op Binkhorst)"</p> <p>"Herinrichten Prinses mariannelaan & westenburgstraat. Westenburgstraat misschien afsluiten bij Maanweg. "</p> <p>"Groenwandelgebied rond broeksloot behouden!"</p> <p>Groen terug op Maanweg. Veel is weg.</p> <p>"Dat er veel groen verdwijnt terwijl onvoldoende vervoerswaarde is."</p> <p>Versterken met voorzieningen, zoals winkels en pinautomaten</p> <p>Geluidsoverlast</p> <p>Bewegwijzering Rotterdamsebaan moet veel beter! Wordt nu te weinig gebruikt</p> <p>Weggetje is wandelpad geworden. Ook fietsverkeer moet hier kunnen rijden, ook voor kinderen die naar school gaan</p>	<p>"Stationsplein is dood, kaal tochtig/ guur en 's zomersnloedheet --> vergroenen!"</p> <p>"Druk kruispunt ontlasten met vervangen bussen door tram en afsluiten westenstraat/maanweg."</p> <p>"Trekpleister voor de buurt: spelen feestjes, sporten bbq."</p> <p>"Er zijn weinig laadpalen in Voorburg West."</p> <p>"Geluidsoverlast door hard optrekkend verkeer."</p> <p>"Prinses Mariannelaan is heerlijk groen!"</p> <p>"Heel sterke windvlagen (tochtgat)" "filedruk op Binckhorstlaan naar geesteburgweg is hinderlijk."</p> <p>"Groenstrook met oude hoge bomen zorgt voor een bosrijk + groen gevoel. Het belemmert zicht tegen grijze gebouwen. "</p>

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 15 december 2022

Thema:
Veiligheid, fietsers en voetgangers

Wat maakt een bepaalde plek onveilig?	Hoe kunnen we de kwaliteit in de openbare ruimte voor fietser en voetgangers verbeteren?
<p>“Uitgang Flaviusstraat (op binckhorstlaan) Slecht zicht op aankomend verkeer.”</p> <p>“Complexe kruisingen van Huygenstraverse naar stationsplein. tramrails en busstation.”</p> <p>“Kruising overburgkade - w' burchstraat is druk en onoverzichtelijk.”</p> <p>“linksafslaan fiets p.m. laan uit zuidelijk richting. <- Westenburgstr. nu al onveilig”</p> <p>“linksafslaan is voor 2-wielers sowieso een enorme uitdaging door o.a tramrails en razende auto's op de P.M. laan.”</p>	<p>“Wandelgroen rond broeksloot behouden.”</p> <p>“Verlichting op de P.M. laan is twijfelachtig als het donker is. De bomen worden goed verlicht, maar het lamplicht komt slecht door de bladeren. Lampen moeten lager hangen.”</p> <p>“Straatverlichting graag laag en op trottoirs laten schijnen.”</p> <p>Tramrails gevaarlijk fietsers.</p> <p>Gladde asfalt fietspaden, geen tegels</p> <p>“Scheiding aanbrengen voor fietsers rechtsaf en rechtdoor. Vb. kruising mariannelaan-fonteynburglaan: verkeerslicht fietsers rechtdoor staat rechts, terwijl het fietsers toegestaan is bij rood wel rechtsaf te slaan”</p>

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 15 december 2022

Thema:
Mobiliteit, doorstroming & parkeren.

Wat vindt u belangrijk in de toekomst?	Hoe ervaart u het parkeren?	Opmerkingen op de kaart			
<p>“Autoluwe wijk, weg met de auto leve het ov en de deelmobiliteit”</p> <p>“Doorstroom van auto's van Binckhorst naar Rijkswijk beperken (viceversa terug)”</p> <p>“Parkeerdruk op sommige plekken meer parkeerruimte nodig”</p> <p>“Rekening houden met spits verkeers druk/ sluiproutes”</p> <p>“Doorgaand autoverkeer weren evt d.m.v. kuip.”</p> <p>“Pas op voor meer sluiptverkeer via Fonteynburglaan.”</p> <p>Bereikbaarheid van het blok Arentsburglaan-Hoekweg</p>	<p>“Doorstroming op kruispunt Westenburgstraat met Maanweg/ Regulusweg is dramatisch in de spits”</p> <p>“In de ochtend spits wordt er hard gereden op de overburgkade ondanks dat dit 30km zone is”</p>	<p>“Maanweg autoluwe maken (1 baan?) Meer ruimte voor tram, fiets en groenstrook”</p> <p>“Veiligheid fietsers door menging met snel overig verkeer en i.v.m dubbelgeparkeerder bezorgdiensten moeten fietsers de rijbaan op waar meteen ook al de tramrails liggen (Hele lengte PM-laan)”</p> <p>“Kruising loopt in de spits compleet vast door verkeer vanuit DH naar A12 Fietser moeten bij groen bussen dit verkeer door Probleem komt door slechte doorstroom naar A12. Afsluiten Westenburgstr. naar Binckhorst kan meer rust brengen.”</p> <p>“Verkeersdruk (files) in Voorburg. door verkeer naar Rijkswijk over Geestbrug. Geestbrug en Binckhorstbrug dicht voor auto's. Alleen tram + fiets.”</p> <p>“Westenburgstr./maanweg kruising nu voor alle verkeer een drama</p>	<p>qua veiligheid/doorstroming/ overzichtelijkheid --> tram hier ongelijkvloers aanleggen?”</p> <p>“Hier word je van je fiets geblazen en steken fietsers tegen de richting in over naar Voorburg”</p> <p>“Kruising Hov. tram met PM laan in de toekomst: kans om oversteken (ook veel bussen?) te verbeteren + evt. toeritdosring op pm laan bij "stuit””</p> <p>“Vanaf PM- laan oversteken naar Westenburgstraat is voor fietsers niet veilig te doen: - Geen oversteekvoorziening - Kan niet voorsorteren (Moet de stoep of rijbaan op). Veel scholieren ri. DH nemen deze route (supernovaweg)”</p> <p>“Oversteekfaciliteit fietsers vanuit Westenburgstr. over maanweg naar regulus/ supernovaweg (doorgaande regio fietsroute): verbeteren ic.m tram”</p>	<p>“Vanaf Tuinluststraat/ overburgkade is kruising en onoverzichtelijk en staat verkeer vast voor stoplicht.”</p> <p>“PM-laan (gehele lengte): vrijliggende fietspaden, 30 km weg met snelheidsremmers”</p> <p>“Zicht wordt weggenomen door busjes geparkeerd op de PM-laan. Creert een onveilige situatie”</p> <p>“Kruising PM laan met Westenburgstraat Ronde of verkeerslichten toevoegen”</p> <p>“Onoverzichtelijk kruispunt, fietsers komen vrij onverwacht (steken over en staan linksaf voor de stuit langs) in beeld.”</p> <p>“Fietsers worden hier over het hoofd gezien, paar bijna-ongelukken gehad.”</p> <p>“Je moet op het fietspad staan om op de PM laan in te kijken”</p>	<p>“Bestaande tramrails PM-laan/ laan v middenburg/westeinde is onveilig voor fietser. Weghalen.”</p> <p>“Laan van middenburg --> snelheidsremmers is 30 km maar door faluwe bocht v.a. pm-laan --> racebaan.”</p> <p>“Snelverkeer zonder bestemming i/d wijk weren (sluis in westeinde?)”</p> <p>“Snelverkeer (niet bestemming i/d wijk), komt over oude tolbrug de wijk in. Veel vrachtverkeer, sluiptverkeer --> hard rijden: laan v. middenburg =racebaan (hoewel 30km zone)”</p> <p>“Stoplicht gevaarlijk voor fietsers vanaf binckhorstlaan naar Maanweg”</p>

Bijlage 1

Input startbijeenkomst 12 december 2022

Thema:
Proces CID Binckhorst/HOV

Welke kansen ziet u?	Welke risico's ziet u?
<p>"regio= gemeenten DH, Rwijk, LV, Wassenaar, Westland plus.. --> noem het: Huygens Haagland"</p> <p>"Meenemen ongelijke kruisingen in plan, om doorstroming verkeer en verkeersveiligheid te vergroten"</p> <p>Station Binckhorst</p> <p>Huygenstunnel</p> <p>"5000 huizen en een bus, daarna 5000 -7500 erbij en de koningscorridor"</p> <p>"Ruimtelijke ontwikkeling, van Den Haag centrum via emplacement Hs t/m Clausplein en vlietzone."</p> <p>"1) alle OV en ander ruimtelijke ontwikkeling in de regio onderzoeken. 2) Dan inzoomen"</p>	<p>"Nieuwe knelpunten</p> <ul style="list-style-type: none">• OV voldoet niet• Terrein bij hofwijck (huisentuin) staan in de weg" <p>Ontsluiting Romeinse Wijk</p> <p>Uitvalswegen slibben dicht</p> <p>"Maatschappelijke kosten: wegeninvesteringen uit gemeenschappelijke middelen op tegen gebruikersaantallen?"</p> <p>Boogie Woogie fiasco</p> <p>Groen zone maanweg onder druk</p> <p>Voorkeur: zonweg ipv maanweg</p> <p>Verkenning speelgebied scouting</p>

Bijlage 2

B.2. Voorburg West door uw ogen

Titel	Categorie	Omschrijving/reactie	Volledige omschrijving
Racebaan Maanweg	Mobiliteit	De snelheid op de Maanweg ligt geregeld veel te hoog en de weg wordt vaak gebruikt voor sloerdoenerij met auto's. Gevolg is onveiligheid voor de andere weggebruikers en veel geluidshinder voor de omwonende mensen. Aanpassing van de Maanweg met bijvoorbeeld bochten, verkeersellanden en enkelbaans gaat daarbij helpen.	
Bomen toevoegen	Groen	Het lijkt dat bomen in de groenstrook aan de Haagse zijde niet worden vervangen als ze worden gekapt of weggehaald. Dit zorgt voor een steeds uitdunnende groenstrook. Planten van nieuwe bomen kan dit verhelpen.	
Vervangen bomen	Groen	Op verschillende plaatsen op de Overburgkade en Heeswijkstraat zijn de laatste tijd bomen gekapt of omgewaaid. Deze zijn momenteel nog niet vervangen. Gaat de gemeente dit wel doen of is het een verlies van groen?	
Tram zal vastlopen in spits vergeren	Mobiliteit	Op dit moment loopt Voorburg-West tijdens de spits al geregeld vast. Bij het knooppunt Westerburchstraat/Maanweg en aangrenzende straten zoals Overburgkade en Regulusweg staat het nu al geregeld vast. Met de komst van het tramtrace en bijbehorende verlies van rijbaan naar de A12 zal dat niet beter worden. Hier moet een oplossing op gevonden worden en zal een flinke aanpassing van het kruispunt noodzakelijk zijn.	
Te weinig parkeergelegenheid	Mobiliteit	Aan de Overburgkade is geregeld een tekort aan parkeergelegenheid. Ook wordt er soms door busjes van bezorgers 's avonds geparkeerd. Met de komst van zoveel bewoners op de Binckhorst in combinatie met een (onrealistisch) lage parkeernorm is het belangrijk hierover na te denken. Mogelijk kan nog wat ruimte gevonden worden aan de Broeksloot kant, in sommige bochten bestaat die ruimte. Ook uitbreiding van de tijd van de blauwe zone kan een optie zijn.	
Geen aantasting van park	Groen	op de inpassingschetsen was zichtbaar dat het hoogje van de Melkwegstraat een uitgebreide tramhalte komt. op tekening lijkt dat sterk ten koste van het groen op die locatie te gaan. Probeer de ruimte die nodig is voor een dergelijke halte in het asfalt en niet het groen te zoeken. Daarnaast zou men zich kunnen afvragen waarom op die locatie een uitgebreide halte nodig is terwijl 500m verderop station Voorburg in alle faciliteiten voorziet.	
Beperken van zicht- en geluidshinder	Leefbaarheid budget hiervoor te krijgen.	Het is nu zeer waarschijnlijk dat langs de Maanweg forse bebouwing en een tramtrace gaat komen. Dit gaat voor een sterke toename in zicht- en geluidshinder zorgen. Maar ook in de huidige situatie is de Maanweg al een bron van overlast. Onderzoek de mogelijkheid om dit te mitigeren door gebruik van duurzame en groene geluidswallen. Hiervan zijn op verschillende plaatsen in Nederland al mooie voorbeelden te vinden. Gebruik onderhandelingsruimte met de regio en rijk om	De Fonteynenburglaan dient in toenemende mate als een doorgangsweg. Omdat er geen goede alternatieven zijn om de Vliet over te steken, dient de Oude Tolbrug (of Fonteynenburgh brug) als een soort zandloper. Veel verkeer dat de Vliet over moet steken wordt awh naar de brug getrokken. Het overgrote deel van dat verkeer gaat vervolgens via de PM laan naar Den Haag of Rijswijk.
Teveel verkeer	Mobiliteit	De Fonteynenburglaan zal en flessenhals blijven te zijn voor het toekomstig verkeer.	Het verkeer is de afgelopen jaren ook veel drukker geworden omdat er aan de Haagse kant van het water allerlei nieuwe activiteiten zijn gestart die veel verkeer met zich meebrengen. Bijv. GaragePark Den Haag (Spoonlaan 5) herbergt 350 opslagplaatsen en daarnaast zijn er een paar bedrijven terreinen opgericht.
Uitbreiding Broeksloot	Groen	Met de ontwikkeling van steeds hogere gebouwen langs de Maanweg en het komende tramtrace is versterking van de groene zone langs de Broeksloot essentieel. Naast "gewone" versterking van het groen kan men denken aan het deels gebruiken van de Maanweg voor uitbreiding van de groenzone. Dit zal ook ten goede komen van de nieuwe bewoners.	Het Diaconessenhuis zal naar een groot appartementencomplex worden omgebouwd. Dit complex zal ook op de Fonteynenburglaan worden aangesloten.
Oude Tolbrug	Mobiliteit	Verbieden van zwaar verkeer over de Oude Tolbrug en dan vooral ook het HANDHAVEN van dat verbod. Er gaat onverantwoord veel en zwaar verkeer door de Fonteynenburglaan richting PM laan en omgekeerd. De weg is daar niet op berekend en ook de nabijheid van een grote school levert extra gevaar op	De nieuw gebouwde school de Telescoop aan de Fonteynenburglaan heeft een veel grotere capaciteit gekregen wat weer veel extra (kwetsbaar) "school" verkeer met zich meebrengt.
verkeer uit de Binckhorst standaard over de Maanweg	Mobiliteit	Voorburg West afsluiten voor doorgaand verkeer.	Kortom ik voorzie grote verkeersproblemen als er niet een structurele oplossing komt.
geen nieuwe extra fietsbrug over de vliet, maar via o.	Mobiliteit	Verkeer van en naar Binckhorst standaard via de nieuwe Tunnel of Maanweg/A12. Maak van Voorburg West een groene long in de oksel van de A12.	
Veel van het verkeer wat over de Fonteynenburglaan	Mobiliteit	De luchtkwaliteit en verkeersveiligheid is er slecht. Leidt het verkeer om ons heen. Om fietsverkeer te stimuleren is het plan een extra brug over de Vliet aan te leggen, zodat het kippenbruggetje behouden kan blijven. Een extra brug kost veel geld voor aanleg en onderhoud. Een goed alternatief is om fietsers via de Oude Tolbrug te leiden. Maak het fietspad langs de vliet, fonteynenburglaan veiliger en via de Binckhorst fiets je zo Den Haag in.	De oude tolbrug komt in geen enkele plan van de gemeente voor. Gezien de ontwikkelingen op de bedrijventerreinen langs de Vliet, nieuwbouw kerk, ziekenhuis en I&C en de Binckhorst wordt de Tolbrug een volgende bottleneck. Gemeente faciliteert doorgaand (zwaar) verkeer wat niet in onze gemeente moet zijn. Dat verkeer kan prima via A12 en maanweg naar de Binckhorst toe.
voetgangersbruggetje over de sloot Overburgkade	Mobiliteit	Veel efficiënter, effectiever en milieu- en budgetvriendelijker. Zie ook: https://vlietnieuws.nl/2022/12/19/plan-nieuwe-brug-licht-er-al	
Oversteken	Mobiliteit	Veel van het verkeer wat over de Fonteynenburglaan heeft geen direct bestemming in Voorburg west. Maak daarom de oude Tolbrug autoluw en bijvoorbeeld alleen voor bewoners. Hiermee ontstaat er lucht en ruimte voor bewoners om veilig te reizen. Zeker het zware verkeer niet meer toestaan over de tolbrug. Dat mag al niet, maar er wordt niet gehandhaafd. Als de gemeente het verkeer over de oude Tolbrug niet beheersbaar maakt, krijgen we hetzelfde bruggenprobleem als in Leidschendam.	
Oversteken	Mobiliteit	Om wandelend naar de Binckhorst te komen, moet je vanaf het midden van de Overburgkade of eerst naar rechts (richting station) of naar links (richting oude Staatsdrukkerij). Hoe aardig en nuttig zou het zijn voor ouderen, kinderen en andere wandelaars als er een bruggetje over de sloot komt. Bovendien ook nog eens een decoratief element in deze groenstrook!	
Oversteken	Mobiliteit	Oversteken is hier en verder op bij de school altijd gevaarlijk door fietsers die door rood rijden. Met name aan de rechterzijde (voorbij richting Rijswijk) omdat men daar geen "last" heeft wanneer auto's van links groen hebben. En soms ook denken dat het stoplicht alleen geldt voor de auto's. Dit zorgt er regelmatig voor dat fietsers voetgangers moeten ontwijken - met name kinderen die als het groen is meteen overrennen	
Oversteken	Mobiliteit	Eens. Met groeiend aantal bakfietsen en scooters die door rood rijden, wordt de situatie nog gevaarlijker.	
Oversteken	Mobiliteit	Helemaal eens met deze opmerking. Het gebeurt zeker twee keer per week dat ik mijn kinderen tegen moet houden bij het oversteken bij een groen voetgangerslicht omdat er een fietser hard doorfietsd door rood. Dit is echt gevaarlijk!	

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

Wijkcentrum Agora	Leefbaarheid	Verdere ontwikkeling / beter gebruik / uitbating van wijkcentrum Agora. Laat er een koffietent in komen met terras aan kant van grasveld. Fijn voor ouders met spelende kinderen, bezoekers/patiënten zkh die er even uit willen en wijkbewoners. Maak er meer/weer een aantrekkelijke locatie van met workshops (aanbod voor alle leeftijden), repair-café voor spellen, ontmoetingsplek voor de ouderen, maar ook juist de jeugd, jonge ouders, singles. Dit kan je zelf met Agora opnemen. ze staan open voor initiatieven uit de wijk.	
Wijkcentrum Agora	Leefbaarheid	Dit is niet aan de gemeente, maar aan de buurt. Denk aan Koningsdag op Agora, dat is ook een buurtinitiatief. Verdere ontwikkeling van het grasveld achter agora - voor gebruik (oudere) jeugd. Denk aan skatebaan en basketbalveld. Met genoeg zitplekken voor zowel oudere jeugd als ouders, prullenbakken en verlichting voor savonds (dit ook om de	
Agora speelveld	Leefbaarheid	negatieve hangjeugd te ontmoedigen)	
Hondenpoep	Leefbaarheid	De stoep van de Prinses Mariannelaan verwordt steeds meer tot een hondenuitlaatzone waar de poep niet wordt opgeruimd. Een wandeling in de buurt wordt steeds meer een oefening in hink-stap-sprong.	
Racebaan	Veiligheid	De Prinses Mariannelaan is 's avonds nadat de stoplichten zijn uitgeschakeld regelmatig een racebaan. Levensgevaarlijk als je in de avond wilt oversteken, fiets of de hond uitlaat.	
Veiliger voor fietsers	Veiligheid	De PM laan wordt veel gebruikt door fietsers, waaronder ook veel scholieren. Er is een fietsstrook, maar zonder afscheiding van de rijweg, waardoor risico's ontstaan door langsrazende bussen en auto's. Een afgescheiden fietspad kan de veiligheid sterk verbeteren.	
File	Mobiliteit	Er staat nu al file in de spits richting Rijswijk. Dit wordt veel erger als er een tram bij komt.	
Tramverbinding Bincchorst - Mariannelaan - Geestbr.	Mobiliteit	Een OV verbinding via Rijswijk vanaf Bincchorst ongewenst. De mensen op de Bickhorst zullen zich richten op de banen die in Den Haag gecreëerd gaan worden. Als ze voor werk o.i.d. verder weg moeten zal een verbinding richting Den Haag CS/Den Haag HS logischer zijn. Meer OV op het kruispunt Geestbrugweg/Haagweg zal de situatie voor het overig verkeer zeer moeilijk maken.	
Zebra aanleggen	Veiligheid	Is er al eens over gedacht over een snelle personenboot verbinding vanaf Bincchorst via Trekvlief en Vliet richting Delft? Heel gevaarlijk punt voor voetgangers. Vanaf Mariannelaan naar Westenburgstraat moet je oversteken maar eigenlijk kan je door de bomen niet zien of er fietsers of auto's aankomen, dit kan je pas zien als je eenmaal op de weg bent en als je met een rolstoel bent kan je ook niet zomaar weer even omdraaien omdat daar een stoepje zit.	
Zebra aanleggen	Veiligheid	Eens	
Begrens doorgaand verkeer	Mobiliteit	Veel van het verkeer wat over de Bincchorstlaan en de Pr. Mariannelaan rijdt heeft geen direct bestemming in Voorburg West. hetzelfde geldt voor de oude Tolbrug.	Veel van het verkeer wat over de Bincchorstlaan en de Pr. Mariannelaan rijdt heeft geen direct bestemming in voorburg West. Maar daarom het Geestbrug autoluw en bijvoorbeeld alleen voor bewoners. Hiermee ontstaat er lucht en ruimte voor bewoners om te wonen en veilig lokaal te kunnen reizen te voet, fiets, etc.
Begrens doorgaand verkeer	Mobiliteit	Ook deze afsluiten voor doorgaand verkeer.	
Snelweg en spoorlijn onder de grond	Leefbaarheid	Snelweg en spoorlijn snijden dwars door historisch Voorburg heen. Misschien is het tijd om deze historische misser te corrigeren.	
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggend fietspad	Veiligheid	Er liggen hier een aantal parkeerplaatsen die nauwelijks gebruikt worden. Af en toe stopt er iemand om zijn/haar hondje uit te laten in het park. Deze persoon kan ook parkeren naast Stuut. En dan kan de ruimte gebruikt worden om een vrijliggend fietspad aan te leggen, zoals aan de overkant, en is er meer ruimte voor voetgangers.	
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggend fietspad	Veiligheid	goed idee, dat maakt de Mariannelaan veiliger voor alle fietsers!	
Stoep gebruikt als parkeerplaats	Leefbaarheid	Er mag aan de Broeksloot kant van de Overburg kade niet geparkeerd worden. Toch gebeurt dit regelmatig. Zelfs wanneer er op de Overburgkade of Tusschenburgstraat nog parkeerplaatsen zijn.	Er zal vast iemand roepen dat er te weinig parkeerplaatsen zijn, maar het probleem is niet te weinig parkeerplaatsen. Het probleem is dat mensen voor de deur willen parkeren en niet 5 minuten willen lopen vanaf hun auto. En dat men steeds meer en steeds grotere autos koopt zonder er bij na te denken dat deze ook in de openbare ruimte geparkeerd moeten worden.
Stoep gebruikt als parkeerplaats	Leefbaarheid	Er wordt in Voorburg West niet gehandhaafd op fout parkeren en de hoeveelheid fout geparkeerde autos neemt elk jaar toe. Het zou een goed idee zijn als de gemeente af en toe een agent of BOA de wijk in te sturen (ook een keer 's avonds). Denk toch dat er wel wat te weinig parkeerplaatsen zijn. Heb een kleine auto, maar kan geregeld niet goed parkeren in de buurt en ben slecht ter been. Dus handhaven is prima, maar dan dienen er wel voldoende alternatieven te zijn.	
Lelijke spandoeken aan huizen	Leefbaarheid	Aan verschillende huizen hangen al meer dan twee jaar verschillende lelijke spandoeken. Mag dit sowieso? Misschien moet de gemeente actie ondernemen om deze te laten verwijderen.	
Lelijk spandoek bij tuincentrum	Leefbaarheid	Er hangt hier al twee jaar een lelijk spandoek van een actiegroep die niets te maken heeft met het tuincentrum wat hier zit. Mag dit zomaar? Kan de gemeente er niet voor zorgen dat dit spandoek verwijderd wordt?	
Flexwoningen goed gebruik van braakliggend terrein	Leefbaarheid	Dit terrein ligt al lang braak. Het is een goed plan om hier iets mee te doen. Flex woningen zijn dan een goede oplossing. De gemeente moet zich hier ook niet te veel aantrekken van actiegroepen, aangezien deze niet de mening van Voorburg West vertegenwoordigen, maar slechts van enkele omwonende.	
Spandoek in openbare ruimte	Leefbaarheid	Er hangt hier al twee jaar een lelijk spandoek. Deze hangt in de openbare ruimte. Mag dit sowieso?	
Spandoeken in openbare ruimte verwijderen	Leefbaarheid	Kan dit spandoek niet verwijderd worden? Er hangt hier al twee jaar een lelijk spandoek. Deze hangt in de openbare ruimte. Mag dit sowieso?	
Eén richtingverkeer Maanweg en Prinses Mariannelaan	Leefbaarheid	Kan dit spandoek niet verwijderd worden? Voer één richtingverkeer in bij de Prinses Mariannelaan en de Maanweg. Vanuit de A12 één richting naar de Bincchorstlaan, dan vanaf de Bincchorstlaan één richting richting Voorburg via de Prinses Mariannelaan. Daarmee komt ruimte vrij voor fietsverkeer en busverkeer, en worden files bij Fonteynenburghlaan en Prinses Mariannelaan voorkomen.	Veiligheid en milieu voordeel halen uit één richtingsverkeer
		Op dit ogenblik blijken files bij de kruispunten vrijwel onontkoombaar - en dat leidt tot veel vervuiling.	
Zeer druk en gevaarlijk kruispunt	Veiligheid	Het kruispunt Bincchorstlaan-PM laan is zeer druk en gevaarlijk, vooral tijdens de spits. Wanneer de Maanweg opnieuw ingericht wordt en er ook meerdere faciliteiten langs de Maanweg komen is het misschien geen slecht idee om ook een voetgangers/fietsbrug aan te leggen over de Broeksloot.	Voorstel om de Bincchorst (BH) en Prinses Mariannelaan (PM)-laan geen doorgaande weg voor sluipverkeer uit de richting Den Haag meer te laten zijn. Verkeersingrepen nodig om VictoryBoogieWoogietunnel gebruik te bevorderen.
Voetgangers/fietsbrug naar Maanweg	Mobiliteit	De meest logische plek lijkt mij om de Heeswijkstraat aan te sluiten op de Melkwegstraat.	- Bijv. afsluiting van de BH laan bij grens Voorburg tijdens de spits. - Poller, met toegang uitsluitend voor bewoners. - Milieuzone voor de hele wijk (geen vrachtverkeer, behalve met ontheffing)

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

Oversteekplaats voor voetgangers	Veiligheid	Er is geen oversteekplek voor voetgangers die langs de trekvliet lopen. Hier kan een oversteekplaats komen met een stoplicht, die op hetzelfde moment groen krijgt als het verkeer uit de Hoekweg, dus dit hoeft het kruispunt niet onnodig te compliceren. Nu steken voetgangers op eigen initiatief over (niemand loopt naar de oversteekplaats bij de Hoekenburglaan) en dit is niet altijd even veilig.	
Meer aandacht voor Forum Hadriani	Leefbaarheid	Een van de belangrijkste archeologische vindplaatsen van Nederland ligt in Voorburg West. Laten we dat de aandacht geven die het verdient.	Een van de belangrijkste archeologische vindplaatsen van Nederland ligt in Voorburg West. In het verleden heeft de gemeente hier heel veel slechte keuzes gemaakt, zoals het toestaan om zand af te laten graven, huizen te laten bouwen en een ziekenhuis te laten bouwen. Het is nu tijd dat de gemeente wel de goede keuzes maakt ten aanzien van Forum Hadriani en dan is een putlof wel echt een zwaktebod. Juist nu het ziekenhuis gaat verdwijnen is het een kans om bijvoorbeeld een reconstructie van de stadsmuur, het forum, badhuis, tempel en/of haven. De Paradijsstraat is een parkeerstraat. Er is nauwelijks ruimte voor voetgangers en zelfs voor fietsers is het krap wanneer er auto rijden. Voor dit deel van de Paradijsstraat zou het een mogelijkheid zijn om de grote ruimte achter de Paradijsstraat met ingang Tusschenburgstraat in te richten als parkeer ruimte. Er is hier voldoende ruimte voor 20 parkeerplaatsen.
Paradijsstraat is lelijke autoparkeerstraat	Leefbaarheid	De Paradijsstraat is een parkeerstraat. Er is nauwelijks ruimte voor voetgangers en zelfs voor fietsers is het krap wanneer er auto rijden. Voor dit deel van de Paradijsstraat zou het een mogelijkheid zijn om de grote ruimte achter de Paradijsstraat met ingang Tusschenburgstraat in te richten als parkeer ruimte. Er is hier voldoende ruimte voor 20 parkeerplaatsen.	Een oplossing is mogelijk om de hoeveelheid parkeervergunningen per huishouden te beperken tot 1, waarbij een mogelijke 2de parkeervergunning significant duurder is dan de eerste (dit lijkt me zelfs verstandig om in heel Voorburg West, of zelfs heel Voorburg-Leidschendam te doen). Nu is een parkeervergunning 54 euro per jaar. Dit is natuurlijk belachelijk weinig. Vooral als je bedenkt dat de leefbaarheid van de gemeente flink omlaag gaat door de wildgroei van autos. Voor de eerste auto 250 euro per jaar en voor een tweede auto 1000 euro? Op het stuk Mariannelaan tussen de Westenburgstraat en de Soemerluststraat zijn slechts twee huizen zonder eigen oprit. De huizen aan de zuidoost zijde hebben achter hun huis op de Sonnenburglaan nog 12 parkeerplaatsen. Het huis, zonder oprit aan de noordwest zijde, heeft er ooit blijkbaar voor gekozen om de oprit te verwijderen, aangezien in de stoep er nog wel ruimte vrijgemaakt is voor deze oprit. Gezien het feit dat geen van deze huizen dus een parkeerplaats nodig heeft, zijn er toch 20 parkeerplaatsen op de Mariannelaan. Een aantal van deze parkeerplaatsen worden ook gebruikt om verschillende bedrijfsbusjes semi-permanent te stallen. Deze parkeerplaatsen zouden dus allemaal weg kunnen. Natuurlijk kunnen er een aantal blijven voor bezoekers, maar 20 parkeerplaatsen is zeker niet nodig. Wat ook blijkt aangezien ze nooit allemaal bezet zijn (en zelfs 's avonds is het vaak maar de helft). Wanneer het grootste deel van deze parkeerplaatsen verwijderd zou worden, dan geeft dat ruimte om het fietspad op dit deel van de Mariannelaan vrijliggend te maken (zoals aan de noordwest zijde van het fietspad op de Mariannelaan tussen Westenburgstraat en Station Voorburg. Dit zou een grote verbetering zijn van de verkeersveiligheid.
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggende fietspa	Mobiliteit	20 parkeerplaatsen bij huizen met eigen oprit/parkeerplaatsen. Ruimte kan beter gebruikt worden om vrijliggend fietspad aan te leggen.	Zelfs wanneer aan de parkeerplaatsen aan de noordwestzijde verdwijnen is er al genoeg ruimte om een vrijliggend fietspad aan te leggen aan beide zijde van de Mariannelaan.
Parkeerplaatsen verwijderen voor vrijliggende fietspa	Mobiliteit	goed idee, dat maakt de Mariannelaan veiliger voor alle fietsers! Vooraf voor fietsverkeer is dit een gevaarlijk kruispunt. Fietsers, die vanaf de Westenburgstraat linksaf richting het station moeten, worden vaak over het hoofd gezien door automobilisten die rechtsaf slaan.	
Gevaarlijk kruispunt	Veiligheid	Daarnaast is het een zeer vervelend kruispunt voor fietsers die vanaf de Mariannelaan (uit de richting Rijswijk) linksaf de Westenburgstraat in willen.	
Gevaarlijk kruispunt	Veiligheid	Eens met deze reactie; ik ben als fietser ook al eens net aangeklit door een auto die me niet had gezien: de bestuurder had in de drukte me over het hoofd gezien. De Mariannelaan is een erg brede weg. Zelfs als de bus er rijdt is er veel ruimte aan beide zijden. Een brede weg als deze nodigt uit tot hard rijden, wat dan ook regelmatig gebeurt. Wat er dan weer voor zorgt dat het voor linksafslaande fietsers gevaarlijker wordt.	
Mariannelaan te breed	Veiligheid	Een smallere weg, zorgt dat de uitnodiging om hard te rijden minder is en dat zorgt voor een veiligere Mariannelaan Op deze plek is een oversteekplaats met stippellijnen op de weg gezet. Helaas betekent dit niets, terwijl hier wel vaak mensen oversteken. Een zebrapad zou de verkeersveiligheid vergroten.	Momenteel loopt de Mariannelaan als een soort waterscheiding door Voorburg West; kinderen aan de noordkant spelen niet met kinderen aan de zuidkant.
Oversteekplaats zou zebrapad moeten zijn	Veiligheid	Sowieso zijn er maar drie veilige oversteekplaatsen tussen station en Binckhorstlaan (een afstand van bijna 1km, midden in een woonwijk)	
Gevaarlijk kruispunt Mariannelaan - Laan van Midden	Veiligheid	Kruispunt waar vaker gevaarlijke situaties voorkomen. Autos die niet stoppen voor voetgangers wanneer de stoplichten uitgaan. Autos die in een dubbele rij voor het stoplicht wachten, waarbij fietsers in het gedrang kunnen komen. Bij gladheid zorgt de tramrails vaak voor ongelukken, doordat deze het fietspad onder een flauwe hoek kruist.	Op dit kruispunt zijn meerdere gevaarlijke situaties. De autos vanaf station Voorburg sorteren zich als twee banen voor om linksaf te kunnen slaan, waarbij fietsers vaak in het gedrang komen. De weg voor de autos vanuit deze richting is veel te breed en kan een stuk smaller. Dan kan het fietspad vrij komen te liggen (zoals bij het kruispunt Mariannelaan - Fonteynburglaan). Dan kan er ook een verkeerselland gemaakt worden voor de voetgangers, zodat het veiliger oversteken is. Vooral 's avonds wanneer de stoplichten uitstaan wordt er nauwelijks gestopt voor voetgangers die over willen steken bij het zebrapad. Verder zorgt de rechts afslaande trambaan voor veel ongelukken. Wanneer fietsers vanaf Rijswijk komen, is er grote kans op ongelukken wanneer het ook maar een beetje glad is.
verkeersveiligheid Binckhorstlaan	Veiligheid	Een 50km weg dwars door een woonbuurt is niet goed voor de (perceptie op) verkeersveiligheid van de bewoners en kwetsbare groepen in het bijzonder (jonge kinderen, mensen met beperkingen, ouderen van dagen). Autowegversmalling, fietsstraat, drempels, voorangsregelingen, eenrichtingsverkeer zijn mogelijke ideeën om de situatie hier te verbeteren. Als we het over het verbeteren van de leefbaarheid hebben moeten we ook kijken wat er aan de andere kant van de Broekwegsloot gebeurt. Een mogelijke coffeeshop, de Maanweg die tegelijk een racebaan, afvaldump ineen is zijn zaken die direct onze buurt beïnvloeden.	Maanweg krijgt mogelijk coffeeshop en is nu een vuilnisdump en racebaan en beïnvloedt direct de leefbaarheid in Voorburg-West.
coffeeshop en racebaan op Maanweg	Leefbaarheid		

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

		Binckhorst, woonwijk tussen de rails Als bewoner van de Binckhorst heb je keuze uit diverse vervoermiddelen. Allereerst natuurlijk de (bak)fiets. Moet je iets verder dan kan je op de fiets naar station CS, Voorburg en HS. Vanaf daar kan je overal komen. Mocht de fiets onmogelijk zijn, dan kan je met bus 28 naar station CS of Voorburg. Als je perse met een lightrail wil, dan kan deze over de Maanweg rijden met als eindpunt de oprit naar A12 bij station Voorburg. Als hier een trap naar het bovenli Net als in Den Haag - maak van de parken standaard vuurwerkrijke zones om behoud en leefbaarheid van de dieren daar	
eindpunt tram bij A12	Mobiliteit		Bouw bij het eindpunt van de tram op de Maanweg een trap naar het treinperron. Overstappen naar Zoetermeer, Gouda, Utrecht en Den Haag CS gaat dan vlot
Vuurwerkrijke zones (parken)	Leefbaarheid	een beetje te waarborgen Haal of de uiterste parkeerplekken weg of plaats spiegels. Bij uitrijden Vlietoevers - zeker als er SUV's of busjes staan, zijn fietsers die van links komen niet te zien. Haal aan beide kanten op Westeinde de 1e parkeerplek weg of plaats spiegels voor veiligheid Dan parkeerplekken voor bewoners Westeinde in Vlietoevers maken of circulatie door vlietoevers aanpakken:	Ieder jaar standaard de parken als vuurwerkrijke zones aanwijzen (net als in Den Haag)
Veiligheid fietsers bij uitrijden Vlietoevers	Veiligheid		Geen zicht op fietsers bij uitrijden Vlietoevers
Veiligheid fietsers bij uitrijden Vlietoevers	Veiligheid	Wijk in en uit scheiden Richt Stationsplein opnieuw in met behoud groen/jeu de boule en tramshuisje, maar met meer groen, zodat er meer opvang voor regen komt en het aanzien een stuk mooier wordt. Graag behoud voor sport: skaten, outdoor training, schaken, jeu de	
Groen op stationsplein	Groen	boule - maakt het levendig en toekomst bestand met meer wateroverlast Maak Westeinde, Herenstraat (1/m en rondom Only for Men) en straat Stationsplein autoluw. Dus rode straat zodat auto's te gast zijn. Dat nodigt meer uit om te wandelen en te fietsen en komt de veiligheid ten goede van kinderen, bezoekers en forenzen.	Groene / sport (jeu de boule, schaken, fitness, skaten) invulling Stationsplein
Auto's te gast	Veiligheid		Autoluw gedeelte
Linksaf slaan voor fietsers Linksaf slaan voor fietsers Linksaf slaan voor fietsers	Mobiliteit Mobiliteit Mobiliteit	Over de hele Pr. Mariannelaan is het voor fietsers lastig om linksaf te slaan. Dit wordt vooral veroorzaakt door het autoverkeer, dat hard rijdt + een smal fietspad met hardrijdende fietsers en brommers en vooral, want echt een gevaarlijk obstakel: de tramrails. Hoe sla je nu als fietser noodgedwongen linksaf? Door aan de stoeprand te gaan staan en vervolgens maar afwachten wanneer je eindelijk kunt oversteken met de fiets. Dat zou toch echt anders moeten kunnen. Eens. Ik ben al meerdere keren als fietser achterop door een fietser aangereden -ondanks verlichting Helemaal eens met deze opmerking.	Aanlanding van het OV bij station Voorburg leidt tot in beslagname van ruimte en verdere aantasting van de historie die op deze plaats wordt bewaard en gecultiveerd. Het huis en de tuin van Hofwijck zijn uniek in Europa als erfgoed en zijn van onschatbare waarde voor de mensheid. De gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg hebben beiden belang bij behoud en verder herstel van Hofwijck waar het gedachtegoed van Constantijn en Christiaan Huygens wordt verhaald en verbeeld.
Hofwijck, haar tuin en het verhaal van Constantijn en	Leefbaarheid	Hofwijck, het verhaal van de beide Huygens en de historische tuin staan symbool voor de leefbaarheid in de Haagsche regio. Aantasting van dit erfgoed door plannen voor OV die ruimte kosten in de omgeving van het station in Voorburg zijn nadelig voor het voortbestaan ervan. Het laten eindigen van een tram op het stationsplein waar vroeger de tuin was gesitueerd getuigt van een onverantwoorde stap in de richting van vernietiging van (het historische belang van) deze plek en ruimte.	Ondergrondse aanlanding is sowieso nodig als wellicht in de toekomst een doortrekking van de lijn naar Zoetermeer moet worden gerealiseerd. Bovengronds ontbreekt hiervoor de ruimte langs het spoorland ter hoogte van Hofwijck. Echter ondergronds is alleen mogelijk als de totale problematiek van ruimtelijke ontwikkeling (mobiliteit, leefbaarheid, woningbouw en groei van aantallen mensen) in onze regio als uitgangspunt wordt genomen en hiervoor de benodigde infrastructuur ineens wordt ontworpen. Denk bijv. aan metro bij Amsterdam CS.
Spiegel bij uitgang Flaviusstraat	Mobiliteit	Wie vanuit de Flaviusstraat de Binckhorstlaan op wil, heeft door de geparkeerde auto's en het fietspad slecht zicht op het aankomende verkeer. Een oplossing zou zijn om in de middenberm een spiegel op te hangen. De controle op het gebruik van parkeervergunning voor Voorburg-West lijkt niet meer te worden uitgevoerd. Vooruitlopend op de komst van een groot aantal inwoners op de Binckhorst lijkt het mij raadzaam m.b.t. de leefbaarheid in Voorburg-west om (intensiever) te controleren op gebruik parkeervergunning. Daarnaast wil ik er nu al voor pleiten om het gebruik van de	
Handhaving parkeervergunning en uitbreiding tijdvak	Leefbaarheid	blauwe zone uit te breiden tot 7 dagen en 24 uur per dag. Vanaf de Westenburgstraat bestaat een inrijverbod richting Overburgkade. Vaak wordt dit verbod genegeerd waardoor o.a. met de kruising Overburgkade en Soemerluststraat onveilige situaties ontstaan. Daarnaast worden op de Overburgkade tegen de rijrichting vaak auto's geparkeerd wat weer onveilige situaties tot gevolg kan hebben als de auto's de parkeerplek verlaten.	
Negeren inrijverbod	Mobiliteit		
Kruising Maanweg van Supernovaweg naar Westenb Drukte in de spits	Mobiliteit Mobiliteit	Vanaf de Supernovaweg gebruiken fietsers vaak niet de daarvoor ingestelde oversteekplaats/rijrichting maar kruisen de Maanweg (tegen het fietsverkeer vanaf de Westenburgstraat in) om vervolgens ter hoogte van de Overburgkade over te steken dan wel om tegen het verkeer in tot de Mariannelaan door te rijden. Gevolg: 1. Negatief effect op de doorstroming van gemotoriseerd verkeer van Westenburgstraat rechtsaf Maanweg op. 2. Onoverzichtelijkheid resp onveilige situaties voor alle weggebruikers Het verkeer staat hier nu al vaak vast. Hoe moet dat als er een aantal keren per uur een tram bij komt?	
Drukte in de spits	Mobiliteit	Dat is nou juist de paradox. Juist een hoogwaardige OV verbinding zorgt ervoor dat niet iedereen in de auto gaat zitten. De meeste mensen willen gewoon zo snel mogelijk op hun plaats van bestemming zijn en als dat met het OV is dan nemen ze het OV ipv hun auto. In de meeste gevallen zorgt een beter OV netwerk voor minder autoverkeer, dus waarschijnlijk ook voor dit kruispunt.	
File in de spits File in de spits	Mobiliteit Mobiliteit	Tussen de Fonteynenburglaan en de Binckhorstlaan staat in de spits altijd file. Dit is toegenomen door de Rotterdamsebaan. Op de Binckhorstlaan staat het namelijk vast tot het stoplicht bij de Mercuriusweg. Een afslaande tram richting Geestbrugweg verergerd de file op de Prinses Mariannelaan. Dit leidt tot een verkeersinfarct. Laat bewoners/bezoekers/gebruikers die niet in de wijk moeten zijn, het terrein verlaten via de zijde van de kerk, zodat ze direct de brug over kunnen. En bewoners/gebruikers/bezoekers die richting Rijswijk/Den Haag moeten, het terrein verlaten via de zijde van de poli. Dit zorgt voor minder overlast en drukte op de FB-laan. Zwaar verkeer hoort niet in en door de wijk te rijden. Handhaaf het bestaande verbod, bijvoorbeeld door camera-toezicht. In de Herenstraat werkt het ook. daar veel minder	
Camertoezicht Tolbrug voor overtreiders	Leefbaarheid	overlast van auto's en scooters. Onoverzichtelijk kruispunt, met veel te veel banen en eilandjes. Slechte belijning, te grote bochten, bushalte totaal op de verkeerde plaats. Tussen de rechts afslaande auto heen manoeuvreren om recht door te fietsen, levensgevaarlijk en ongezond. Ik zou overwegen de Den Burghstraat af sluiten van dit kruispunt. Zodat de fietspaden ruimte hebben. Hoeveel verkeer komt er tegenwoordig nog van de Binckhorstlaan, zijn al die voorsorteer banen nog wel nodig?	
Crisis kruispunt	Mobiliteit		

Bijlage 2

Voorburg West door uw ogen

Vaak geen voorrang verleent	Mobiliteit	Automobilisten uit de Westenburgstraat verlenen vaak geen voorrang aan fietsers. Onderschrijf dit punt. Situatie wordt ook veroorzaakt doordat automobilisten vanaf de Westenburgstraat slecht zicht hebben op verkeer dat op Mariannelaan (vanaf Rijswijk) rijdt. Op de Mariannelaan (direct na kruising met Westenburgstraat) staan namelijk vaak busjes geparkeerd die het zicht ernstig belemmeren. Automobilisten moeten dan ver kruising oprijden om toch zicht te krijgen op verkeer.
Vaak geen voorrang verleent	Mobiliteit	Het fietspad achter de bushalte is te smal. De uitgang lijkt zelfs nog smaller te worden.
Fietspad achter de bushalte te smal	Mobiliteit	Het fietspad achter de bushalte is te smal en de in- en uitgang van dit stuk is te schuin.
Het fietspad achter de bushalte te smal	Mobiliteit	Het fietspad achter de bushalte is te smal en de in- en uitgang van dit stuk is te schuin.
Fietspad achter bushalte te smal.	Mobiliteit	Afslaand fietsverkeer wordt gehinderd door stilstaande fietsers die rechtdoor gaan op de Mariannelaan. Het knopje voor het stoplicht staat rechts. Wachtende fietsers blokkeren op deze manier, fietsers die afslaan. Afslaande fietsers mogen namelijk door.
aanpassen fietsersstoplicht hoek PM-laan/Fonteynen	Veiligheid	makkelijk op te lossen 50km is te hard.
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	Maak van Voorburg West een fijne, veilige, groene fietswijk waar de auto te gast is.
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	Overal 30km per uur invoeren.
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	Lijkt mij een goed plan. Ook de wegen inrichten naar 30km
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	Helemaal mee eens!
max 30km in de hele wijk	Mobiliteit	ja, dat zou mooi zijn. Overal voorrang voor fietsers en voetgangers. Zie ook de ontwikkelingen in Amsterdam. Zij gaan ook overal voor 30 km

De fonteynenburglaan is niet veilig. Er wordt consequent te hard gereden. De gemeente gedoogt dit. Maar 50km waar je 30km mag, kan echt niet. Zeker niet voor een weg langs een basisschool.

Met de extra woningen in de kerk, in het voormalige RdG ziekenhuis, de ontwikkelingen op de westvlietweg en in de binckhorst zien we het verkeer toenemen. Het is vooral doorgaand verkeer wat de gemeente faciliteert ten nadele van omwonenden. De tijdelijke sluiting van de brug op de binckhorst toonde dit aan. Het was een stuk rustiger en minder overlast van zwaar verkeer. De fonteynenburglaan geeft weggebruikers die niet in de wijk moeten zijn voorrang. Omwonenden hebben last van geluidsoverlast, trillingen aan huizen, slechte luchtkwaliteit en onveilige situaties.

Gemeente moet omwonenden nu eens serieus nemen, door de Fonteynenburglaan veiliger in te richten: veilige fietspaden, auto te gast, max. 30km handhaven. Het verbod voor zwaar verkeer over de tolbrug handhaven (cameratoezicht)

Met d IKC Telescoop, wonen in de kerk + verbouwing van ziekenhuis komt er veel meer verkeersdruk op de Fonteynenburglaan. De verkeersdruk zwelt ook aan door de ontwikkelingen op de binckhorst en westvlietweg. De tolbrug komt in geen enkel plan van de gemeente voor. De fonteynenburglaan is een gevaarlijke weg. Vrachtwagenverkeer rijdt consequent te hard. Zwaar verkeer mag niet eens over de brug
Voorstel: vrij liggende fietspaden, hele weg 30km (+ handhaven). veilig, betere lucht en minder trillingen
veiligere inrichten Fonteynenburglaan: voorrang fietser Leefbaarheid
veiligere inrichten Fonteynenburglaan: voorrang fietser Leefbaarheid <https://nos.nl/artikel/2354090-tweede-kamer-30-kilometer-in-bebouwde-kom-als-standaard>
helemaal mee eens!

veiligere inrichten Fonteynenburglaan: voorrang fietser Leefbaarheid

Bijlage 3

B.3. Enquête 1

Hieronder staan de kwantitatieve vragen van enquête 1.

Vanuit welke rol wilt u meedenken?

- Bewoner: 49
- Ondernemer/ werkzaam in Voorburg West: 1
- Ondernemer/werkzaam op de Binckhorst: 3
- Gebruiker van Opa's Veldje: 6
- Belangenvereniging: 0
- Overig: 5

Waar woont u:

- In de buurt Voorburg West – Noord: 23
- Voorburg West – Zuid: 21
- Park Leeuwenbergh: 1
- Buiten Voorburg West, in Leidschendam-Voorburg: 1
- Rijswijk: 1
- In Den Haag: 0
- Andere gemeente: 0

Leeftijd:

- 0/23 jaar: 0
- 24/44 jaar: 14
- 45/64 jaar: 26
- 65 jaar ouder: 13

Resultaten van kwantitatieve vragen

Welke thema's vindt u het meest belangrijk? Gemiddelde van sorteren van thema om ruimte aan te geven. (1 meest belangrijk, 7 minder belangrijk).

1. Verkeersveiligheid: 2,33
2. Groen: 2,98
3. Geluid: 3,69
4. Mobiliteit en verkeersdoorstroming: 3,73
5. Ontmoeten: 5,33
6. Parkeren in de straat: 4,73
7. Openbaar vervoer: 5,20
8. Ontmoeten: 5,33

Hoe beweegt u het meest door Voorburg West?

- Lopend: 12
- Fiets/bakfiets: 25
- E-bike/e-bakfiets: 4
- Brommer/scooter: 0
- Scootmobiel: 0
- Auto: 7
- Openbaar vervoer: 1
- Deelmobiliteit: 0

Bijlage 3

B.3. Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

Heeft u zorgen over de mogelijke komst van de tram? Zo ja, welke?	Welke tips geeft u mee om rekening te houden met de mogelijke komst van de tram?
<p>Oonnodige toevoeging van verkeersstroom</p>	<p>Binckhorst, woonwijk tussen de rails Als bewoner van de Binckhorst heb je keuze uit diverse vervoermiddelen. Allereerst natuurlijk de (bak)fiets. Moet je iets verder dan kan je op de fiets naar station CS, Voorburg en HS. Vanaf daar kan je overal komen. Mocht de fiets onmogelijk zijn, dan kan je met bus 28 naar station CS of Voorburg. Als je perse met een lightrail wil, dan kan deze over de Maanweg rijden met als eindpunt de oprit naar A12 bij station Voorburg. Als hier een trap naar het bovenliggende perron gebouwd wordt, dan zit je zo in de trein. Het perron ligt tussen de twee spoorbanen, dus een eenvoudige trapconstructie voldoet. Je zou zelfs nog een verzamelaarsplaats kunnen creëren om mee te kunnen rijden met een automobilist. Scouting, Huygens, Opa en omwonenden blij.</p>
<p>Verkeershinder. Zowel in de ochtend als in de avond staat de Prinses Mariannelaan vast. Teveel verkeer, onvoldoende doorstroom. Een tram erbij maakt het nog drukker in de straat.</p>	<p>Tram zoveel mogelijk buiten de woonwijk te laten lopen en ervoor zorgen dat de paden naar opstapplaatsen aan de rand van de wijk veilig en goed verlicht zijn en er ook (elektrische) fietsen veilig kunnen worden weggezet.</p>
<p>--onacceptabel geluidsniveau en trillingsniveau voor de wijk (ook rekening houdend met nieuwbouw aan Maanweg); --gevaarlijke verkeerssituaties op Binckhorstlaan Voorburg waarbij voetgangers en fietsers nu niet beschermd worden; --daling van vastgoedwaardes als gevolg van tramverkeer; --ontsluiting van delen van Voorburg-West: aanleg van tram maakt het zeer lastig om delen van Romeinse buurt en gebied ten zuiden van Pmlaan in te komen; --toenemende drukte op Binckhorstlaan; --toename parkeerproblematiek; --afsnijden van buurten door de tram leidt tot isolatie; -- tram gaat ten koste van groen. Er is al met al een enorme cumulatie van problemen die integraal bekeken moeten worden en niet losstaand.</p>	<p>-- Bekijk de voorkeursvariant gesplitst: wat is de impact van het traject Maanweg en wat is de impact van het traject Binckhorstlaan Voorburg-West. Het verwondert mij dat dit niet gebeurt.-- Ga kijken naar een tramlijn op Zonweg met v.v. naar Voorburg-Station gaat.-- Leg de trajecten ondergronds aan. Dat kan bij de Sijtwendelijn (OV en autoverkeer), het kan bij de Rotterdamsebaan (autoverkeer) dus zou het hier ook kunnen.-- Compenseer de buurten en de bewoners ruimhartig: ontzorg de mensen. Zorg voor goede geluidsisolatie van woningen, investeer in trillingsisolatie en compenseer ruimhartig voor waardeverlies. -- Zorg dat alle straten hier fietsstraten worden waar auto's te gast zijn. Stop met het centraal stellen van concepten uit het verleden als doorstroming en parkeren. Zet in op gezonde leefomgeving, streng parkeerbeleid en geen voorrang voor auto's. Sluit delen van de wijk maar überhaupt af (Binckhorstbrug) anders worden nieuwe trajecten als Rotterdamsebaan nooit benut.-- Geef bewoners daadwerkelijk zeggenschap.-- Een buurt is meer dan een wit papier waarop infrastructurele projecten geprojecteerd worden. De integraliteit ontbreekt nu (integraliteit wat betreft thema's als het betrekken van alle projecten in de omgeving).</p>
<p>nee</p>	<p>De gemeente moet zich niet te veel aantrekken van actiegroepen. Deze groepen zijn geen representatieve vertegenwoordiging van Voorburg West. Verder zou het natuurlijk mooi zijn als het HOV station bij station Voorburg onder de grond komt (en ook de trein en snelweg?), zodat er een mooi plein/tuin aangelegd kan worden aan de rand van Oud Voorburg.</p>
<p>dat de drukte op de weg toeneemt</p>	<p>kijk ook goed naar de rest van de wijk. Er zijn nogal wat punten waar het verkeer verbeterd kan worden. Met name rond de basisscholen.</p>
<p>Ja, aantasting groen, geluidsoverlast, parkeeroverlast, vertraagde verkeersdoorstroming.</p>	<p>Ondergronds aanleggen vooral vooraf kruising met westenburgstraat.</p>
<p>Verkeersveiligheid en doorstroming als traject Prinses Mariannelaan in gebruik zou worden genomen</p>	<p>Verkeersveiligheid is nu al aandachtspunt op de Pr Mariannelaan, ik zie het aantal bijna ongelukken steeds meer toenemen door de verkeersintensiteit. Ingebruikname van de tramlijn zal zorgen voor opstoppingen en meer onveilige verkeerssituaties.</p>
<p>Op de Pr Mariannelaan, Binckhorstlaan en Geestbrugweg, staat 's middags al een file. En verkeersgevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers als er dan ook nog een tram bij komt voorzie ik grote problemen.</p>	<p>Sluit de tram naar Rijswijk, Delft aan op de bestaande lijnen vanaf Den Haag centraal. Als er zoveel geld beschikbaar is, gebruik dit dan voor uitbreiding van het bestaande OV</p>
<p>Geluid, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, algemeen verkeersinfarct.</p>	<p>- Tram 1 niet verplaatsen, maar laten liggen waar hij ligt. Er is geen enkele Voorburgse, Delftse of Rijswijkse reden voor verplaatsing, alleen de ontlasting van het Rijswijkseplein. Dat kan Den Haag beter daar lokaal oplossen door verbetering van infrastructuur ter plaatse.- Binckhorstlaan afsluiten voor autoverkeer ter hoogte van de kruising met de Broeksloot. Er was vrijwel geen verkeer in Voorburg-West tijdens de afsluiting van de Binckhorstbrug. Daardoor wordt de Victory Boogie Woogietunnel beter benut, omdat de sluiproute door Voorburg-West vervalt. - Mocht de tram gebouwd worden, dan dient deze onder het maaiveld en ondertunneld te komen. Er is geen ruimte voor meer infrastructuur in Voorburg-West.- Mocht de gemeente alsnog beslissen om de tram te bouwen: leg perrons dusdanig neer dat bestaande straten niet worden afgesloten. Fiets- en autoverkeer is 10-tallen malen belangrijker in onze buurt dan tram, en moet dan ook voorrang krijgen in het ontwerp.</p>
<p>Onbereikbaarheid van en naar de wijk</p>	<p>Bereikbaar houden van de wijk (Hadrianusstraat o.a.) in ieder geval voor langzaam verkeer. Parkeren is nu al lastig Als de PM laan aan de zuidkant en aan de noordkant wordt aangepakt, neem dan ook de rest van de PM laan mee. Ook omdat de Geestbrugweg in Rijswijk wordt aangepakt moet se PM Laan daarop aansluiten.</p>
<p>De tram moet op Haagse grond blijven. Op de Voorburgse Binckhorstlaan is geen plaats. Daar gaat het ten koste van de huidige bewoners.</p>	<p>Het beste is de verbinding ondergronds aan te leggen ook vanwege de toekomstige Koningscorridor. Dit geeft de minste overlast voor de reeds bestaande wijk, die niet berekend zijn op extra OV. De huidige bewoners willen ook graag hun auto parkeren en geen geluids-, licht- en triloverlast hebben.</p>
<p>Ja! Onveilige oversteekplekken voor kinderen</p>	<p>No comment</p>
<p>neen</p>	<p>Prinses Mariannelaan is een racebaan. Meer fietsers neetzetten en kruispunten beter verlichten. Zebrapaden verlichten. ik heb vertrouwen dat er voldoende rekening gehouden wordt met de veiligheid.</p>

Bijlage 3

Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

<p>de onleefbaarheid van de wijk /VBW dwz onveiligheid, lawaai ,trillingen in je huis door de tram,verlies parkeerplaatsen (de auto zal altijd blijven !),verlies groen prachtige bomen ,onbereikbaarheid van de wijk</p>	<p>onleefbaarheid van VBW,waar we gekozen hebben om daar rustig de oude dag te gaan genieten wordt dat door overheden ,projectontwikkelaars en de hang van het grote geld ons onmogelijk gemaakt.Verhuizen is ook geen optie daar er domweg geen huizen meer zijn.Dus met gevaar voor eigen leven ,door toedoen van overheden die zich zijn gedragen als een bedrijf die het marktdenken hier heeft verheerlijkt cq verinnerlijkt en daarmee dus haar kerntaak heeft verwaarloosd: "haar dienstbaarheid en zorg voor de burgers , in dit geval alle burgers van Voorburg West en ook van de Geestbrugweg in Rijswijk .", moeten wij hier tegen wil en dank blijven wonen met alle ellende van dien .(geluid van trams 16 x per uur ,trillingen door het hele huis ,de wijk op slot, geen groen meer voor de deur,waar laat ik mijn auto ((nodig op mijn oude dag)) Dit marktdenken van projectontwikkelaars ,overheden en Awareness (advies bureau voor beleidsmarketing),staat haaks op het huidige politiekedenken dat immers de burger centraal stelt.burgers worden niet gehoord ,ondanks Uw pogingen met de praatgroepjes ,maar uiteindelijk is de beslissing allang genomen .De minnetjes kunnen echt niet weggepoetst worden</p>
<p>De HOV brengt geen verbetering voor Voorburg</p>	<p>Stel eerst een regionaal verkeersonderzoek in. Dat rekening houdt met afwaarderen Westvlietweg, plannen gemeente rijswijk (geestbrugweg) en opwaarderen en beter benutten van de Rotterdamse baan.</p>
<p>Onleefbare wijk, herrie, verkeersonveilig, zie zienswijzen</p>	<p>Niet doen. Als het toch moet, NB nut en noodzaak zijn niet aangetoond en eigenlijk niet onderzocht, dan ondergronds en als dat ook niet kan, dan trillings- en geluidsarme rails en talud en geluidsarm materiaal. Aangepaste bel/signalering.</p>
<p>Geluidsoverlast, verdwijnen van groen, trillingen, belemmering zicht</p>	<p>Ondertunneling, maximaliseren groenbeleving, vermindering geluidshinder</p>
<p>Alles wordt nog drukker en onoverzichtelijker. Fietsers vluchten naar de stoep en thuis komen met de auto duurt nog langer. File rijden voor je eigen deur</p>	<p>Sluit de Geestbrug af voor autoverkeer. Alleen dan kan voorkomen worden dat minimaal 16.000 auto's per dag door Voorburg-west niet alles vast zetten (verkeersmodel van the Mall bleek ook wat te voordelig ingeschat). En kijk naar een integrale visie want niet alleen het woon werkverkeer van de Binckhorst maar potentieel van de volledige CID komt via Voorburg op haar bestemming. De tunnel is hier slecht 1 overlast gevend deel in, maar als ook de auto's en vrachtwagens door de straten moeten wordt het net zo druk als de afslag van de A12. Want die 100.000+ nieuw inwoners komen grotendeels de stad in via de A12, de Rotterdamsebaan of de Hoornbrug, dat kan niet goed gaan. En kies dus ook voor de leefbaarheid van de bestaande bewoners in Voorburg-west ipv te kiezen voor theoretisch bewoners van een buur gemeente.</p>
<p>Het trace raakt ons op meerdere plaatsen hard. Grootste zorg is onteigening en niet meer kunnen uitvoeren levensplan.</p>	<p>Denk aan de menselijke maat! Denk aan huidige belanghebbenden bij het gebied en realiseer je dat de ambities voor woningen, tram, en banen waarschijnlijk niet zullen worden waargemaakt.</p>
<p>Geluid en trilling overlast. Verkeershinder op wegen/kruispunten waar hoog frequent tram langs komt. Aantasting/verdwijnen groenstrook overburgkade, vooral verdwijnen van bomen</p>	<p>Veel meer draagvlak creëren door zichtbare en gewenste verbeteringen voor VoorburgWest te realiseren, door te voorkomen dat groenstrook overburgkade wordt aangetast, door veel betere communicatie over nut en noodzaak (wat er volgens mij vanuit perspectief van Voorburg West niet is)</p>
<p>Geluidsoverlast, mn over 2 bruggen en 1 scherpe bocht. Ontsluiting van romeinse straten, we moeten de wijk veilig uit kunnen.</p>	<p>Tramrails en tram over bruggen goed isoleren zodat er minder geluidsoverlast is. Bocht binckhorst-mariannelaan geluidsarm maken.Ontsluiting romeinse straten op binckhorstlaan moet blijven.Het geheel mag niet ten koste gaan van leefbaarheid van bewoners romeinse steatsn/voorburg westConclusie is eigenlijk dat in bestaande woonwijk uit jaren 30 geen plaats is voor een tram. Gebruik op dit stuk een elektrische bus. Behoud Voorburg west als wijk om te wonen. Plan het OV eromheen. De Maanweg is daar prima voor. De Haagweg is ook een OV weg. Een E bus voor het tussenstuk is prima. Wie gebruikt maakt van het locale ov hoeft maar klein stukje. Wie echt van Den Haag naar Delft moet, gaat met de trein.</p>
<p>Ja gevaarlijk voor fietsers en hierdoor nog meer verschillend vervoer met kans op ongelukken</p>	<p>Combineren met snelheidslimiet op de wegen waar de tram rijdt en veel aandacht voor veiligheid van fietsers door ander verkeer te demotiveren over de Mariannelaan te rijden</p>
<p>Verkeersveiligheid, veel drukker en het gaat ten koste van voorzieningen en buitenruimte zoals opa's veldj</p>	<p>Zoveel mogelijk om het woongebied heen of onder de grond. En zoveel mogelijk via de binckhorst waar de bedrijvigheid is. Het is niet ver lopen vanaf de binckhorst naar het station. Waarom daar geen eindhalte maken?</p>
<p>Geluids- en trillingsoverlast. Verkeersveiligheid Binckhorstlaan/Prinses Mariannelaan. Doorstroming autoverkeer Binckhorstlaan/Prinses Mariannelaan/Geestbrugweg.</p>	<p>Heroverwegen of de tram over Binckhorstlaan / PM laan moet gaan rijden. Beter is alleen Binckhorst via Maanweg naar Station Voorburg. Traject Binckhorstlaan / PM Laan / Geestbrugweg naar Delft voegt geen meerwaarde toe.Zoveel mogelijk eigen trambaan in plaats van tussen de auto's. Direct aanpakken verkeersveiligheid Maanweg tracé.</p>
<p>Dat het geen nuttig alternatief is voor fiets of auto</p>	<p>Begin met goede fietsverbindingen naar de NS-stations in de buurt. En vraag je dan af of mensen niet beter de fiets kunnen gebruiken dan het vermoeden dat ze met de tram gaan. Bekijk ook of mensen dan met de tram naar Den Haag Centraal willen of naar Voorburg centraal. Vermoedelijk zullen de mensen die naar Voorburg willen, dat ook op de fiets of lopend kunnen doen. No comment</p>
<p>verlies van groenstrook rondom Broeksloot</p>	<p>zorg dat de gevellijn aan de Maanweg Haagse zijde verder naar achter (richting Binckhorst) wordt vastgelegd dan thans het geval is. Daarmee wordt de ruimte gecreeerd om de trambaan en verkeersafwikkeling over de Maanweg soepel te laten verlopen. Daarbij zal dan het groen naast de Broeksloot beschermd zijn en geen ruimte hoeven af te staan aan de Maanweg in de toekomst. Deze gevellijn fixatie dient NU te gebeuren, later is het te laat.</p>

Bijlage 3

Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

Verlies van bomen, biodiversiteit en groen, meer herrie, meer verkeersonveiligheid, minder vrije ruimte voor de kinderen/minder overzichtelijke situaties door toename verkeersstromen.	Zorg dat de verkeerssituatie overzichtelijk is, er fietsen HEEL veel kinderen in het gebied. Zorgen voor compensatie van groen, en dan ook oudere bomen terugplanten. Bekijk hoe de herrie tot een minimum beperkt kan worden ook door bv het remmen/bochten nemen van de trams (metaal-op-metaal is een ver dragend geluid). Handhaving bij stoplichten, nu nog staan de auto's bij drukte stil op de fietspaden wat gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers creëert.
Nee	No comment
zorgen om verdwijning van groen, en hierdoor ook meer overlast van de maanweg (zowel meer zicht op de weg door verdwijning van beschutting als meer geluid hierdoor)	Zo veel mogelijk groen behouden (of beter nog, extra groen erbij)
Schade aan mijn woning, verkeersveiligheid	Goede afstelling van verkeerslichten zodat de doorstroming van het verkeer gewaarborgd wordt. Dus niet 'blijft', want het is nu al waardeloos. Levensgevaarlijk om op de fiets de kruising bij de maanweg over te steken.
	. Ga eerst eens goed nut en noodzaak, kosten/baten afwegen voordat je een trambaan gaat aanleggen, voor het stuk door de woonwijk Binckhorst/Mariannelaan/Geestbrugweg. Ik verwacht dat de kosten zowel in financieën als in problemen op gebied van leefbaarheid groter zijn dan (welke?/ verwacht?/ niet harde) baten. . Start eerst met aanleg trambaan via Binckhorst over de Maanweg naar Voorburg station. Dat geeft al een goede ontsluiting. Deze zijn brede wegen die zich prima lenen voor een trambaan. Faciliteer fiets/bus/deelscooter/deelauto. Ondertussen wonen er dan mensen en kun je een betere inschatting maken van nut en noodzaak tram door de woonwijk. Waarom zouden er in de nieuwe Binckhorst wijk allemaal mensen gaan wonen en werken die naar Delft zouden willen met de tram?? Wie in deze wijk gaat wonen wil zich richten op Den Haag, anders gaat ie wel in buitenwijken van Den Haag wonen... En wie in deze wijk wil werken of bezoeken; vanaf treinstation CS en HS ben je er zo, sneller dan met de tram uit Delft.... Als je OV wilt, kies op dit stuk voor een E bus. Veel flexibeler, geluidsarmer en goedkoper. Mocht je op bepaalde tijdstip meer mensen moeten vervoeren (argument om voor tram te kiezen) zet dan een extra bus in..... Denk niet alleen aan het belang van de toekomstige bewoners van de Binckhorst maar zet je huidige bewoners van Voorburg West op 1. . Laat het geen prestige kwestie worden, maar blijf realistisch, nuchter. . Bedenk ook dat projecten altijd duurder uitvallen dan begroot. Wie gaat die meerkosten betalen??? Toch niet via verhoogde belasting de huidige bewoners van Voorburg/Rijswijk??? Kunt u die dan nog recht in de ogen kijken?. Als er dan toch een trambaan moet komen verplicht de HTM tot gebruik van materialen die zo min mogelijk geluid/overlast veroorzaken op bruggen en bochten. Dat kost waarschijnlijk extra geld; begroot dat dan ook. Als dat geld er niet is, dan wegen de baten dus niet tegen de kosten op en is het geen realistisch project. . Wees alert op geluidsoverlast in vroege en late uren. Beperk het gebruik van de tram op die uren. Een stille E bus is dan veel beter.. Ontsluiting van de Romeinse wijk blijft het handigst via de Corbulo kade; is de kortste route voor alle straten en zo ben je het snelst de stad uit (via Maanweg). . Maak een parkeergarage dicht bij de Binckhorstbrug zodat bewoners, bij verloren gaan van parkeerplaatsen, toch dicht bij huis hun auto kwijt kunnen. Hoeven er ook minder auto's de wijk in wat de leefbaarheid ten goede komt.
Geluidsoverlast, mn over 2 bruggen; Geestbrug en Binckhorst en 1 scherpe bocht Bickhorstlaan/Mariannelaan. Geluidsoverlast mn in de vroege en late uren als je wilt slapen. Ontsluiting van verkeer Romeinse wijk/straten, we moeten de wijk in en uit kunnen. Door inleveren van parkeerplaatsen ontstaat een chaos als niet een centrale parkeergarage aangeboden wordt. Een tram inplannen in een bestaande woonwijk gaat ten koste van de leefbaarheid van de huidige wijkbewoners. Het geeft het gevoel dat dat opgeofferd mag worden / van ondergeschikt belang, voor de ambitie/prestige om een megawijk in de Binckhorst te realiseren.	
Effecten op verkeersveiligheid (veel overstekende kinderen, basisscholen) en geluidshinder/schade aan woningen door regelmatige trams.	Leidt het tracé buiten de woonwijken om of hanteer een ondergronds tracé.
Nee	Verkeersveiligheid, opstopping ander verkeer, niet alleen ter bevordering van Den Haag/ Binckhorst maar ook voor Voorburg
nee	- veilige manier van op- en uitstappen- zoveel mogelijk de bestaande rails gebruiken- waar ligt het begin- en eindpunt
Sommige straten zoals Binckhorststraat zijn te smal voor tram + autoverkeer + fietspad + parkeren.	No comment
zal leiden tot nog meer drukte, opstoppingen en onveiligheid	Ander (vooral auto) verkeer zal moeten worden ontmoedigd c.q. moeten worden omgeleid. Er moet een compleet nieuwe inrichting komen voor de PM laan en de Geestbrugweg. Daarin ruimte voor OV en fietsers; daarna pas auto's
Verlies van leefgenot, geluid, trilling, zicht, verlies van groen	1. Versterk het groen om het trace heen stevig. Dus: (i) extra bomen en struiken, (ii) 2-baans-wegen naar 1-baans terugbrengen en de vrijgekomen ruimte voor groen gebruiken, (iii) langs het trace aan de Maanweg duurzame en groene geluidswering plaatsen (zie internet voor voorbeelden genoeg) en (iv) de inpassing van het trace zo maken dat de groene zone bij Opa's veldje en Scouting in uiterlijk en karakter ten minste gehandhaafd blijft.2. Laat dezelfde mensen die nu het onderzoek hebben uitgevoerd op termijn een evaluatie uitvoeren om te zien of de aannames die tot dit besluit hebben geleid enigszins waar waren.3. Houdt nu al rekening met doortrekking naar Zoetermeer door bij station Voorburg ondergronds te gaan. Zorg eindelijk voor een veilig fietspad op de Maanweg. Geef fietst en tram voorrang op autoverkeer. Maak doorgaand autoverkeer via Binckhorstlaan en Maanweg moeilijker/onmogelijk.
Nee, ik kan niet wachten	
Verkeersveiligheid/cen geluidsoverlast, trillingen	Zorg voor aparte fiets, wandelpaden. Zorg ervoor dat de trams in de bochten geen snerpande geluiden maken.
Aantasting van de ecologische broekslootzone langs de Maanweg	Behoud ecologische groene Broekslootzone
	No comment
Ja, geluid, verkeersinfarct, verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de wijk.	

Bijlage 3

Enquête 1

Resultaten van kwalitatieve vragen

Geluidsoverlast, trillingen, afgesneden zijn van de rest van Voorburg, te weinig parkeerplaatsen,

Ja verdwijnen groen, geluidsoverlast en beeldvervuiling

Gebruik van rails die geen trillingen veroorzaken. Geen geknars en gepiep als de tram rechtuit gaat en de bocht maakt. Zorg voor voldoende parkeerplaatsen, het zouden er meer moeten worden dan nu want er is nu al een tekort. Het verkeer moet kunnen doorstromen. Niet alleen rekening houden met de verkeerssituatie in Voorburg maar ook die in Rijswijk. Als de Geestbrugweg in Rijswijk geen doorgaand verkeer toestaat hebben de bewoners van Voorburg-West veel beperktere mogelijkheden om naar Rijswijk te gaan. Dit zal voor meer automobilititeit zorgen. Als er een tweerichtingenfietspad wordt aangelegd moet het zo breed zijn dat er ruimte is voor 4 fietsen naast elkaar. Op die manier kunnen elektrische fietsen, bakfietsen en snorfietsen de andere fietsers veilig passeren. Overigens is dan wel de uitdaging dat voetgangers nog veilig kunnen oversteken. Bereikbaarheid bewoners moet goed blijven. De oude platanen moeten blijven staan.

Denk vooral ook na over scenario's voor langere termijn, met zo min mogelijk aantasting van de leefomgeving, milieu, groen etc. Daarom ook zoveel gebruik maken van de al bestaande tracés, infrastructuur. En vooral ook de belanghebbenden, bewoners serieus betrekken bij besluitvorming en niet over de hoofden heen of als alle beslissingen eigenlijk al zijn genomen...

Bijlage 4

B.4. Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
1	Huidige ruimte om bomen vergroenen (boombakken)	<ul style="list-style-type: none">• Leefbaarheid• Fraai voor de buurt• Meer biodiversiteit• Waterberging	<ul style="list-style-type: none">• Onderhoudskosten• Ruimtevrage• Risico op vandalisme• Minder ruimte voor fietsen
2	Bepanting en plantenbakken, vertragen verkeer	<ul style="list-style-type: none">• Meer groen in de wijk• Langzamer rijdend verkeer• Meer biodiversiteit• Verplaatsbaar	<ul style="list-style-type: none">• Onderhoudskosten• Mogelijke ongelukken• Lastig voor hulpdiensten
3	Nieuwe/herplant aanplant groen Overburgkade en Heeswijkstraat	<ul style="list-style-type: none">• Leefbaarheid• Meer biodiversiteit• Mooi voor de wijk• Waterberging bij regenbui• Natuurlijke airco	<ul style="list-style-type: none">• Onderhoudskosten• Ruimtevrage
4	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkeernorm af)	<ul style="list-style-type: none">• Meer ruimte voor groen• Autogebruik anders benaderen• Kan ook in verplaatsbare bakken	<ul style="list-style-type: none">• Vermindering van parkeermogelijkheden• Langer lopen naar je auto
5	Groene geluidswal	<ul style="list-style-type: none">• Minder geluidsoverlast• Meer biodiversiteit• Minder horizonvervuiling	<ul style="list-style-type: none">• Ruimtevrage• Kosten• Inpassing• Doorkijk verdwijnt
6	Uitbreiding bestaande groenstrook	<ul style="list-style-type: none">• Verbetering groenstructuur• Meer ruimte voor spelen• Waterberging	<ul style="list-style-type: none">• Ruimtevrage
7	Afvalbakken	<ul style="list-style-type: none">• Schonere borders• Makkelijk in te passen	<ul style="list-style-type: none">• Geen garantie op gebruik van de afvalbakken• Kan ook zwerfvuil aantrekken
8	Drempels	<ul style="list-style-type: none">• Langzamer rijdend verkeer• Veiliger door de wijk	<ul style="list-style-type: none">• Inpassing• Hard rijden tussen drempels• Soms lastig met bussen en hulpdiensten

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
9	Versmalling	<ul style="list-style-type: none"> • Langzamer rijdend verkeer • Veiligheid • Te combineren met plantenbakken 	<ul style="list-style-type: none"> • Neemt ruimte in • Mogelijke ongelukken • Hard rijden tussen versmallingen
10	30km zone	<ul style="list-style-type: none"> • Gemakkelijk in te passen • Versimpeling verkeerssituatie op kruisingen (voorrangsregels) • Met versimpeling ook rustigere uitstraling 	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaving • Opvolging van regels?
11	Flitspalen	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaving van snelheidslimiet • Minder racende auto's 	<ul style="list-style-type: none"> • Bevoegdheid licht niet bij gemeente • Kan ook tot schijnveiligheid leiden
12	Uitritconstructie (Voorrrangsregelingen)	<ul style="list-style-type: none"> • Afremmende werking (afslaand) verkeer • Voorrang voor wandelaars • Fietzers krijgen ook meer voorrang 	<ul style="list-style-type: none"> • Inpasbaarheid • Hoogteverschil kan lastig zijn met tram
13	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haaiantanden)	<ul style="list-style-type: none"> • Snellere doorstroom voor fietsers • Voorrang fietsers • Afremmen autoverkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Schijnveiligheid • Doorstroming autoverkeer
14	Eenrichtingsverkeer (Indammen doorgaand verkeer)	<ul style="list-style-type: none"> • Minder autoverkeer in de wijk • Veiliger voor ander verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Kans op spookrijders • Minder bereikbare wijk • Langere reistijd om de wijk in/uit te gaan
15	Afsluiten 1/5 wijkingangen voor autoverkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Minder autoverkeer in de wijk • Veiliger voor ander verkeer • Ruimte (bij huidige wijkingang) • Minder geluidsoverlast • Minder uitstoot • Ruimte (bij huidige wijkingang) • Minder sluipverkeer/doorgaand verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Minder bereikbare wijk • Langere reistijd (wellicht) • In piek situaties wellicht files

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
16	Gedeeltelijk afsluiten (eenrichtingverkeer auto) op 1/5 wijkingangen voor autoverkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Minder autoverkeer in de wijk • Veiliger voor ander verkeer • Minder geluidsoverlast • Minder uitstoot • Minder sluipverkeer/doorgaand verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Kans op spookrijders • Minder bereikbare wijk
17	Afsluiten voor vrachtverkeer/zwaar verkeer	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid fietsers en voetgangers • Minder geluidsoverlast • Schonere lucht • Rustiger voor ander verkeer • Minder trillingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Verplaatsing van probleem • Minder bereikbare wijk • Mogelijk problemen met logistiek voor ondernemers
18	Milieuzone	<ul style="list-style-type: none"> • Betere luchtkwaliteit • Minder verkeersdruk 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen plek voor alle auto's • Oldtimers kunnen de wijk moeilijker in
19	Parkeerterrein binnen woongebieden	<ul style="list-style-type: none"> • Centraal parkeren • Minder blik op straat • Meer ruimte voor groen in de straten 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtevrage • Afstand tot de voordeur
20	Parkeerterrein buiten VB-W	<ul style="list-style-type: none"> • Minder blik op straat • Autodelen wordt gestimuleerd 	<ul style="list-style-type: none"> • Afstand tot de voordeur • Wie gaat hier gebruik van maken?
21	2e parkeeronthefing (vergunning voor parkeren) duurder	<ul style="list-style-type: none"> • Ontmoedigen autobezit • Minder parkeerplaatsen nodig 	<ul style="list-style-type: none"> • Kosten voor huidige bewoners • Treft dit iedereen gelijkwaardig? • Als iedereen dit kan betalen: effectiviteit
22	Uitbreiding blauwe zone	<ul style="list-style-type: none"> • Minder auto's "van buiten de wijk" • Voorburgse parkeerruimte voor de Voorburger • Minder parkeerplaatsen nodig 	<ul style="list-style-type: none"> • Moeilijker parkeren voor bezoekers

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
23	Autonorm voor nieuwbouw/herontwikkeling laag	<ul style="list-style-type: none"> • Stimuleren minder autobezit • Nieuwe ontwikkelingen leiden niet tot evenredig veel meer behoefte aan parkeerruimte 	<ul style="list-style-type: none"> • Moeilijker parkeren voor bezoekers
24	Opheffen parkeerplaatsen	<ul style="list-style-type: none"> • Meer ruimte voor groen • Meer ruimte voor fiets en voetpaden (++veiligheid) • Wellicht geleidelijk invoeren 	<ul style="list-style-type: none"> • Minder parkeervoorzieningen • (Mogelijk) meer parkeerdruk • Moeilijker parkeren voor bezoekers
25	Weghalen voorsorteerbanen	<ul style="list-style-type: none"> • Meer ruimte voor andere inrichting openbare ruimte • Meer ruimte voor groen • Meer ruimte voor fiets en voetpaden (++veiligheid) • Ruimte voor parkeren 	<ul style="list-style-type: none"> • Langere opstopping verkeer (tenzij in combinatie met maatregelen tegen verkeersintensiteit)
26	Verkeersspiegel	<ul style="list-style-type: none"> • Snelle verbetering van verkeersveiligheid • Heel realiseerbaar, lage kosten, makkelijke inpassing 	<ul style="list-style-type: none"> • Verfrommeling straatbeeld • Geen substantiële oplossing?
27	Veiligere overstek bij schoolroute	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid voor kinderen • Kinderen gaan meer fietsen (gezond) 	<ul style="list-style-type: none"> • Minder aandacht veiligheid elders
28	Vluchtheuvel	<ul style="list-style-type: none"> • Veilig oversteken 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtevraag
29	Zebrapad	<ul style="list-style-type: none"> • Veiliger oversteken • Langzamer rijdend verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • Schijnveiligheid • Neemt ruimte in
30	Verlichtte zebrapaden	<ul style="list-style-type: none"> • Verhoogde veiligheid bij zebrapaden 	<ul style="list-style-type: none"> • Lichtvervuiling/overlast • Duur
31	Haakse overstek voor fietsers (bij tramrails)	<ul style="list-style-type: none"> • Verhoogde fietsveiligheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtevraag

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
32	Opheffen parkeerplaatsen (ruimte voor wandelen en fiets)	<ul style="list-style-type: none"> • Meer ruimte voor voetgangers en fietsers • Meer ruimte voor groen • Andere kijk op autogebruik mogelijk 	<ul style="list-style-type: none"> • Minder snel toegang tot auto • Autogebruik wordt gecompliceerder • Meer parkeerdruk
32	Woonerf	<ul style="list-style-type: none"> • Veilig spelen, wandelen, fietsen • Lage snelheid voor auto's • Als 'shared space' inrichten -> dus geen stoepen, meer "gelijkvloers" 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat iedereen zich hieraan houden?
34	Fietsstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Langzamer rijdend verkeer • Meer ruimte voor fietsers • Minder geluidsoverlast • Auto's zullen er wellicht voor kiezen een andere route te nemen 	<ul style="list-style-type: none"> • Kans op ongelukken • Auto's die zich niet aan de regels houden • Onderhoud zal lang zijn om alles opnieuw in te richten
35	Haakse oversteek op tramrails voor fietsers	<ul style="list-style-type: none"> • Veiliger kruisen van tramrails • Stimuleert fietsgebruik 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtevrage • Kan ten koste gaan van bomen • Afspraken over kabels en leidingen met kpn/eneco enz.
36	Vrij liggende fietspaden Direct naast rijbaan, licht verhoogd aangelegd	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid voor fietser • Stimuleert fiets en wellicht reduceert auto gebruik • Kinderen veiliger naar school/ sport 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtevrage • Kan ten koste gaan van bomen • Afspraken over kabels en leidingen met kpn/eneco enz.
37	Vrij liggende fietspaden Geheel vrij liggend van rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid voor fietser • Kinderen veiliger naar school/ sport • Stimuleert fiets en wellicht reduceert auto gebruik 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtevrage • Kan ten koste gaan van bomen • Afspraken over kabels en leidingen met kpn/eneco enz.

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
38	Vrij liggende fietspaden Twee richtingen aan één kant van de rijbaan	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid voor fietser • Kinderen veiliger naar school/ sport • Stimuleert fiets en wellicht reduceert auto gebruik 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtevrage • Tegemoetkomend verkeer • Fietsers op de stoep • Soms onduidelijker dan een fietsbaan aan beide zijden van de weg
39	Nieuwe fiets/voetgangersbrug	<ul style="list-style-type: none"> • Betere verbinding wijk • Veiliger fietsverbinding 	<ul style="list-style-type: none"> • Duur • Betere verbinding wijk • Glad bij sneeuw/ ijsel enz.
40	Schoolroute(s)	<ul style="list-style-type: none"> • Focus van inzet maatregelen t.b.v. veiligheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid overige straten • Werkt alleen als er daadwerkelijk gebruik van wordt gemaakt • Tijdens schooluren druk met kinderen (doorstroming auto/overig verkeer)
41	Doodlopende straat/ Cul-de-sac (autoverkeer)	<ul style="list-style-type: none"> • Rustigere straat (alleen bestemmingsverkeer) 	<ul style="list-style-type: none"> • Bereikbaarheid • Bereikbaarheid hulpdiensten • Ruimte nodig om te keren aan het einde van de straat • Koplampen in de huiskamer
42	Watertaxi	<ul style="list-style-type: none"> • Alternatieve vorm voor autoverkeer in de wijk; • Leuke toeristische attractie 	<ul style="list-style-type: none"> • Exploitatie onduidelijk • Lang traject voor onderzoek en overtuiging politiek voor nodig. • Roeiers / recreanten op de vliet krijgen meer golven

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Naam van maatregelspelkaart	Voordelen	Nadelen
43	Ondergronds aanleggen A12	<ul style="list-style-type: none"> • Hereniging Voorburg • Ruimte voor bijvoorbeeld groen • Rust 	<ul style="list-style-type: none"> • Duur • Haalbaarheid
44	Ondergronds aanleggen tram	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimte voor bijvoorbeeld groen • Rust • Geen horizonvervuiling 	<ul style="list-style-type: none"> • Duur • Haalbaarheid • Duurt heel lang
45	Sportvoorziening	<ul style="list-style-type: none"> • Stimuleren beweging • Sociale functie in de wijk 	<ul style="list-style-type: none"> • Hangjongeren • Hangouderen • Kosten aanleg en onderhoud
46	Vuurwerkvrije zone	<ul style="list-style-type: none"> • Rust • Schone lucht • Fijn voor huisdieren • Minder letsel 	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaving • Afschaffen traditie
47	Geluidsisolatie woningen	<ul style="list-style-type: none"> • Minder geluidsoverlast; • Minder stress bewoners 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingreep in privéruimte • Kosten • Kan ten koste gaan van stadsgezicht
48	Trillingsisolatie	<ul style="list-style-type: none"> • Minder kans op schade aan woning 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingreep in privéruimte • Kosten • Overlast
49	Compensatieregeling	<ul style="list-style-type: none"> • Compensatie voor overlast; • Geeft financiële rust; 	<ul style="list-style-type: none"> • Probleem gaat niet weg • Eenmalig? • Kosten voor gemeente
Joker	Jokerkaart (1 per deelnemer)		

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Jokerkaarten
101	Afsluiting Geestbrug of Binckhorstlaan voor Autoverkeer. In ieder geval 1 komt uit
102	geen tramhalte die de ingang van de Hoekenburglaan blokkeert, of elke andere ingang
103	Verkeers-circulatie studie voor Voorburg West om effecten van sluipverkeer te voorkomen bij dichtzetten van 1 ingang voor autoverkeer
104	Selectieve (elektronische) afsluitingen bij Geestbrug + selectie. Selectief. Fonteynen-
105	Focus op behoud van bestaande bomen langs beoogde trambaan en vrije fietsstroken. + Uitbreiden met nieuw groen. Behoud van bestaande bomen + uitbreiding groen
106	Zie Geestbrug (9, deels, selectief)
107	Maanweg niet versmallen. Een verplaatsing verkeersdruk naar PML
108	Geen afsluiting woonwijken door tram + haltes
109	Verkeersonderzoek voor VB-west, Westvlietweg. Integrale benadering.
110	Afschalen autoverkeer PML/ herinrichting
111	Verkeer DH uit over regulusweg ontmoedigen. Knip halverwege regulusweg. Ontsluiten R'damse baan op de A4/A13. Verkeersveiligheid avondspits kruispunt maanweg/regulusweg. Verhoogd. Rotterdamse baan wordt route DH uit.
112	Fiscalisering parkeerboetes. Parkeerder betaalt. Handhaving moet beter.
113	Bestrating wandelpad overburgkade zuid-zijde. Aanplanting bomen
114	Fietsstraat overburgkade. Ecologische zone broeksloot
115	Rotterdamse baan maximaliseren. Erlangs rijden alleen voor bestemmingsverkeer VBW en BHL
116	Bij BHL INGAAND VBW moet autoverkeer linksaf de Maanweg op. Doorgaand is bestemd voor bestemmingsverkeer in VB west.

Bijlage 4

Spelkaarten

#	Jokerkaarten
117	Geen/weinig ingrepen IN de wijk VBW. Nieuwe ontwikkelingen moeten buitenom de wijk heen. Voordeel: De wijk is goed en blijft zo. Nadeel: Moderniseren moet kunnen.
118	Wegvallen voorsorteerbaan naar snelweg
119	Verplaatsen scouting ter compensatie van beperking speelruimte rondom huidige clubhuis.
120	Huidige trambaan weghalen
121	Aanpassen kruising PML Westenburgstraat en Westenburgstraat-Maanweg. BV eenrichtingsverkeer vanuit DH de Westenburgstraat in en afwikkeling fietsverkeer. Vereist integrale blik op raakvlakken/kruispunten met de maanweg. Voordelen: spoepelere afwikkeling wegverkeer. minder verkeer westenburgstraat. Betere fietsveiligheid. Nadelen: langere reistijd uit de wijk. Complexe ingreep wegindeling + URF's (!?)

Bijlage 5

B.5. Enquête 2

Voorburg West - vragenlijst 2

Aangemaakt op: 30-3-2023 10:23
[MISSING]: 29 | Talen: NL | Anonimiteit: Geen

Beplanting en plantenbakken voor het vertragen van het verkeer. Door plantenbakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	38,4%	53
Geschikt, mogelijke locatie:	61,6%	85
	100%	138

Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opriten gaan van parkeernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	76,1%	105
Geschikt, mogelijke locatie:	23,9%	33
	100%	138

Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost wel veel ruimte en de doorkijk verdwijnt.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	50,7%	70
Geschikt, mogelijke locatie:	49,3%	68
	100%	138

Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	67,4%	93
Geschikt, mogelijke locatie:	32,6%	45
	100%	138

Flietspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijnveiligheid leiden.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	39,2%	49
Geschikt, mogelijke locatie:	60,8%	76
	100%	125

Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantenbakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	48,0%	60
Geschikt, mogelijke locatie:	52,0%	65
	100%	125

Voorrang rechtdoor voor fietsers (haalantanden), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoverkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	65,6%	82
Geschikt, mogelijke locatie:	34,4%	43
	100%	125

Parkeerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer.

Respondenten	Procent	Numer
Ongeschikt	79,2%	99
Geschikt, mogelijke locatie:	20,8%	26
	100%	125

Bijlage 5

Enquête 2

2e parkeeronthefing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig?

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	48,8%	61
Geschikt, mogelijke locatie:	51,2%	64
	100%	125

30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeerssituatie op kruisingen en brengt een rustigere uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	22,4%	28
Geschikt, mogelijke locatie:	77,6%	97
	100%	125

Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	62,6%	77
Geschikt, mogelijke locatie:	37,4%	46
	100%	123

Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	73,2%	90
Geschikt, mogelijke locatie:	26,8%	33
	100%	123

Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, autoparkeren.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	55,3%	68
Geschikt, mogelijke locatie:	44,7%	55
	100%	123

Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kans op ongelukken en auto's die zich niet aan de regels houden.

Respondenten	Procent	Nummer
Ongeschikt	56,9%	70
Geschikt, mogelijke locatie:	43,1%	53
	100%	123

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Vrijliggend fietspad	35,2%	43
2 - Groen en bomen	64,8%	79
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Autoparkeren	40,2%	49
2 - Bomen	59,8%	73
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Autoparkeren	34,4%	42
2 - Ruimte voor wandelen en fiets	65,6%	80
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor de auto	32,0%	39
2 - Ruimte voor wandelaars	68,0%	83
	100%	122

Bijlage 5

Enquête 2

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor fietsers	68,9%	84
2 - Ruimte voor wandelaars	31,1%	38
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor de auto	32,0%	39
2 - Ruimte voor wandelaars	68,0%	83
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Betere doorstroming voor fietsers	65,6%	80
2 - Betere doorstroming voor auto's	34,4%	42
	100%	122

Geef aan welke uw voorkeur heeft

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Ruimte voor wandelen (paden)	25,4%	31
2 - Ruimte voor groen en bomen	74,6%	91
	100%	122

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Oopen antwoorden	Parkeerplaatsen verwijderd daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (griffioen van parkernorm af). Hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Oopen antwoorden	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepten, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een versterkte groenstructuur en meer ruimte voor spatie. - Oopen antwoorden	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De bevoegdheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijveligheid leiden. - Oopen antwoorden	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantebakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Oopen antwoorden	Voorrang recht door voor fietsers (haalantenden), zorgt voor een snellere doortroom voor fietsers. Autowerkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstrooming van het autoverkeer vermindert. - Oopen antwoorden	Parkeerterrain binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemands auto tot voordeur wordt langer. - Oopen antwoorden	Ze parkeeronthefing (vergunning voor parkeren) duurt. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar tref deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Oopen antwoorden	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeerssituatie op kruisingen en brengt een rustige situatie met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Oopen antwoorden	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Oopen antwoorden	Ophffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Oopen antwoorden	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld kan gaan van groen, bomen, auto's, etc. - Oopen antwoorden	Fietstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kans op ongelukken en auto's die zich niet aan de reek houden. - Oopen antwoorden				
Respondent1		Hoekenburglaan en Effethaalan		Pr. Mariannelaan. De enige belangerlike weg.			Bij station Vlg. Uitbreiden en parkeren minimaal 3 uur om tijd te geven voor museumbezoek, inkoop, cafe's enz.		Het is al zo????	Geestbrug, Pr. Mariannelaan. Ze zijn er al. Bij landgoed dorreval		or mariannelaan	Er is al één Hoekwee. Het werkt eood.				
Respondent2	westeinde																
Respondent3																	
Respondent4	Prinses Mariannelaan		Lang A12 / Station Voorburg	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan					Prinses Mariannelaan							
Respondent5				heeft wel gewerkt kruipend pmlaan/fortleijenburglaan			zou kun en afhankelijk van waar Trouwens de fietsers rijden toch door waar ze niet door moen										
Respondent6	Laan van Middenburg. Westeinde		overburkade		Laan van Middenburg. Westeinde en Prinses Mariannelaan		Laan van Middenburg. Westeinde en Prinses Mariannelaan			handhaving van Laan van Middenburg. Westeinde en overween voor Prinses Mariannelaan			Laan van Middenburg. Westeinde en Prinses Mariannelaan	PM laan, maar niet ten koste van parkerenlaan van Middenburg en Westeinde, maar niet ten koste van parkeren			
Respondent7			Weet het niets							Voorburg west							
Respondent8	Versmallen van de Prinses Mariannelaan en vlielandse fietsoaden		Laan de Maanweg		Prinses Mariannelaan		Prinses Mariannelaan			Geheel Voorburg-West	Alle zijstraten		Prinses Mariannelaan	Westeinde en Laan van Middenburg			
Respondent9			De maanweg en overburgkade kan afgegrind worden. De A12 en de straten hieraan kunnen een groen / geluidsoverbreng behouden en/of gebruiken				Maanweg. Wordt savorids gebruikt als snelheidsparkuur waardoor omwonende wakker worden door de herrie en de A12						Westenburgerstraat / Pr. Mariannelaan				
Respondent10	Nivo forum Hadrian/Nivo Heeswijkstraat								Xxx				Xxx	Arenburglaan caradistraat			
Respondent11			Diverse adressen Prinses Mariannelaan, zoals 218, 234 (Hebben garage aan achterzijde), 137, 139, 143,146, 149, 151,155, 169, 171, 179, 189, 191, 197, 199 Fonteynenburglaan 19, Hoekenburglaan, Hoeg Weidelaan, Den Burehstraat, Effethaalan	Mag wet mij betreft						Wasom overhaupt een 2e parkeeronthefing uitgeven? Voorburg West is zeer goed bereikbaar per fiets en OV. Overbodig autobezit mag zoveel als nodig ontmoedigd worden. Er is nu ook geen sprake van gelijkwaardigheid aangesien (2e) autobezitters al een grotere claim hebben op de openbare ruimte. Maatregel is dus geschikt voor de hele wijk (of eigenlijk voor het overrote deel van de sementel			Westenburgerstraat / Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan			
Respondent12	Sonnenburglaan en alle wegen daaronheen. Wel veilig doen met name voor fietsers die uitwijken voor de plantebak en teeen een auto knallen		Je al prive kan parkeren in ruim voldoende. Mag dus ook minder		Overall zolang het niet ten koste gaat van fietsoaden	Westvlietweg en Sonnenburglaan	Zelfde als andere antwoorden			2 auto bezitten is niet meer van deze tijd	Alleen dan wel echt een zone in plaats van in het centrum waar het een zone is	Alle straten met uitzondering van de doorgaande Mariannelaan (50).	Too	Too	Too		
Respondent13			Langs Maanweg tramrails										En parkeerplaats per adres, indien meerdere auto's per adres nodig zijn dan bewoosers stimuleren om met deelauto's te werken.	Doorgaande straten omzetten in straat met auto te east.	Zie hiervoor		
Respondent14							Bij zebraop3n en alle verkeerslichten	Autolooie wijk makenDoorgaand autoverkeer teen eaan	?	Meer deelauto's stimuleren. Een tweede auto is dan minb4 nodig	Auto's in de wijk vooral bestemmingsverkeer. Rustiger rijden is dan een probleem		Bij alle zebraoverzanden				
Respondent15			Aan grens maanweg / owest				Kruispunt pmlaan/Brochhorstlaan VB richting eestbuuweg	Pmlaan en maanweg					Pmlaan	Vluchtheuvel ligt eral omheen 2e			
Respondent16			Geen prioriteit, maar kan me voorstellen dat we dat doen als afscheiding van de Maanweg, maar dan wel met behoud van het wandelpad achter de broekstrot en met doorgangen (bv. bij Heeswijkstraat) om vanuit de wijk naar de Broekstrot door te steken (alleen loend of met fiets).		Langs Overburgkade. Zie ook antwoord oo vorige vraz.					Gebied waar nu nog het Reinier de Graaf ziekenhuis staat ligt midden in de wijk en heeft meer dan genoeg ruimte. Maar dan zitten veel bewoners van de wijk en niet om een 2e auto lanedure te stallen etc.			Prinses Mariannelaan moet een 30km weg worden zodat het veilig wordt voor fietsers om de weg met auto's en OV te delen. De combinatie van 50km en geen vrijliggend fietspad (dat bovendien erg smal is) is niet verantwoord.	Westeinde en Laan van Middenburg Om gevarrijke situaties te voorkomen	Begin Prinses Mariannelaan/hoekwee (waterkant)	Prinses Mariannelaan, maar niet ten koste van bomen. Anders 30km straat van maken.	Heeswijkstraat/Hoekwee
Respondent17	De kleinere straten om sluijverkeer tegen te gaan		Langs maanweg										Overall	Overall waar mogelijk	Overall waar mogelijk	Daar waar kan	

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (opritten gaan van parkernorm af), hiervoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Groene geluidswal, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost veel ruimte en de doorkijk vermindert. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spatie. - Open answers	Fitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De beoogde lichte ligt bij de gemeente en het kan tot schijfveligheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantebakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang recht door voor fietsers (haaltestand), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autowerkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeren in binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemand auto tot voordeur wordt langer. - Open answers	Ze parkeeronthefting (vergunning voor parkeren) duurdert. Deze maatregel ontmoedigt autobestuur, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobestuur, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versmijpelt de verkeerssituatie op kruisingen en brengt een rustiger uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hiervoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte van bijvoorbeeld kan kosten aan groen, bomen, auto's, etc. - Open answers	Fietstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kosten op openbare ruimte die zich niet aan de reek houden. - Open answers	
Respondent17	De kleinere straten om sluisverkeer tegen te gaan		Lanes maanwee		Overall				Overall	Overall waar mogelijk	Dit gebeurt vaak in situaties te voorkomen	Daar waar mogelijk			Daar waar kan
Respondent18	Binchhorstlaan, eestbrug, om laan	Heel de wijk	Lanes de maanwee		Vooraf inzetten op kwaliteit van het groen, biodiversiteit en beheer op uitbreiding met voor biodiversiteit oninteressant eren	Binchhorstlaan, eestbrug en PM laan	Overburkade binchhorstlaan	Onderzoeken	Overall	Onderzoek waar. Eens met orincoe	Westenburstlaan	Hoekwee	PM laan		Overburkade
Respondent19	Binchhorstlaan, om ook om doorgaand verkeer te ontmoedigen. En het zakte op de Binchhorstlaan te verbeteren als je uit de zijstraten komt.			De groenstrook aan de Overburkade moet zeker behouden blijven, en evt uitbreiden want er zal zeker groen verdwijnen als de tram wordt aangelegd. Je wilt graag toch ergens in je wijk een stuk groen hebben voor en omringde en te kunnen recreëren. Bovendien is het belangrijk voor de temperatuur in de stad. In de zomer is het in dat stukje groen een stuk koeler dan in de straten. Het heeft waarschijnlijk ook een functie in waterberging. Deze groenstrook kan dan gelijk als een soort geluidswal fungeren van de Maanwee.	Pr. Mariannelaan. Ik denk eerder dat fitspalen kunnen helpen tov voorkomen rijden door rood en zo de verkeersveiligheid verhogen. Dus bij de stoplichten. Door de vele stoplichten op de Mariannelaan kan je nooit heel hard rijden. Maar het feit dat er fitspalen staan maakt vaak wel dat bestuurders voorzichtiger aan rijden.		Deze snap ik niet. Waar moeten fietsers dan stoppen voor verkeer van rechts bij? Er zijn stoplichten en anders rijden ze altijd gewoon recht door...		Overall	Deze snap ik niet; in de straten kun je al niet hard rijden, kleine straten en geparkeerde auto's. Dus is onbewaard al 30 km zone of bedoei of de PM laan? Als je daar wegversmalling of bloembakken plaats kun je ook al niet hard rijden. Dus ik bedoei; ongeschikt, maar wilde graag een toelichting geven. Dat is jammer van deze vragenlijst, dat je bij ongeschikt geen oomkerke kunt plaatsen.		Alleen als er een centrale parkeerplek komt voor auto's. Anders worden de auto's gewoon op groenstrook / ruimten voor wandelen en fietsen eeaarkei.		PM laan. Ik denk dat je niet ontkomt aan vrij liggende fietspaden als je het hebt over veiligheid en stimuleren fiets gebruik. Het is vreemd dat jullie schrijven dat het ten koten zou gaan van groen en parkeren. Ik zou denken: ten koste aan de breedte van de autostraat, dus die moeten voorzichtig rijden. We vinden het ook heel normaal dat we vrij liggende voetpaden / trottoirs hebben. Als je parkeren voor de deur ontmoedigt, door centrale parkeerplekken, zul je ook autoverkeer in de wijk afremmen.	Nog beter! Binchhorstlaan. Autoverkeer door de wijk zo veel mogelijk ontmoedigen.
Respondent20	In de Paradisstraat, liefst voor nr 169	Den Burststraat	Lanes de Maanwee	Lanes de Maanwee		Paradisstraat	Prinses Mariannelaan	Terrein ziekenhuis	Heel Voorburg West	Handhaving in de Paradisstraat eraal	Prinses Mariannelaan		Heel Voorburg West maar NOOIT ten koste van bomen!	Paradisstraat (schoolroute)	
Respondent21	Prinses Mariannelaan					Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan		Voorburg West	Prinses Mariannelaan					
Respondent22			Maanwee						Hele wijk	Hele wijk					
Respondent23	Er wordt vaak erg hard gereden. Geen idee wat er schiedtse locaties zijn.			Vaak worden er 2 of 3 auto's uit 2 haalhoudens geparkeerd. Dit dwingt mogelijk tot terugrijden aantal auto's.	Bij schelpenpad en daar tegenover lazend erenoebed.		Kan ik niet inschatten.	Do de P.M. Laan.	Voor Voorburg West als geheel. Veel bewoners zijn kapitaalcrachtig enoer.	Bij kruisings/ PM laan. Er zijn veel jonge kinderen in de wijk. Maakt het veilier.		Zie eerdere antwoorden.	Fietsen sowieso aanmoedigen.		
Respondent24	Fonteynenburglaan op het 30 kilometer stuk in plaats van de hobbels. Op de hobbels trekken vroeponder juist op levenden veroorzaken de hobbels trillingen aan woningen, omdat zwaar verkeer er hard overheen rijdt. De hobbels hebben geen afremmend effect, weversmalijnen wel.			overburkade groenvalke in lanes de fonteynenburglaan.		fonteynenburglaan. Her wordt structuur te hard ereden.	Fonteynenburglaan			de hele wijk/Voorburg West wordt vooral gebruikt door doorstromend verkeer, dat niet in de wijk moet zijn. Door 30km stimuleren je ze de hoofdwegen te nemen die om de wijk heen aan.				Fonteynenburglaan. Ook omdat er dan geen extra nieuwe brug nodig is. Stimuleren fietsers via Oude Tolbrug. Fonteynenburglaan van en naar Den Haze te fietsen.	
Respondent25	Laan van Middenburg			hou de groenstrook langs de broekstoot in tact en op Haze groen gebied normaal grasveld en flink uitbreiden strukten en bomen zodat het een goede geluidswal wordt en dat het goed onderhouden wordt en niet te als nu waar een keer per jaar een grote tractor over heen rijdt en maait. dit is geen onderhoud maar bezuiniging omdat Voorburg er maar naar kijkt dat was 50 jaar geleden niet, toen liep je met plezier een bloje lanes de doot.		Laan van Middenburg			voor alle buurtbewoners die een Ze auto hebben						
Respondent26		Waar dat mogelijk is													
Respondent27	Mariannelaan over de gehele lengte, Binchhorstlaan Voorburg bij de kruisingen					Maanweg	Binchhorstlaan en Mariannelaan			dat is duidelijk voor het verkeer en er is minder discussie over overall, Binchhorstlaan Voorburg, maar in de spits staat het nu al vast, Mariannelaan idem				handhaven op Binchhorstlaan en Westenburstlaan, doen op Mariannelaan.	
Respondent28	Prinses Mariannelaan					Prinses Mariannelaan/Binchhorstlaan zide oneven nummers	Prinses Mariannelaan			Dit is al het geval op de Prinses Mariannelaan en de Binchhorstlaan				Prinses Mariannelaan Binchhorstlaan	
Respondent29						Laan van Middenburg, Westende									
									Heel Voorburg West	Heel Voorburg West					

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	
Resoondent28	Prinse Mariannelaan	Laan de Maanwee																		
Resoondent29																				
Resoondent30	Halvernee Heeswijkstraat	Op de maanwee	Maanweeide																	
Resoondent31	Over de hele lengte van de Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan	Prinse Mariannelaan
Resoondent32	Maanwee																			
Resoondent33	Daar waar moeilijk.																			
Resoondent34	Westvlietweg, m.n. tussen de A12 en Dorrepaal / Diaconessenhuis																			
Resoondent35	Prinse Mariannelaan 104-112	Heeswijkstraat (kant van vro school)																		
Resoondent36	Vlietovers																			
Resoondent37																				
Resoondent38	Bij de oversteek tussen park Sonnenburg en park middenburg waar iedereen met hond oversteeft en de auto's vaak gevaarlijk hard rijden	Park middenburg want is gemengd parkeerplek in de buurt waar parkeren hoort niet in een park	Maanweg op grens met Voorbure																	
Resoondent39	Overburgkade/Prinse Mariannelaan																			
Resoondent40																				
Resoondent41																				
Resoondent42																				
Resoondent43	Prinse Mariannelaan, Binckhorstlaan																			
Resoondent44		Prinse Mariannelaan, Binckhorstlaan, Overburgkade, Park Arendsburch, Westeinde	Overburgkade/Maanweg groenstrook																	
Resoondent45																				
Resoondent46																				

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Oopen antwoorden	Parkeerplaatsen verwijderd daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (gefften gaan van parkernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Oopen antwoorden	Groene gebiedswed, dit zorgt voor minder geluidsoverlast en meer biodiversiteit. Dit kost veel ruimte en de doorkijk verdwint. - Oopen antwoorden	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld steopen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verstoerde groenstructuur en meer ruimte voor spatie. - Oopen antwoorden	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De aanwezigheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijveligheid leiden. - Oopen antwoorden	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantebakken. Deze maatregel kost ruimte in de beging en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Oopen antwoorden	Voorrang rechtdoor voor fietsers (haalendende), zorgt voor een snellere doorstroom voor fietsers. Autoweerker moet hierdoor afnemen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Oopen antwoorden	Parkerterrein binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemand auto tot voordeur wordt langer. - Oopen antwoorden	Ze parkeeronthefing (vergunning voor parkeren) duurder. Deze maatregel ontmoedigt autobezit, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobezitters, maar tref deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig? - Oopen antwoorden	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeersituatie op kruisingen en brengt een rustiger uitstraling met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Oopen antwoorden	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de parkeerplaatsen van de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Oopen antwoorden	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Oopen antwoorden	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte wat bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, auto-parkeren. - Oopen antwoorden	Fietstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kans op ongelukken en auto's die zich niet aan de reek houden. - Oopen antwoorden	
Respondent46	bij alle huizen die een oort hebben	groenstroken, plantsoenen en parken kunnen hierbij betrokken worden	Niet zo duidelijk wat hier bedoeld wordt. Je kunt niet elke groenstrook om wandel- en fietspaden te scheiden.					Deze manier van parkeren dwingt mensen na te denken over de aanschaf van een auto. Wanneer houden we op met alles om de auto en het parkeren te plannen? Het is toch de bedoeling van ons allemaal om duurzamer te gaan leven? Compensatie in de vorm van goed ereeeld oembaar vervoer is noodzakelijk.	het in de portemonnaie te laten voelen. Maar dan wel alleen in de portemonnaie van de autobezitter! Ik zou niet weten waarom ik als bewuste fietser zou moeten betalen voor de parkeerplaats van mijn buurman.	Zou voor het overgrote deel van de gemeente kunnen eiden.	dat ten koste kan gaan van ruimte op de stoep of groen. En wat die parkeerplaatsen betreft, mens gaat voor auto.	weten waar in onze gemeente ruimte voor wandelen en fietsen ontstaat als je de parkeerplaatsen weehaalt.			
Respondent47	Laan van Middenburg / Willemstraat. Ondanks de 30 km, wordt hier welis te hard areden.	Prinses Mariannelaan bij Sonnenburglaan, hier is de stoep ene smal	1. Langs de broeksloot kan er een semi-verhard wandelpad aangelegd worden in het groen, en kan de stoep aan één zijde verdwijnen. nabij zijstraten kan het wandelpad richting de weg slingeren. Tevens combi met voortgangsbreng over broeksloot 2. Op het stationsplein is ook veel betegelde ruimte die vergroend kan worden, nabij de ieu de boules baan.	Laan van Middenburg/Westeinde/P ortenvenburglaan. Huidige 30km wordt niet gehandhaafd door de gemeente.	Laan van Middenburg nabij inrt Willemstraat, weg is nu 3 rijstroken breed, kan naar 2 (nabij voormalige tramhalte)			hele wijk	hele wijk (maar dan wel handhaven)		diverse plaatsen PM laan	PM laan nabij Sonnenburglaan en voor mijn deur is de Willemstraat, stoep is op beide plaatsen smal.	Op de Westvlietweg (hoewel grotendeels in Den Haag (net 2011) in het verlengte de Dettweg in Rijswijk). PM laan, het doorgaande verkeer heeft hier niets te zoeken, ga maar over de Utrechtse of Rotterdamse baan		
Respondent48	Hierbij ook graag aandacht voor de breedte van de fietspaden naast de plantebakken. Een vermaling zorgt voor gevaarlijke situaties met brommers, baalfietsen en kinderen. Zie ook de passages op de Prinses Mariannelaan met de buurthuis.				Let op benodigde ruimte voor de fietsers.	Prima. Er mag meer aandacht zijn voor de fietsers, het zijn er behoorlijk veel in de splits jammer genoeg zijn de stoplichten er niet op ingeregeld. Waarom blijven geen groene eolf of sensoren in de wijk?				Het autoverkeer mae ontmoedigd worden.	Weet ik niet.	Meer ruimte op de Westvlietweg voor brommers of de doorgaande weg wandelaars. Opheffen trambaan (en boemendigheid) en vijf ruimte gebruiken voor meer eroen.	Prinses Mariannelaan. Alle brommers of de doorgaande weg Snelheid naar 30 km/uur. Afslag vanel Mariannelaan naar Fonteynenburglaan beter inrichten zodat er niet onnodig gestopt hoeft te worden of over de stoep eeftst worden.	Overbuurhade.	
Respondent49				Prinses mariannelaan	Prinses mariannelaan						Prinses mariannelaan, met name op kruispunt bij nr 34		Prinses mariannelaan. Alle brommers of de doorgaande weg Snelheid naar 30 km/uur. Afslag vanel Mariannelaan naar Fonteynenburglaan beter inrichten zodat er niet onnodig gestopt hoeft te worden of over de stoep eeftst worden.	Overbuurhade.	
Respondent50	Westeinde vanaf afsluig tramralt tot aan Fonteynenburglaan. Daar is veel fietsverkeer van en naar scholen. Nu is dit stuk een soort soelweg geworden waar te weinig rekening wordt gehouden met het fietsverkeer van ouders, kinderen en andere fietsers.			Westeinde	Laatste deel Westeinde vanaf afsluieine tramralt				Westeinde					Op de Overburgade zorgen de bezoekers van de gebouwen aan de Maanweg voor een grote parkeeroverlast. Als je in de ochtend weggaat met de auto kan je bij torgelomt nauwelijik meer een plaats vinden. Zo snel mogelijk een zone maken alleen voor bewoners.	
Respondent51				Hele 30 km zone											
Respondent52	?		Langs de snelweg	Westeinde	Mariannelaan								Vriiburgstraat	Vriiburgstraat	
Respondent53	Prinses mariannelaan	Afscheiding tussen volkstuinjes Arendburglaan en Diacnessen Ziekenhuis renier de graaf groep tot aan de Vliet.	Prinses mariannelaan en Westvlietweg. Tevens aanpak van zware vrachtwagens welke zelfs snachts om 5 uur op de westvlietweg rijden!!!	Prinses mariannelaan en Westvlietweg. Tevens aanpak van zware vrachtwagens welke zelfs snachts om 5 uur op de westvlietweg rijden!!!	Westvlietweg. Tevens aanpak van zware vrachtwagens welke zelfs snachts om 5 uur op de westvlietweg rijden!!!	Prinses mariannelaan. Tevens aanpak van zware vrachtwagens welke zelfs snachts om 5 uur op de westvlietweg rijden!!!	Heeswijkstraat en laan van middenburg!!!		Voorburg						
Respondent54	Westvlietweg/Maanweg/Fonteynenburglaan/P. Maréme laan bij de tram halte en winkels vlak bij Geestbrug	Maanwee		Westvlietweg/Maanwee	Westvlietweg/Maanwee/Fonteynenburglaan			Zeer zeshikt voor (dele) scooter/P. Mariannelaan vlak bij bus/tram haltes by vlak bij Geestbrug/ winkels	Zeer zeshikt/Overal natuurlijk			Opheffen parkeerplaatsen voor BRANDSTOF AUTO'S, meer parkeerplaatsen voor electric (deel) scooter/autos/P. Mariannelaan vlak bij bus/tram halte vlakbij Geestbrug/ winkels/Blinckhorsta aan tussen Maanweg en Geestbrug		Hoekweg is al een Fietstraat, geweldg, maar ... door geen handhaving is het een snelweg voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen. Dit zorgt voor onveilige situaties (vaak meer dan 30 km/h gereden) maar ook veel geluidsoverlast door brandstof gemotoriseerde verkeer één meter van je voordeur. Fietspaden/fietscrossen alleen voor fietsers	
Respondent55		Westvlietweg, ter hoogte van de volkstuinen. Eventueel aan beide kanten van het water.												Westvlietweg, tussen de Hoornbrug en de Fonteynenburglaan brug. Het huidige fietspad zou dan een stoep kunnen worden voor voetgangers, die moeten nu lopen over het fietspad aaneenier er een stoep is.	
Respondent56	zoband/Blinckhorstaan ter hoogte van			Mariannelaan				Nieuwe parkeerrazee op de Blinckhorst.						Mariannelaan	

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Open answers	Parkeerplaatsen verwijderd daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (grijpen gaan van parkernorm af). Hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spatie. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De aanwezigheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schijveligheids leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantebakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en de autostraling van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Voorrang recht door voor fietsers (haalstentende), zorgt voor een snellere doortroom voor fietsers. Autowerkeer moet hierdoor afnemen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeren binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemand auto tot voordeur wordt langer. - Open answers	Ze parkerenoffering (vergunning voor parkeren) duurt. Deze maatregel ontmoedigt autobestuur, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobestuur, maar treft deze maatregel iedereen wel gelijkwaardig. - Open answers	30km-zone. Deze maatregel vermindert de verkeerssituatie op kruisingen en brengt een rustiger verkeer met zich mee. Uitdaggingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen. - Open answers	Ophffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte van bijvoorbeeld ten koste kan gaan van groen, bomen, auto's of fietsen. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kans op ongelukken en auto's die zich niet aan de reek houden. - Open answers		
Respondent54	Westvlietweg/Maanweg/Fonteynenburglaan/Pr. Marianne Laan bij de tram halte en winkels vlak bij Geestbrue	Maanwee	Westvlietweg/Maanwee	Westvlietweg/Maanwee/Fonteynenburglaan			Zeer geschikt voor (deel) scooters/Pr. Mariannelaan vlak bij bus/tram haltes bv vlak bij Geestbrue/ winkels	Zeer geschikt/Overal natuurlijk							
Respondent55			Westvlietweg, ter hoogte van de volkstuinen. Eventueel aan beide kanten van het water.				Nieuwe parkeerzone op de Binckhorst.								
Respondent56	zebrapad Binckhorstlaan ter hoogte van Corbulokade			Mariannelaan			zebrapad Binckhorstlaan ter hoogte van Corbulokade. Overburglucade veel handrijdende auto's die dit zebrapad negerenjonge gezinnen en kinderen lopen hier zwaar.		H		H				
Respondent57															
Respondent58				Prinses Mariannelaan en Parkwee											
Respondent59				Westvlietweg, Maanweg, Prinses Mariannelaan				Omevline Damlaan							
Respondent60	Maanwee, Prinses Mariannelaan	Maanwee	Overzijde Broekslot aan Haaze zijde	Prinses Mariannelaan	Maanwee	overall		overall		overall	overall	Prinses Mariannelaan, Parkwee			
Respondent61			Overzijde Broekslot aan Haaze zijde	Prinses Mariannelaan											
Respondent62	Westvlietweg, or. Mariannelaan.	Laan westvlietweg		Westvlietweg, pr. Mariannelaan	Westvlietweg, or. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan		Pr. Mariannelaan, zijstraten pr. Mariannelaan.		Westvlietweg, or. Mariannelaan, binckhorstlaan					
Respondent63							Altijd bij vooranswezen	Waar moeilijk	Overall	Altijd in dichte woonwijken	Waar moeilijk	Overall waar moeilijk	Westvlietweg, or. Mariannelaan		
Respondent64	Laan van middenburg, westende. De afgelopen maand reden de trams continue te hard door de straat en werd de maximum snelheid van 30km per uur bijna altijd overschreden. Levensgevaarlijk						Bij het begin van de 30 km zone hoek laan van middenburg / Marianne laan, kruising lvm/ westende								
Respondent65	Pr. Mariannelaan, Middenburgstraat, Westende						Pr. Mariannelaan, Middenburgstraat, Westende								
Respondent66	Laan van middenbure						Laan van middenbure en westende			Laan van middenbure	X	Pr. Mariannelaan			
Respondent67										Laan van Middenburg. Momenteel is het een 30km zone maar de meerderheid van de autos en het vrachverkeer, plus de tijdelijke tram 1A rijden met hoge snelheid door de straat heen. 45-50km is heel gebruikelijk. Dit is levensgevaarlijk in deze 30km zone.					
Respondent68	Laan van Middenbure									Heel Voorbure West					
Respondent69										Westende Westendeburgstraat			Paradisstraat		
Respondent70	Westvlietweg	Klein Arentsburchstraat	Langs de snelwegen A12 en A4. Bij (noord)doornveld is er heel veel geluidsoverlast, evenals bij nat weer.	Westvlietweg en Prinses Mariannelaan	Westvlietweg			Voorbure West				Paradisstraat	Prinses Mariannelaan en Geestbruewee	Westvlietweg (fietspad is te smal). Meer ruimte is ook nodig voor de wandelaars (nu op toch al te smal fietspad)	
Respondent71															
Respondent72															
Respondent73	Woonwijken														
Respondent74	Daar waar hard gereden wordt op de Pr. Mariannelaan van Binckhorstlaan naar Geestbrue.	Niet ongeacht, maar niet duidelijk		Waar moeilijk			Daar waar te hard gereden wordt: Prs Mariannelaan tussen Binckhorstlaan en Geestbrue	Waar moeilijk	Binckhorst. Den haae	Overall		Waar veel oarkeerders zijn	Overall waar maar mogelijk, maar niet ten koste van eren		
Respondent75	Overburskade	Overburskade		Overburskade	Overburskade	Pr. Mariannelaan		Zou verdeeld over de wijk kunnen mits je er localies voor vindt.		Pr. Mariannelaan?	Pr. Mariannelaan	Overburskade	Pr. Mariannelaan	Overburskade	
Respondent76	Laan van middenbure									Laan van middenbure					
Respondent77	Paradisstraat	Laan van Middenbure		Broekslot						Laan van middenbure					
Respondent78	eehze Prinses Mariannelaan, Westende	overburglucade, huvenstraverse		Fonteynenburglaan			Fonteynenburglaan - Prinses Mariannelaan en hoek Binckhorstlaan	eehze prinses mariannelaan	voormale Diacrossenhuus	Prinses Mariannelaan, Westende		Prinses Mariannelaan, Fonteynenburglaan, Westende	Prinses Mariannelaan (nu echt levensgevaarlijk)		
Respondent79	oo de eestbrue	Mits bewoners dan wel parkeervergunning inleveren ander leverd het netto riks oo										Graag ten koste laten gaan van alleen autoweg. Meteen vertraand	Op plekken waar dat noodzakelijk is	Pm laan is breed enooe	Pm laan, binckhorstlaan

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Open answers	Pr. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan	Doa's velde	Pr. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan	Gestbruwee	En ook de 3e onthefling flink dunder maken.	Binckhorstlaan, or. Mariannelaan	Laan van Middenburg	Pr mariannelaan
Respondent80					Prinses Mariannelaan. Max 50km/uur. Het is nu een rooibaan.				Prinses Mariannelaan		
Respondent81	Pr. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan	Doa's velde	Pr. Mariannelaan	Pr. Mariannelaan		Gestbruwee	En ook de 3e onthefling flink dunder maken.	Binckhorstlaan, or. Mariannelaan	Laan van Middenburg	Pr mariannelaan
Respondent82	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteyenburghlaan om vele slupverkeer tegen te ean.		Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteyenburghlaan.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan om vele slupverkeer tegen te ean.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteyenburghlaan om vele slupverkeer tegen te ean.		Westvlietweg, Prinses Mariannelaan.	Nieuwbouw diaconessenhuis reinen de eraf.	Prinses Mariannelaan en de Fonteyenburghlaan	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteyenburghlaan om vele slupverkeer tegen te ean. En tevens oarkwee.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan en de Fonteyenburghlaan om vele slupverkeer tegen te ean.
Respondent83			Rondom het clubhuis van de Scouting en langs de Overburekade	Tuinluststraat, Overburglade, Opa's Velde en rondom Scoutie clubhuis.		PM Laan		Eens, tevel tweede auto's en mensen met een opst die ook nog eens 2 auto's op straat parkeren.	Eens voor rust en veiligheid		
Respondent84									Overburglade, Westenburghstraat, Tuinluststraat, PM Laan		PM Laan
Respondent85			Fonteyenburghlaan groenstroken -> voor bewoners langs de weg thv Willemstraat Overburekade	Fonteyenburghlaan Mariannelaan	Fonteyenburghlaan Mariannelaan	Fonteyenburghlaan			Binckhorstlaan, prinses mariannelaan		Overburekade
Respondent86	Fonteyenburghlaan Reden: veiliger, minder hinder voor oma's en vaders van vrachtwagen (rijtuilen), Drengedri remmen niet af.	West voorburg. Lat wel is is Vlietovers al maar er wordt niet gehandhaafd. Althans niet vaak dus veel bewoners riken het. Wil je voor deze optie gaan, handhaaf dan zeer reelmatische						Iedereen die dit aanvaart	De hele week. Stimuleert om niet door de wijk te rijden, maar hoofdwezen te nemen.		Fonteyenburghlaan Mariannelaan
Respondent87				De A12 'bak'. Ziet er beter uit dan al het beton en als => is geluidsdemend	Stationsolein III	Mariannelaan, maanweg			Maak van westeinde een 'auto op bezoek' weg en datzelfde geidt voor de weg voorlangs bij holiday inn.		Ingang vlietovers- geen zicht op fetswee
Respondent88						Prinses Mariannelaan/Parkwee	Overall	Overall.	Overall	Zoveel moezelik	Zoveel moezelik
Respondent89	Laan van Middenburg en Westeinde				Laan van Middenburg en Westeinde						
Respondent90	Efthalaan										
Respondent91											
Respondent92	Prinses Mariannelaan, ter hoogte van soeveld Aora Westvlietwee	Westeinde	Corbulokade	Corbulokade	Prinses Mariannelaan	Prinses Mariannelaan	Overall	Overall/Paradijsstraat	Overall	Prinses Mariannelaan ter hoogte van Aora	Zo veel moezelik
Respondent93	Mariannelaan, Maanweg					Mariannelaan, Maanweg		Heel Voorburg West. Maak er een fietswijk van en laat auto's omrijden			Prinses Mariannelaan
Respondent94	Laan van Middenburg/Westeinde				Laan van Middenburg/Westeinde	PM Laan					Prinses Mariannelaan
Respondent95	7				Prinses Mariannelaan	Eenrichtingsverkeer prinses Mariannelaan					Overburekade
Respondent96	Maanweg		Obbekend	Maanweg Overburekade	Pr. Marianne laan, Maanweg		Pr. Mariannelaan		Overall	Gehel Voorbure west	Pr. Mariannelaan
Respondent97	Laan van Middenburg, Westeinde				Prinses Mariannelaan, Laan van Middenburg, Westeinde		Laan van Middenburg				Prinses Mariannelaan
Respondent98	Laan van Middenburg, Westeinde Hofstede tuincentrum. Het is echt een racbaan.				Maak de Westvlietweg eenrichtingsverkeer.	Westvlietweg, Prinses Mariannelaan, Gestbruweg, Westenburghstraat, Maanweg, Parkweg nabij oude ontrum.	Westvlietweg		Westvlietweg		Westvlietweg
Respondent99	Zore wel voor overzicht				Veel last van de Utrechtse Baan!				Gehelie gebied		Prinses Mariannelaan
Respondent100	Mariannelaan, Overburekade				Maanweg evenwijdig aan Overburekade	Ecologische zone Maanweg evenwijdig aan Overburekade			Overburekade	heel Voorbure West	Prinses Mariannelaan, Parkwee.
Respondent101	Westeinde				Stationsolein voorbure		Westeinde		Hele eemte		Overburekade
								Is hoor goed plan, derde auto en			Veel wegen waar je nu nog 40 of 50 km mag rijden is door druite al niet haabaar en op het Westeinde en in van Middenburg is het 30 km maar daar rijden ze

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (griffioen gaan van parkernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen voor handen zijn (griffioen gaan van parkernorm af), hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen in de wijk. - Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbeterde groenstructuur en meer ruimte voor spelen. - Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De aanwezigheid ligt niet bij de gemeente en het kan tot schadelijkheid leiden. - Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantebakken. Deze maatregel voorkomt ruimte te beleggen en automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aanrijden. - Open answers	Voorrang recht door voor fietsers (haalstendend), zorgt voor een snellere doorstroming voor fietsers. Autowerkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert. - Open answers	Parkeerterrain binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder blik op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemand's auto tot voordeur wordt langer. - Open answers	Ze parkeeronthefting (vergunning voor parkeren) duurt. Deze maatregel ontmoedigt autobestuur, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor autobestuur, maar treft deze maatregel iedereen wel. - Open answers	30km-zone. Deze maatregel versmalt de verkeerssituatie op kruisingen en brengt een rustiger verkeer met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden. - Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Opheffen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen. - Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte van bijvoorbeeld kan gaan van groen, bomen, auto's, fietsen. - Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Hierbij zijn kansen op ongelukken en auto's die zich niet aan de reek houden. - Open answers
Respondent100	Mariannelaan, Overburkade	Westeinde	Wegversmalling en Overburkade	Stationsplein voorbuur	Westenburghaan, Mariannelaan	Westeinde	Overburkade	heel Voorbuur-West				Overburkade	
Respondent101							Hele gemeente						
Respondent102	Westvlietweg	Oosteinde, laan van nieuw oost einde	Westvlietweg, A12	Stationsplein Voorbuur	Mariannelaan, Westvlietweg, Westeinde, laan van Middenbuur	Bocht met groenbeplanting, of versprimg met groene sluis	Veel op wegen die naar de scholen gaan, Parkweg, Mariannelaan	Prima plan, als je daar ook veilig je fiets kan stallen	In haar goed plan, derde auto en oldtimer extra belasting of geen parkeervergunningen meer uitgeven op het zelfde adres		Zeer geschikt	Hoe zit het met de snelle fietsen	
Respondent103	Westeinde deel richting Fonteynburglaan. Ook voor de schoolgaande kids. Ze (vooral sluisverkeer) rijden daar veel te hard.	Oosteinde en omgeving	Rondom de A12 en het station waar de trein doorheen dendert.	Westeinde	Westeinde	Westeinde			Op alle straten in voorbuur. Behalve de ringwegen	Geschikt maar ik weet even niet waar		Westeinde aan de kan van het centrum waar de tramrails ligt en soms een tram rijdt. Hier een fietspad maken voor alle kinderen die dan veilig naar school kunnen. Fonteynburglaan bij de school. Nu alleen aan één kant beter beide kanten een fietspad	
Respondent104	Westeinde en Prinses Mariannelaan	Paradijstraat, Soemerlustplein	Brede stoep en weg Heeswijkstraat ten zuiden van Willemstraat	Maanweg Prinses Mariannelaan	Fonteynburglaan Westeinde Prinses Mariannelaan Westenbuurlaan	Stoepkruisingen Prinses Mariannelaan en kruising met Westenbuurlaan	Zoiets kun je bij planontwikkeling afdwingen. Bijvoorbeeld bij herontwikkeling Diaconessenhuis	Prinses Mariannelaan. Doorgaand verkeer via Maanweg		Prinses Mariannelaan (Bijvoorbeeld bij Diaconessenhuis)	Onderbenutte parkeerterrainen inventariseren. Bijvoorbeeld bij Diaconessenhuis	Kan ook door ook bijvoorbeeld Westeinde en Prinses Mariannelaan Doorgaand verkeer via Maanweg en Soemerlustweg	Met name Overburkade is kansrijk. Je zou dit grote kunnen aanpakken door in Voorbuur alle kaden langs de Broekdoot als fietsstraten in te richten en in het verdrag daarvan Voorbuur en Ruysdaellaan zodat dwars door heel gemeente Leidschendam Voorbuur een veilige langzaam verkeerverbinding ontstaat. Ook Westeinde/ Oosteinde kan kansrijk zijn als fietsstraat. Zodat een aantrekkelijke fietsoort ontstaat van en naar het Huisvestkwartier
Respondent105								Overal in Voorbuur West.			Prinses Mariannelaan	Paradijstraat	
Respondent106	Mogelijke locatie hiervoor is de fonteynburglaan. Daar wordt nog steeds regelmatig te hard gereden ondanks de 30 km zone om de school. In deze route wordt nog veel gebruikt om de stad in en uit te komen (naar en van Den Haag, via westvlietweg, fonteynburg laan en binckhorst), terwijl daarvoor alternatieve routes zijn bedacht. Doorvoeren van maatregelen hier verhoogt de verkeersveiligheid en voorkomt te veel verkeer op deze sluisroute	In het gebied diaconessen ziekenhuis en Agora zijn veel parkeerplaatsen langs de weg en op de locatie van het ziekenhuis. Hier zullen nog werkzaamheden plaatsvinden. Advies is (als dat nog niet voorzien is) meer ruimte te geven voor groen en meer ruimte te creëren voor fietsers. De fietspaden aan beide kanten van de weg zijn trap, bochtig en voorzien van gevaarlijke zijdelingse doorvoert van bomen.	Op de westvlietweg ontbreken nu flitspalen. Hier wordt regelmatig zeer hard gereden. Daarnaast is de verkeerssituatie rondom de oude tolbrug zeer onveilig. Dat laatste is denkkelijk niet op te lossen met flitspalen. Flitspalen kunnen echter wel het harde optrekken en accelereren voorkomen. Op de parking hebben de herhaalde flitspalen gezorgd voor een stuk rustiger rijden, een soepele oplossing is passend voor de westvlietweg. En voorkomt tevens geluidsoverlast.	Op de westvlietweg ontbreken nu flitspalen. Hier wordt regelmatig zeer hard gereden. Daarnaast is de verkeerssituatie rondom de oude tolbrug zeer onveilig. Dat laatste is denkkelijk niet op te lossen met flitspalen. Flitspalen kunnen echter wel het harde optrekken en accelereren voorkomen. Op de parking hebben de herhaalde flitspalen gezorgd voor een stuk rustiger rijden, een soepele oplossing is passend voor de westvlietweg. En voorkomt tevens geluidsoverlast.	Westvlietweg. De westvlietweg is nog te aantrekkelijk voor verkeer om Den Haag in en uit te rijden via de fonteynburg laan, Marianne laan en Binckhorst. Ook is de verkeerssituatie rond de oude tolbrug onveilig. Er is te weinig ruimte voor fietser in combinatie met nog te veel en regelmatig te hard rijdend verkeer. Ik kan me bijvoorbeeld voorstellen dat er op de kruising van de westvlietweg en de oude tolbrug enkele banen komen voor afslaand verkeer (bv stroken voor doorgaand en afslaand verkeer. Waterdij voor automobilisten bij de stoplichten zal dan toenemen. Maar dat maakt deze route minder aantrekkelijk zoals gewenst en breekt meer ruimte voor het verbeteren en veranderen van de fietstroken.	Oude tolbrug	In gebied diaconessen ziekenhuis / agora.	Heel Voorbuur	Op de westvlietweg in de zone vanaf de oude tolbrug. Dat maakt de 30km zone op de fonteynburglaan langer en biedt mogelijkheden en ruimte voor betere fietsovertoeningen.		Fonteynburglaan ter hoogte van Agora en Diaconessen ziekenhuis	Westvlietweg / fonteynburglaan. Voorkomen moet worden dat de bewoners van de Binckhorst de route via de mariannelaan en fonteynburglaan gaan gebruiken als route om de stad Den Haag. In en uit te komen (wat nu ook al veelvuldig gebeurt). Deze route is nu nog te aantrekkelijk voor autoverkeer en onveilig voor het vele fietsverkeer (woon werk en recreatie). Een fietsstraat kan een oplossing zijn. Bijvoorbeeld de fonteynburglaan zelf of het deel van de westvlietweg richting Rijswijk in aansluiting op de fietsstraat richting Dieft.	
Respondent107	Versmallen lijkt mij beter waarbij per toerbeurt in een steeds wisselende richting automobilisten vooring hebben. Zo kunnen hulpdiensten toch op volle snelheid doordringen.	Lelijke skitoren in de Oriëntatiepaden verbodemen, deze ontstert de ruimte.	Stoep op de Veurselaan tegenover afsiaa naar appartementen.	Rodelaan			Niet zo gewen een voorbeeld. Belangrijk is dat automobilisten voldoende zicht hebben op de fietsers of mariannelaan	Bewustzijn vergroten. Ongelijkheid is er nu ook al, dus dat ze voor het hun best meer moeten betalen, is logisch. Er wordt ook meer vervuld door het autoverkeer.	Is er gekken wat de uitstoot van fijnstof en koolzuurgas bij een lagere snelheid is? Luchtwallet is ook belangrijk. Beter zou zijn de snelheden op de omringende snelwegen te reduceren naar 80 km/uur, dat is beter voor de luchtwallet.		Rondom The Mall	Auto te gast, een prima middel om autoverkeer af te remmen.	
Respondent108										Goed idee maar in eerdere presentaties was er sprake dat de tramrails niet gekruisd mocht worden dus dan zijn er weinig nieuwe vluchtheuvels te plaatsen op de Binckhorstlaan en Pr. Mariannelaan.			
Respondent109	Goed idee maar praktisch niet uitvoerbaar op de Binckhorstlaan, hier woon ik en daar is gewoon geen ruimte om dit uit te voeren zeker als er zo een tram doorheen moet.								Ook dit is een goed idee maar praktisch niet uit te voeren. Er is geen ruimte op de Binckhorstlaan				
Respondent110	Westeinde	Overall lanes snellere	Sonnenburelaan	Westeinde	Westeinde	Willemsstraat	Overall	Westeinde laan van Middenbuur Fonteynburglaan					
Respondent111	Westeinde	Overall bij snellere		Westeinde	Westeinde	Heeswijkstraat	Overall	Overall behalve bij Mariannelaan					
Respondent112				Fonteynburglaan en Mariannelaan.				Heel Voorbuur West.					
Respondent113				Naast station Voorbuur				Heel Voorbuur West.				De gehele Prinses mariannelaan en geestbrugweg, er zijn hier al verkeersdoden te betreuen eewest	
Respondent114	Locatie te bepalen door politie/handhaving op												

Bijlage 5

Enquête 2

Respondent ID	Open answers	Parkeerplaatsen verwijderen daar waar privéparkeerplaatsen worden gebruikt voor het verkeer. Door plantebakken te plaatsen wordt het verkeer gedwongen om langzamer te rijden, doordat de weg op bepaalde stukken versmald wordt.	Open answers	Uitbreiding bestaande groenstrook. Dit kost veel ruimte, er zal dan minder ruimte zijn voor bijvoorbeeld stoepen, fietspaden en parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaat een verbot van groenstrook en meer ruimte voor auto's.	Open answers	Flitspalen, zorgen voor handhaving van snelheidslimiet. De aanwezigheid ligt niet bij de gemeente en het kan van automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aannemen.	Open answers	Wegversmalling, deze maatregel zorgt ervoor dat weggebruikers langzamer moeten rijden, dit kan gecombineerd worden met groene plantebakken. Deze maatregel neemt ruimte in beslag en van automobilisten kunnen tegen de wegversmalling aannemen.	Open answers	Voorrang recht voor fietsers (haalstand), zorgt voor een snellere doorgang voor fietsers. Autowerkeer moet hierdoor afremmen, waardoor de doorstroming van het autoverkeer vermindert.	Open answers	Parkeerterrain binnen/buiten woongebieden. Door een centrale plek om te parkeren is er minder druk op straat en meer ruimte voor groen en leefbaarheid. Deze maatregel kost veel ruimte op een plek en de afstand van iemand's auto tot voordeur wordt langer.	Open answers	Ze parkeeronthefting (vergunning voor parkeren) duurt. Deze maatregel ontmoedig auto's, dan zijn minder parkeerplaatsen nodig. Dit verhoogt de kosten voor auto's, maar treft deze maatregel iedereen wel.	Open answers	30km-zone. Deze maatregel versimpelt de verkeerssituatie op kruisingen en brengt een rustige situatie met zich mee. Uitdagingen liggen bij handhaving en de haalbaarheid moet onderzocht worden.	Open answers	Vluchtheuvel, hierdoor kunnen voetgangers veiliger oversteken. Dit kost ruimte, dat ten koste zal gaan van bijvoorbeeld de ruimte op de stoep, groen of parkeerplaatsen.	Open answers	Openen parkeerplaatsen voor ruimte voor wandelen en fietsen.	Open answers	Vrij liggende fietspaden. Deze maatregel brengt meer veiligheid voor fietsers, maar dit kost veel ruimte van bijvoorbeeld ten koste van groen, bomen, auto's, etc.	Open answers	Fietsstraat. Deze maatregel zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer langzamer moet rijden en geeft meer ruimte voor fietsers. Nadelen zijn kosten op openliggende en auto's die zich niet aan de reek houden.	Open answers
Resoondent104	Westende en Prinses Mariannelaan			Brede stoep en weg Heeswijkstraat ten zuiden van Willemstraat	Maanweg Prinses Mariannelaan	Fonteyneburglaan Westende Prinses Mariannelaan	Stopticruisingen Prinses Mariannelaan en kruising met Westenburlaan	Zoiets kun je bij planontwikkeling afwinnen. Bijvoorbeeld bij heroverkleding Diaconessenhuis	Prinses Mariannelaan, Doorgang verkeer via Maanweg								Prinses Mariannelaan	Onderbenutte parkeerterrainen inventariseren. Bijvoorbeeld bij Diaconessenhuis	Kan ook door ook bijvoorbeeld Westende en Prinses Mariannelaan eenrichtingsverkeer te maken. Doorgang verkeer via Maanweg en Sundernoeweg				Met name Overburgkade is kansrijk. Je zou dit groter kunnen aanpakken door in Voorburg alle kaden langs de Broekstoot als fietsstraten in te richten en in het verlengde daarvan Veurselaan en Van Ruysdaellaan zodat deurs door heel gemeente Ledischendam Voorburg een veilige langzaam verkeerverbinding ontstaat. Ook Westende/Oostende kan kansrijk zijn als fietsstraat. Zodat een aantrekkelijke fietroute ontstaat van en naar het Huuverskwartier		
Resoondent105				Paradijstraat, Soemenkade					Overall in Voorbuure-West										Prinses Mariannelaan	Paradijstraat					
Resoondent106		Mogelijke locatie hiervoor is de fonteyneburglaan. Daar wordt nog steeds regelmatig te hard gereden ondanks de 30 km zone van de school. En deze route wordt nog veel gebruikt om de stad in en uit te komen (naar en van Den Haag, via westvlietweg fonteyneburg laan en broekstoot), terwijl daarvoor alternatieve routes zijn bedacht. Doorvoeren van maatregelen hier verhoogt de verkeersveiligheid en voorkomt te veel verkeer op deze sluisroute	In het gebied diaconessen ziekenhuis en Agora zijn veel parkeerplaatsen langs de weg en op de locatie van het ziekenhuis. Hier zullen nog werkzaamheden plaatsvinden. Advies is als dat nog niet voorzien is) meer ruimte te geven voor groen en meer ruimte te creëren voor fietsers. De fietspaden aan beide kanten van de weg zijn trap, bochtig en voorzien van gevaarlijke hupstapen door wortels van bomen.		Op de westvlietweg ontbreken nu flitspalen. Hier wordt regelmatig zeer hard gereden. Daarnaast is de verkeerssituatie rondom de oude tolborg zeer onveilig. Dat laatste is denkbaar niet op te lossen met flitspalen. Flitspalen kunnen echter wel het harde optrekken en accelereren voorkomen. Op de parking hebben de herhaalde flitspalen gericht voor een stuk rustiger rijden, een soortgelijke oplossing is passend voor de westvlietweg. En voorkomt tevens geluidsoverlast.	Westvlietweg. De westvlietweg is nog te aantrekkelijk voor verkeer om Den Haag in en uit te rijden via de fonteyneburg laan, Marianne laan en broekstoot. Ook is de verkeerssituatie rond de oude tolborg onveilig. Er is te weinig ruimte voor fietser in combinatie met nog te veel en regelmatig te hard rijdend verkeer. Dit kan me bijvoorbeeld voorstellen dat er op de kruising van de westvlietweg en de oude tolborg enkele bomen komen voor afslaan verkeer ipv stroken voor doorgaand en afslaan verkeer. Wachtijd voor automobilisten bij de stoplichten zal dan toenemen. Maar dat maakt deze route minder aantrekkelijk zoals gewenst en breekt meer ruimte voor het verbeteren en verboden van de fietstroek.	Oude tolborg	In gebied diaconessen ziekenhuis / agora.	Heel Voorburg	Westvlietweg	Fonteyneburglaan ter hoogte van Agora en Diaconessen ziekenhuis														Westvlietweg / fonteyneburglaan. Voorkomen moet worden dat de bewoners van de Broekstoot de route via de mariannelaan en fonteyneburglaan gaan gebruiken als route om de stad Den Haag. In en uit te komen (wat nu ook al veelvuldig gebeurt). Deze route is nu nog te aantrekkelijk voor autoverkeer en onveilig voor de vele fietsverkeer (woon werk en recreatie). Een fietsstraat kan een oplossing zijn. Bijvoorbeeld de fonteyneburglaan zelf of het deel van de westvlietweg richting Rijswijk in aansluiting op de fietsstraat richting Deift.
Resoondent107		Versmallen lijkt mij beter waarbij per toerbeurt in een steeds wisselende richting automobilisten voorrang hebben. Zo kunnen hulpdiensten tocht op volle snelheid doordringen.	Lelijke skitoren in de Driemangelder verbloemen, deze ontstort de ruimte.	Stoep op de Veurselaan tegenover afslaan naar appartementen.	Rodelaan of mariannelaan		Niet zo gewen voorbeeld. Belangrijk is dat automobilisten voldoende zicht hebben op de fietsers of mariannelaan	Uit zonderrige voor mensen met een invalide parkeerplaats											Rondom The Mail					Auto te gast, een prima middel om autoverkeer af te remmen.	
Resoondent108		erins mariannelaan zehel																							
Resoondent109		Goed idee maar praktisch niet uitvoerbaar op de Binckhorstlaan, hier woon ik en daar is gewoon geen ruimte om dit uit te voeren zeker als er ook een tram doortrekt																							
Resoondent110	Westende			Overall lanes snelweg	Sonnenburelaan				Overall																
Resoondent111	Westende								Overall																
Resoondent112						Fonteyneburglaan en Mariannelaan.			Overall																
Resoondent113																									
Resoondent114		locatie te bepalen door politie/handhaving op plekken waar men te snel gaat rijden. Moet veilige toe te passen zijn.		Te bepalen lokaal in West.																					
Resoondent115		Geen suggestie		Geen suggestie		Fonteyneburglaan																			
Resoondent116		Overburgkade tegenover parkeerplaatsen en afvalcontainers, om negen eenrichtingsverkeer te voorkomen. Ter hoogte van Westenburelaan.		langs mogelijke trace op de Maanweg. Naast de ecologische zone	Lanes Maanweg																				
Resoondent117																									
Resoondent118																									
Resoondent119																									
Resoondent120	Maanweg																								
Resoondent121																									
Resoondent122																									

Bijlage 6

B.6. Slotbijeenkomst resultaten telling

Bord	Titel	Zin/ Kaartje	Aantal		
1	Opgehaalde input buurtonderzoek	Resultaten jongeren	3		
		Verlagen maximum snelheid	2		
		Verlichting wijkparken	2		
		Supermarkt	1		
	Resultaten winkeliers	Doorstroom niet optimaal	1		
		Bodde woogjetunnel onvoldoende gebruikt	4		
		Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip of wel Geestbrugweg of wel Binckhorstlaan	10		
		Binckhorstlaan fietsstraat ripasen, veiliger en groener, wat onderzoeken wat de effecten zijn	8		
2: Meederkgroep 2	Veiligheid en leefbaarheid versterken	Zorg dat je niet het in en uitgang verkeer van de wijk blokkeert	18		
		Kaart 9: Groene geluidswal	2		
	Afsluiting van een brug voor het autoverkeer	Kaart 17: Afsluiten voor vrachtkverkeer/ zwaar verkeer	2		
		Kaart 30: Verlichte zebrapaden	3		
		Kaart 34: Fietsstraat	1		
		Kaart 36: Vijl liggende fietspaden (direct naast rijbaan)	1		
		Kaart 37: Vijl liggende fietspaden (geheel vrijliggend)	1		
		Kaart 102: Geen tramhalte die ingang blokkeert	1		
		Kaart 103: Verkeers kruisatie	2		
		Onderzoek afsluiten geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?	15		
		Groen, groen, Groen, Groen	5		
		Tribunaal ondergrond	5		
		Veiligheid voorop voor fietsers en voetganger	1		
		Kaart 5: Nieuwe/ herplant aanplant groen Overbrugkade en Hesuwijkstraat	1		
		Kaart 5: Groene geluidswal	2		
		Kaart 104: Selectieve (elektronische) afsluiting bij geestbrugweg	4		
Kaart 106: 2e geestbrug	1				
Kaart 107: Maanweg niet vermalen	2				
3	Integraal en intelligent	Princes Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Ewentual onderzoeken of de geestbrug kan worden afgesloten	25		
		Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte	13		
		Binckhorstlaan wellicht tram op de rijbaan	4		
		Voor bewoners Binckhorstlaan en Princes Marjanne baan een ruimhartige compensateregeling	3		
		Uitbreide draom in het ondergrond; brengen van de Snelweg en het spoor	26		
		Kaart 9: Groene geluidswal	5		
		Kaart 10: 30 km zone	1		
		Kaart 15: Afsluiten 1/5 wijkvingangen voor autoverkeer	2		
		Kaart 17: Afsluiten voor vrachtkverkeer/ zwaar verkeer	1		
		Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	1		
		Kaart 109: Verkeersonderzoek voor VB west, Westvlietweg	2		
		Kaart 110: Afschalen autoverkeer PML/ herinrichting	1		
		Scheiden van verkeersstromen voor betere veilig- en leefbaarheid	Maak van de Overbrugkade en de Hesuwijkstraat naar de Plus X een fietsstraat waar de auto te gast is	Leg naast de doorgaande hoofdtrouze en vrij liggend fietspad	12
				Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)	2
				Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamse baan	11
				Compenseer de mensen die direct overlast krijgen van de tram	25
		4	Het verkeer moet niet door de wijk, maar om de wijk heen	Kaart 30: Verlichte zebrapaden	5
				Kaart 17: Afsluiten voor vrachtkverkeer/ zwaar verkeer	1
				Investeer in het Huygenstracé (ondergronds snelweg en spoor)	28
				Geef de mensen rondom de wijk de ruimte om de wijk heen, bijvoorbeeld door een watertaal	2
De Rotterdamse baan wordt onderbenut, zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren	14				
De ecologische zone van de Broeklaan moet voor 100% behouden blijven	36				
Kaart 5: Groene geluidswal	4				
Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	2				
Kaart 44: Ondergronds aanleggen tram	1				
Kaart 115: Rotterdamse baan maximaliseren	1				
Kaart 116: Een richtingverkeer voor auto's, enkel Voorburg uit via Binckhorstlaan	1				
Niet alleen de lasten, maar ook de lusten	Niet alleen de lasten, maar ook de lusten van de tram krijgen voor de wijk			Laat een nadelien over een bruggetje bij de Overbrugkade	7
				Maak de Princes Mariannelaan veiliger met bijv. een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeerremmende maatregelen	20
				Maak een groene wal in de groenzone bij de Overbrugkade/Maanweg	17
				Kijk of de doorstrooming van kruispunten kan worden aangepast zodat de doorstrooming verbeterd	7
				Kaart 119: Verplaatzen scouting	1
		Kaart 120: Rustige trambaan wijklaan	1		
5: Populaire maatregelen	6 keer gekozen	Kaart 1: Huidige ruimte om bomen vergroenen (boombakken)	4		
		Kaart 47: Geluidsisolatie woningen	5		
5 keer gekozen	Kaart 48: Trillingisolatie	Kaart 6: Uitbreiding bestaande groenstrook	4		
		Kaart 5: Groene geluidswal	3		
		kaart 21: 2e parkeeronthefling (vergunning voor parkeren) dunder	5		
		kaart 10: 30 km zone	1		
		Kaart 27: veilig overstek bij schoolroute	1		
		Kaart 49: competentieovergenging	3		
		Kaart 44: Ondergronds aanleggen tram	12		
		4 keer gekozen	Kaart 7: afvalbakken	Kaart 15: Afsluiten 1/5 wijkvingangen voor autoverkeer	1
				Kaart 36: vrij liggende fietspaden (direct naast rijbaan)	4
				Kaart 37: vrij liggende fietspaden (geheel vrijliggend)	1
				Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	9
				Kaart 46: vuurwerkvrije zone	1
3 keer gekozen	kaart 17: afsluiten voor vrachtkverkeer/ zwaar verkeer			Kaart 18: milieuzone	1
1 keer gekozen		Kaart 18: milieuzone	3		
Kaart 38: vrij liggende fietspaden		3			
6: Mobiliteit, doorstroming, parkeren	Hoe verplaatst u zich meestal door Voorburg West	Kaart 8: drempels	1		
		Kaart 9: versmalling	1		
		Kaart 28: vluchtheuvel (o.a. weslemburgstraat& Pr Mariannelaan)	5		
		Logend	14		
		Fiets/ e-bike	21		
		Auto	13		
		Anders	2		
		Hoeervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden ('s ochtends)?	Te druk	Neutraal	15
				Druk	5
				Neutraal	3
Hoeervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden ('s middags)?	Te druk	Druk	6		
		Neutraal	2		
		Rustig	4		
Hoeervaart u de drukte op de weg op verschillende tijden ('s avonds)?	Te druk	Neutraal	21		
		Neutraal	3		
		Heel rustig	1		
Hoeervaart u (fiets) parkeren?	Duim omhoog	Duim omlaag	3		
		Wat vindt u belangrijk in de toekomst?	Parkeren	17	
7: Veiligheid, fietsers, voetgangers	Stelling: ik fiets gemakkelijk en veilig door Voorburg West	Openbaar vervoer	5		
		Laaidalen	5		
		Veiligheid (bv. voetgangersveiligheid, oversteekplaatsen, etc.)	16		
		Bereikbaarheid	12		
		Deemobiliteit	1		
		Rekening houden met mobiliteit van mensen met een beperking	4		
		Overig	1		
		Neutraal	3		
		Oheens	7		
		Heel oneens	1		
		Eens	6		
Heel eens	4				
8: Opgehaalde input	Gezinnen en werkende opa's veldje en omgeving Senioren opa's veldje en omgeving	Stelling: De loop gemakkelijk en veilig door Voorburg West	Neutraal	5	
		Oheens	0		
		Heel oneens	0		
		Eens	8		
		Heel eens	9		
		Stelling: De veiligheid voor fietsers en voetgangers moet worden verbeterd	Neutraal	0	
		Oheens	1		
		Heel oneens	0		
		Eens	4		
		Heel eens	15		
8: Opgehaalde input	Maanweg omtoveren tot park omgeving Goede oversteekplekken over de hoofdtrouze	Maanweg omtoveren tot park	1		
		Goede oversteekplekken over de hoofdtrouze	1		

Bijlage 7

B.7. Resultaat Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan

18 januari 2023

GEZINNEN EN WERKENDEN

Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan en de Geestbrug
Datum: 18-01-2022

Thema: Algemeen **Wat is nu belangrijk?**
(Gezinnen en werkenden) Dicht bij DH, per fiets of OV

Goede woning/tuin
Onderwijs

Openbaar vervoer
Speelveldjes
Ik woon in deze wijk ivm leefbaarheid
prima bereikbaarheid (20 min tram)
Voldoende ruimte voor de kinderen inclusief school etc
Bereikbaarheid per auto, fiets en ov
verbinding met winkelgebied oud
rijswijk en oud Voorburg

groen en sportmogelijkheden
parkeerruimte en geen doorgaan
vrachtverkeer

veilig fietsen

Bereikbaarheid
Uitvalwegen
Op fiets naar werk
Mooie groene laan en park in nabijheid
centrale ligging
Rustige, mooie wijk met ruimte en groen
Strategische locatie tov. A12, A4, DH CS,
DH HS, DH centrum, oud Voorburg en
Oud Rijswijk
Fijne rustige buurt, dichtbij alles, maar
toch een soort 'oase'
centrale ligging
Snel in en uit de stad
Auto in de buurt
Woning: ruim, tuin, mooi en rust
Op de fiets naar werk, school en
vrije tijd dingen
Makkelijk de wijk uit kunnen/
goede ligging tov. snelwegen (werk)
Rustige wijk, beperkt autoverkeer
Fijn wonen met jonge kinderen. Snel op
werk, centrum. Relatief rustig wonen.

Toekomstvisie

De landelijke look & feel blijft
Citaat van J Keus: alle minnetjes
moeten plusjes worden voor de
betrokken bewoners.
Platanen zijn behouden
mijn kinderen kunnen veilig de
deur uit
Alleen bestemmingsverkeer
Over 10 jaar: autoluw, ruimte voor
fiets en voetganger, groen en
deelauto's.
knippen van autoverkeer

Deelauto's stimuleren

Scenario's: binckbrug, geestbrug en
Maanweg
Minder stikstof, minder files.
Geen last van geluid van tram.
Als de tram er komt :{
Moeten de rails goed
gefundeerd worden om trilling en
geluid tegen te gaan.
Ideale situatie-> ondergronds
verkeer/tram
Fietstraat voor de BTL
enkel voor de bewoners, auto te gast

GEZINNEN EN WERKENDEN

Uitvalwegen
groene straat!
Veel groen in directe omgeving geeft
ruimte voor ontspanning (wandelen met
hand) en ruimte voor kinderen om veilig
buiten te spelen.
Ik zie groen en hoor de vogels fluiten!

Thema: Groen en leefbaarheid **Wat is nu belangrijk?**
(Gezinnen en werkenden) Binckhorstlaan: 1) sloop rij huizen voor
ruimte. 2) groen + veiligheid
Meer inzetten op groen in Binckhorst om
sytroom naar Voorburg West te
voorkomen

Alles heeft een prijs

Veilig en weinig criminaliteit

groen en sportfaciliteiten

veilig buitenspelen
parkeergelegenheid auto voor de deur

Al het groen behouden! Binchorst:
platanen (heel oud) groenstrook
Overburgkade aan twee zijdes
(weinig uitlaapplekken/recreatieplekken)

Tram in passen zodanig dat bestaande
bomen/behouden groen kunnen blijven
Groene trambaan waar mogelijk
(maanweg, B'horstlaan)
Veilig buiten spelen
Behoud uitbreiding groen
Groenstrook tussen sloot x
maanweg behouden

Toekomstvisie

trillingarme rails, gleuidsarme rails

op veilige manier kunnen wonen
en leven in eigen huis

betrek de oost ... rond PM laan erbij
kippenbrug echte huizen
bedrijventerrein
Westland
Geen tramwaarschuwingssystemen
voor
de deur

Groen behouden en evt. uitbreiden,
zodat tram en groen gecombineerd
worden

Ik wil in de tuin kunnen zitten zonder
overlast van de tram
Schonere lucht
Versteviging van huizen zodat
trillingen geminimaliseerd zijn
Geen geluidsoverlast vanwege
nachtrust en concentratie

Speelveldjes behouden,
groenvoorziening
langs maanweg behouden

Bij de aanleg aanbouw, snel, stil en
zonder overlast

Bijlage 7

Resultaat Meedenkgroep 1 – Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan

18 januari 2023

GEZINNEN EN WERKENDEN

Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers

Wat is nu belangrijk?

(Gezinnen en werkenden)

PM: rails euit door tram met stuurplaats voor + achter

Veiligheid en ruimte

30 KM zone voorburg west
Veiligere oversteekplaatsen,
binckhorstlaan --> paradijsstraat & BHL
--> corbulo/overburg > zichtlijnen

beperk snelheid tot 30 km

doorgaand vrachtverkeer uitsluiten

kwaliteit fietspaden, troitots, wegen verbeteren
(nu slordig gezicht en niet passend bij de wijk)

Scheiding van auto/fietsverkeer
waar mogelijk

herinrichting kruispunt DB str./pm laan
binckhorst om veiligheid te vergroten
voor met name fietsers en voetgangers
veiligheid: fiets gevaarlijk tramrails/auto's,
uit PM-laan
parkeren in de wijk valt gezien hoeveelheid
auto's mee. In de regel altijd plaats voor
de deur

De wijk ervaar ik nu als veilig qua verkeer
muv. arentburghlaan + uitrit DB straat/
PM-laan
lage snelheid in de wijk, 30 km

Thema: doorstroming, mobiliteit en parkeren

Wat is nu belangrijk?

Toekomstvisie

Zorg dat kruisend verkeer met
trambaan zo logisch
mogelijk en oversteken
Brede fietspaden waar bakfiets
(3 wielers) veilig kunnen fietsen,
ook met een kind ernaast fietsen. PM +
BHL

Tramhalte: een op PM laan, andere
geestbrug en hoek binckhorstlaan PM
laan

Auto/luw maken PM laan tgv. fietspaden
en groen

zorg voor voldoende goede oversteek
mogelijkheden voor alle weggebruikers

Verkeersdrempels om snelheid af te
remmen en onaantrekkelijker om door
de wijk
te rijden
Groen behouden kinderen moeten
kunnen
blijven spelen op straat --> dus ruimte
troitots en groen!

Verkeersdrempels

Toekomstvisie

GEZINNEN EN WERKENDEN

(Gezinnen en werkenden)

Afsluiten geestbrug voor Autoverkeer
(sluipverkeer)

Insteekeparkeren ipv. lijmparkeren (langrichting)
Waar dit kan

Hoeveel haltes nodig? Inventariseren
reizigersbehoefte!
Goede tramverbinding met Den Haag centrum,
Rijswijk en Delft
Behoud van persoonlijke parkeerplaatsen
toegangen voor auto's tot deel van Arentsburg
behouden
Investeren in geluidsarme oplossingen
voor de tram, ambitie hoger dan wettelijke
normen
Bij komst trambaan
moet wijk Arentsburg volledig ontsloten blijven.
Voorwaarde voor een verkeersveilige wijk!
Vergunning parkeren bewoners (tegengaan
sluipparkeren)
verkeersdoorstroom (van DH naar
Rijswijk A13/A4) beperken (knip op bijv. geestbrug of
binckhbrug)

Fietsers veilig door het verkeer
Parkeerplaatsen elders
(B'horstlaan/Mariannelaan)
Investeren in een zo geluidsarm mogelijke
traject/tram (vooral in de bocht belangrijk!)

Romeinse straten moeten ontsloten
worden op
de BHL

Alleen bestemmingsverkeer (oort
bedoeling
bij komst Rotterdamsebaan) in wijk

Mijden van sluipverkeer van binckhorst
naar Rijswijk. Onderzoek naar waar
rijden die auto's

Alles ondergronds!
Makkelijk de wijk uit kunnen

Voor de deur kunnen parkeren
Doorgaand verkeer beperken nu en
straks
zeker

Investeren in geluidsbeheersing
Haltes beknopt uitvoeren (niet
nodeloos breed)
verkeersschuw maken PM laan
met brede fietspaden en zonder
tramrails
Sluipverkeer van Foostijneburglaan
vanaf westvliet
weg tegen gaan.

Bijlage 7

Resultaat Meedenkgroep 1 - Binckhorstlaan, Prinses Mariannelaan

18 januari 2023

JONGEREN

Thema: Algemeen

(jongeren)

Wat is nu belangrijk?

bereikbaarheid per ov, fiets en te voet
sportgelegenheden
bouw goedgekeurd woningen op ziekenhuisrelin
dichtbij werk wonen
rustig kunnen slapen:
geen trillingen en extra geluid

Toekomstvisie

Geen trillingen, rustige omstandigheden
Wij geen schade aan huis
Leefgeroer, rustig wonen
Meer groen
Hippie winkels en koffietentent
Ik wil gewoon normaal naar toilet kunnen en kapotte riolering

Thema: Groen en leefbaarheid

(jongeren)

Wat is nu belangrijk?

Sportvelden behouden
Oude bomen behouden. Juist nu in deze tijd van vergroening en duurzaamheid parken etc om te chillen
Fijn wonen in huis. Nu al trillingen bij iets zwaarder verkeer (goederenbakfiets) Liever geen!

Toekomstvisie

Geen schade aan huis door trilling
Meer groen
Geen schakel van huis door trilling
Meer fietsen
Rustig wonen, rustige omstandigheden
Meer groen
Ik wil gewoon normaal naar toilet kunnen en kapotte riolering

Kastanjes V. Heesw. etc. Worden strakjes verwijderd

Ik hou van groen voor mijn deur als ik kijk uit het raam. BHL meer groen de platanen behouden.
Huidige indeling BHL is heel prettig
Rustig kunnen studeren en slapen, wil geen geluids-oeverlast.
Behoud middenberm
Gezond wonen < stikstof
Beperkte groen behouden

De bouw/aanleg zo snel & stil mogelijk. ik wil niet met mooie schoenen in de modder.
Woningen voor starters in de wijk
Wil minder fijnstof & stikstof etc
Gezond wonen
Meer groen als we uit raam kijken, geeft rust
Een huis die niet wegtrilt. Rust om te studeren.
Ontmoetingsplek jongeren creëren
Geen geluidsoverlast, trillingen.
Ik wil een goede nachtrust!
Mijn net gecochee huis moet niet kapot gaan door kunst tram. (denk aan Groningen).Rustig wonen, studeren. Zonder getuids of trillingsoverlast.

Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers

(jongeren)

Wat is nu belangrijk?

Bredte richting autoweg
Betere veiligere fietspaden, apart en breder, PM laan.
Oplossing voor sneller fietsverkeer (electrische fietsen)
Verkeersveiligheid rondom scholen verbieden
Veiligere oversteekplaatsen: BHL + paradijstraat
Corbulokade, BHL en Overbrug, Zichtlijnen

Toekomstvisie

Goede fietsroutes
Veilige overstek Mariannelaan
Doorgaand vrachtkuerverkeer verbannen
Wij 2 geschieden fietspaden houden BHL
Veilige fietspaden/goede veilige fietsdoorstroom
Alleen bestemmingsverkeer in de wijk
Veilig kunnen oversteken, ook met snelle elektrische fiets
veilige fietspaden
PM laan: fietspaden tussen trottoirs en parkeerplaatsen
a la Rijkswijk Geestbrugweg
wil vrijliggende fietspaden op PM laan

Thema: Mobiliteit

(jongeren)

Wat is nu belangrijk?

Auto voor de deur parkeren, uitbreiden
Deelcooters op centrale plek
wil niet vaststaan in het verkeer. Zowel niet vanaf BHL -> Rijkswijk als van BHL -> Den Haag
Goede uithalswegen
bereikbaarheid
Hinder van gestelde deelcooters -> vakken
Goede OV verbinding met Dhaag, scheveningen, Delft, DH CS/DH HS
Deelmobiliteit aanwezig en bereikbaar
Herontwikkeling disconnessenhuis -> hoogbouw veel woningen
Verkeer via PM- laan gaat toenemen!
Geen files meer

Toekomstvisie

Goede ov verbinding naar Den Haag, Rijkswijk en Delft, Scheveningen
Milieuzone. Groen vervoer (electrische auto's, beperkt autoverkeer, deel-auto's, deel-scooters)
Oplaadpunten voor elektrische fietsen/scooters
Wij de wijk in en uit kunnen komen > bereikbaarheid met auto.
Doorgaand autoverkeer uit Voorbrug West
Goede OV verbinding, vanuit de wijk naar station DH CS DH HS
Deelcooters en deel fietsen + felix parkeerplaatsen
parkeren voor de deur
Alleen bestemmingsverkeer uit de deur in VB-West
Rijwijkbaan wordt gebruikt door forenzen
Geen files meer

SENIËREN

Thema: Algemeen

(senioren)

Wat is nu belangrijk?

Bekend van oed.
Goede bereikbaarheid tot de woon woon
veilig omgeving
veelkultuur in de buurt
Rustig wonen
Eigendomsvervalsing voor Binckhorst
Gezond wonen
voorzieningen werken
schiedkeden
voorzieningen etc.
Meer bescherming
Nieuw gebouw met goede woonomstandigheden
Fietsongeluiden. Met alleen focus op Voorbrug West gebied
Meer rust, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen

Toekomstvisie

Gezond wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen

Thema: Groen en leefbaarheid

(senioren)

Wat is nu belangrijk?

Goede bomen behouden, schiedkeden etc
Waardevolle groen omgeving
Meer groen, onderhoud in de parken
betere omringing woonwoningen
Goed OV
Geen schade aan huis door trilling
Meer groen

Toekomstvisie

Meer groen
Goede bomen behouden, schiedkeden etc
Waardevolle groen omgeving
Meer groen, onderhoud in de parken
betere omringing woonwoningen
Goed OV
Geen schade aan huis door trilling
Meer groen

Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers

(senioren)

Wat is nu belangrijk?

Gezond wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen

Toekomstvisie

Gezond wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen
Rustig wonen, rustig wonen

Thema: Mobiliteit, parkeren, aanrijding

(senioren)

Wat is nu belangrijk?

Goede fietsroutes
Veilige overstek Mariannelaan
Doorgaand vrachtkuerverkeer verbannen
Wij 2 geschieden fietspaden houden BHL
Veilige fietspaden/goede veilige fietsdoorstroom
Alleen bestemmingsverkeer in de wijk
Veilig kunnen oversteken, ook met snelle elektrische fiets
veilige fietspaden
PM laan: fietspaden tussen trottoirs en parkeerplaatsen
a la Rijkswijk Geestbrugweg
wil vrijliggende fietspaden op PM laan

Toekomstvisie

Goede fietsroutes
Veilige overstek Mariannelaan
Doorgaand vrachtkuerverkeer verbannen
Wij 2 geschieden fietspaden houden BHL
Veilige fietspaden/goede veilige fietsdoorstroom
Alleen bestemmingsverkeer in de wijk
Veilig kunnen oversteken, ook met snelle elektrische fiets
veilige fietspaden
PM laan: fietspaden tussen trottoirs en parkeerplaatsen
a la Rijkswijk Geestbrugweg
wil vrijliggende fietspaden op PM laan

Bijlage 7

Resultaat meedengroep 1 - Opa's Veldje

19 januari 2023

SENIOREN

Thema: Groen en leefbaarheid

Wat is nu belangrijk?

Ecologische verbindingzone tussen overburgkade en maanweg versterken. En behoud de hoge bomen.
Versterken ecologische zone en behouden hoge bomen langs trace Maanweg
Goed onderhouden parken
Schone lucht, dus minder stilstaande auto's
Relatieve stilte
Wandelen in het groen voor mensen uit de hele wijk
Koffie tafels restaurants buurt ipv cafe met dranker
Rust
Groen behouden/uitbreiden
zitmogelijkheden
gehandicaptenvoorzieningen
Behouden/uitbreiding groenvoorzieningen
Voldoende groen om te wandelen
Agora als centrum verbeteren en financieel ondersteunen
Versterken ecologische zone en behouden groen langs trace Maanweg

Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers

Wat is nu belangrijk?

Obstakelvrije voet en fietspaden
Goede overstekplaatsen
Ultrasmogelijkheden
Brede stoepen
Tikpalen
Goede parkeerplaats voor je deur
Goede wandelpaden en stoepen
Goede Overstekplaatsen over de hoofdroutes (PM-laan Binkhorst Westenburgstraat)
Veilig kunnen fietsen (tramrals gevaarlijk)
Verlichting
Vrij liggende fiets/voetpaden
Minder stoepanden
Veilig met de fiets (e-bike) de kruising Maanweg Westenburgstraat

Thema: Mobiliteit, parkeren, doorstroming

Wat is nu belangrijk?

Voldoende parkeerplaatsen voor wijkbewoners
Invoeren gefiscaliseerd parkeren om ruimte te houden voor eigen inwoners
Goede verbinding met voorzieningen zoals winkels, cultuur, bioscopen, zorginstellingen. Zowel auto als OV.
Parkeren dichtbij huis
Gemakkelijk de wijk in en uit kunnen rijden
Parkeerplek invaliden parkeren voor de deur
Laan van NOI, voorsorteren richting Parkweg linksaf.
Beter benutten.
Huidige drukte niet erger maken door afsluiten van Westenbergstraat.
Parkeren voor de deur
Parkeren voor de deur

Toekomstvisie

Bereikbaarheid huis
parkeervoorzieningen voor de deur
Groene parken/bomen
Mooi wandelpad
zitmogelijkheid
berikbaarheid politie, brandweer.
Waar gaan oude mensen heen?
Wijkgebouw agora
Wandelen in groen
park groen
Groene, ecologische invulling van het tram trace
Winkels op loopafstand, omringelingsplek ouderen
Groen als verbindende factor tussen Den Haag en Voorburg
Vermindering geluidsoverlast door wegverkeer
Groen naast Huygens traverse
Geen overlast van jongeren uit de binkhorst (hangjeugd)

Toekomstvisie

Veilig van A naar B kunnen reizen fysiek
Fietsen weinig vanwege evenwicht + gewichtsproblemen
Lopen veel, ook met rollator, blinden stok ed.
Ze daarvan niet over te steden
Mobiliteit neem door drukte
Huidige 'tramlijn 10' eruit (nu eenzijdige fietsongelukken)
Zoutbakken
Vrijliggende fietspaden
Centraal punt voor pakket- bezorgers meer punten per wijk (verloof pakkeetorgers)
Rotonde westerburgstraat en PM laan (nu onveilig overstek punt)
Veiligheid/berikbaarheid rondom opa's
Handhaving op parkeerplaatsen & verkeerd parkeren en snelheid in 30 km zone

Toekomstvisie

Individueel gedrag vanwege corona, men reist uit gezondheid lever zelf ed.
Zelf mobiel blijven, niet afhankelijk van anderen zijn
Vrijheid beslissingen houden
Parkeerplekken voor scooters
Maanplein voorsorteren: 1x naar VBG, 2 x naar A12
Beter benutten van Rotterdamsebaan
Als Maanweg geen gebiedsontsluitingsweg is, tramtrace in rijbaan.
Geen bezwaar meer.
Max 1 auto per huis
Verkeersstromen scheiden, ondertunnel Maanweg voor fietsers
Auto inleveren voor gratis vervoer jongeren rijden ouderen: dienstplicht
Behoud huidige OV (bus)

GEZINNEN EN WERKENDEN

230219 Resultaat meedengroep 1 - Oerburgkade en Tulliusstraat (Opa's veldje)

Thema: Algemeen

Wat is nu belangrijk?

Woning verkeer
Bereikbaarheid onweg
Keus aan woonmogelijkheden: appartementen, huizen
Schone, zonnig, veiligverrijgde en winkels
Automobiliteit: partner 1 werkt buiten de regio en moet met de auto. Partner 2 werkt in de regio en gaat met de fiets.
Gebouwen in voorburg. Kunnen blijven door werk en gezin.
Kinderen: speelmogelijkheden in het groen, brede keus aan scholen en veilige buurt
Huis met garage en vrij uitzicht en tuin
Oude wijk in oud centrum historische
Speelruimte en groen behouden
Vrij uitzicht, goede uitgangswegen, groen in de wijk, rustige omgeving
Zwembad, theater, winkel in de buurt etc.
Gezelligheid buurt, kleinschaligheid en rustig.

Thema: Groen en leefbaarheid

Wat is nu belangrijk?

Veiligere fietsroutes bij de drukke kruispuntweg
Fietspaden
Groen is belangrijk. Groen Maanweg mag niet weg. Tram mag geen trillingen geven
want dat kan mijn huis niet aan. Auto moet niet weg. Fietstunnel.
Harde schieding tussen spelen en verkeer
Parkeren op eigen terrein
Scheidt groen voor de wijk
Versterken ecologische zone en groen in Binkhorstlaan
Meer boven laag burgkade en Maanweg nu aanplanten

Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers

Wat is nu belangrijk?

Fietsbomen
Vrij doorgaan alle verkeer
groen behouden/verbeteren
park -> rij bomen
fietsen eigen strook vanwege fiets in tram rals (risico)
gehandicapten voorzieningen

Thema: Mobiliteit, parkeren, doorstroming

Wat is nu belangrijk?

Autovriener de wijk uit het onbemande tunnel
Automobiliteit in stand houden -> woon-werk verkeer naar buiten de regio
Geen stand later worden door dat andere gemeentes ook wegen aanpassen loo snellere wegen of eenrichtingverkeer
vrijdoe wegge tunnel maar problemen
LINDO voor hanteerwark, links afritrook, Maanplein + ramp
Verkeer DH uit niet over Regulisweg leiden maar door Vic Boogweg tunnel

Toekomstvisie

Wegen de stad in staan permanent vast. het op de juiste plaats de weg op.
Groen voor de deur is er nog
Voorburg is een leuke stad en prima ontsluiting
Fietsen naar mijn werk
Den Haag is leuker voor opgroeiende kinderen
Huisen zijn verkoopbaar
Perfecte mix tussen moderne stad en oud dorp. Levendige wijk met herca in combinatie met rust van dorp
Uitvalswegen naar A'dam, Utrecht, P'dam etc.
Parkeergebied
Scholen en sport veldje
Ruimte om de elektrische auto en scooter op te laden

Toekomstvisie

Ecologische zone versterkt -> doorgang voor deren
Meer overlasten voor kinderen
Binnenruimte in Binkhorst
groene wijk 4 x, om het geluidsoverlast omhoog te brengen
Bomen in omringende straten herplanten en groot
Versterken ecologische zone lang maanweg
Hoge bomen behouden
Dichteren met herca in Binkhorst
Maanweg + park met tram
Sonnenbergpark meer in gebruik
Aanpakbaarheid voor schade welke soort dan ook
Rail loopt gelukkig langs de straat maanweg

Toekomstvisie

Gemakke grote stad, met veilige doortrek via Binkhorst met 'nushelf' dorp
Groen veilgere inrichting voor fietsers (na tramspoor en uit)
Eenlaan voor lang opa's veldje + 2 parkeerplekken voor tram
vermatten + vergroenen en weidside laan van Middenburg

Toekomstvisie

Maanweg sneller 30 km/hu
groene parkeerplaatsen
veilige overstek maanweg
Huygens tunnel wordt aangelegd

Bijlage 7

Resultaat meedenkgroep 1 - Opa's Veldje

19 januari 2023

JONGEREN

Thema: Algemeen

Wat is nu belangrijk?

16-25 langer thuis wonen

Toekomstvisie

Thema: Groen en leefbaarheid

Wat is nu belangrijk?

Kwaliteit Op's veldje
Zonneburgpark niet prettig door slechte verlichting
Groen behouden/verbeteren
speelveldjes
klimbomen
chill plekjes
Opa's veldje en buitensport
Sport behoefte buiten de wijk
Levendigheid/dynamiek

Toekomstvisie

Stadse voorzieningen op loopafstand (Binckhorst)
Ontmoetingsplekken, chillen
Trapveldje op Maanpark
Speelgelegenheid - klimbomen
sport
Speelplaatsen
groen
Chillplekjes
trapveldje/opa's veldje
scouting
agora
groen veldje
meer kroegen plekken om te ontmoeten
Tot s'avonds laat goed en snel OV naar Den Haag centrum

Thema: Veiligheid, fietsers en voetgangers

Wat is nu belangrijk?

gemakkelijke routes om de wijk uit te komen
Te veel wind bij te hoge torens
Ruime fietspaden voor vervoer met bakken
fietsveiligheid
Veilige en overzichtelijke oversteekplaatsen

Toekomstvisie

Prettige looproutes naar Binckhorst
2 spoor einde Maanweg naar 1 spoor tot Mariannelaan
Waarom rood fietspad, wit fietspad, kan dat niet?
Verkeerslichten zijn niet goed afgesteld --> nieuwe 2023 fietsroute maanweg
Jeugd gaat naar grotere stadcentra DH, Delft, Leiden, R'dam
Sociale veiligheid van belangrijke fietsroutes --> verlichting + sociaal toezicht (geen blinde gevels, wel woonruimte)
Fiets, school, sportclub, scouting, veiligheid neemt af, ongelukken nemen toe

aparte fietsstroken
veilige kruispunten
Veilig kunnen fietsen
Fietstunnel goede route

Thema: Mobiliteit, parkeren, doorstroming

Wat is nu belangrijk?

Deel mobiliteit: scooter en auto
subsidie deelauto's
goedkoop OV ook laat op de avond
Scheiden- gemotoriseerd verkeer van voetgangers en fietser

Toekomstvisie

Rijden met ouders/vrienden mee
Leren autorijden/eerste auto kopen
Fiets, lopen, scooter, auto
Eerste auto wordt vaak gebruikt
Uitgaan
Nachtbus Den Haag: uitgaan
30 km-zones met bijbehorende wegindeling
fietsroutes --> fietslaan

Bijlage 8

B.8. Reacties meedenkgroepen op conceptverslag

Opmerking	Verwerking
<p>p87 (nuances tussen meedenkgroepen Binckhorstlaan en Opa's Veldje) ontbreekt naar mijn idee het duidelijke verschil dat de groep Opa's veldje / PM ook ondergrondse aanleg van de trambaan komend vanaf Maanweg tot en met Stationsplein Voorburg heeft genoemd als een voorwaarde om vele andere doelstellingen goed te kunnen realiseren, zoals; verkeersveiligheid, scheiden van verkeersstromen, behoud van groen, behoud van speel- en recreatie gelegenheid Opa's Veldje, leefbaarheid, mogelijkheid van doortrekken trambaan richting Zoetermeer, etc. Vanuit meedenkgroep Binckhorstlaan was ondergrondse aanleg van de trambaan bij Opa's Veldje natuurlijk iets meer 'ver-van-mijn-bed-show', maar daardoor dus een heel duidelijk verschilpunt dat op een overzicht van nuances tussen de twee deelgebieden niet mag ontbreken.</p>	<p>Nuance aangebracht in de tekst.</p>
<p>Hi, dank voor het concept verslag. Paar opmerkingen: - Vaak wordt Prinses Mariannelaan en Binckhorstlaan genoemd. Terwijl ook straten als Laan van Middenburg/ Westeinde besproken zijn als straten waar te hard wordt gereden (zeker omdat dit al 30km) is. Graag toevoegen - Qua gevaarlijk oversteekpunt is regelmatig PMLaan met Westenburgstraat genoemd. Die zag ik niet terugkomen (kan zijn dat ik die gemist heb). Ook graag ergens toevoegen. - Alleen in stap 1 (blz 40), wordt nu het verwijderen van bestaande rails genoemd, terwijl is ook in Stap 2 besproken is (iig in ons groepje (denk 6)). Graag ook daar toevoegen.</p>	<p>Verwijderen van tramrails nadrukkelijk genoemd bij omschrijving van groep 6. Nummering jokerkaarten (met verwijderen tramrails) en overzichtskaart gecorrigeerd.</p> <p>Gevaarlijke kruispunten visueel meer nadruk gegeven.</p>

Bijlage 8

Reacties meedenkgroepen op conceptverslag

Opmerking	Verwerking
<p>Blz 18 schrijft u: “Het uitgangspunt is dat de tram door Voorburg West er komt, langs het tracé van de voorlopige voorkeursvariant. Wat is er dan nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren? En wat is daarvoor nu al nodig?” Dhr Keus heeft aan ons, een aantal bewoners van Voorburg-West, na een wandeling door de buurt met dhr van Asten, voorgesteld om dit participatieproces te starten. Dhr Keus heeft toegezegd, dat in het participatieproces gekeken zou worden wat er volgens de deelnemers aan het proces nodig is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West op peil te houden of te verbeteren met A) de komst van de tram, B) wat nu al verbeterd kan worden en C) wat verbeterpunten zijn als de tram er niet komt. A) en B) kwamen wel naar voren in dit participatieproces, maar punt C) niet. Deze onduidelijkheid, tussen wat met ons afgesproken is en uw opdracht, leidde tot discussies. Mogelijk kunt u in uw verslag iets opnemen over de andere verwachtingen van dit proces bij meerdere aanwezigen. Veel van de aanwezigen hebben een zienswijze tegen de komst van deze tram ingediend. Zij wachten op de nota van antwoord en gaan er niet zonder meer vanuit dat de tram er komt. De gemeenteraad heeft nog geen besluit genomen.</p> <p>Op blz 15 schrijft u: “Begrijpelijkerwijs zullen er toch zorgen, wensen en ideeën worden ingebracht die gaan over het tramtracé. Deze zijn in de bijlage weergegeven en doorgegeven aan de Metropool Regio Den Haag/Rotterdam (MRDH) die over dit onderdeel gaat.” Vraag: Deelt u deze expliciete informatie, waaronder de zorgen, ook met de Gemeente Raad? Vooral ook omdat u op blz 100 schrijft: “Na de besluitvorming in de gemeenteraad breekt naar verwachting een volgende fase aan. Er zal dan op basis van de opdracht van het college aan de ambtelijke organisatie een analyse worden gemaakt van alle in dit verslag opgehaalde wensen en ideeën.” Hier schrijft u niets over de zorgen van de deelnemers aan het participatieproces.</p> <p>Op blz 16 schrijft u: “Het uitwerken van een ontwerp voor het inpassen van de tram valt niet binnen deze opdracht. Dit onderdeel volgt in een later stadium.” In dit participatieproces is hypothetisch gesproken over kansen en ideeën. Maar er is niet in kaart gebracht is wat de feitelijke gevolgen zijn van deze tram voor oa de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid van Voorburg-West (en in het bijzonder van de bewoners van de Binckhorstlaan en Prinses Mariannelaan + omringende straten). Hypothetisch praten over kansen en wensen, maar niet wetende hoe het eventuele inpassingsontwerp eruit komt te zien, sluit mogelijk niet aan bij de feitelijke situatie. Er is nog veel onduidelijk. Verschillende opties zijn genoemd: wel/geen knip op de Binckhorstlaan/Geestbrugweg of evt één-richtingsverkeer op de Geestbrugweg Vraag: In hoeverre heeft het zin om advies te geven over een situatie waarvan nog onduidelijk is, hoe deze eruit komt te zien. De nieuwe werkelijkheid kan anders zijn, dan wij nu weten. Hoe kunt u de gemeenteraad dan goed informeren?</p>	Geen tekstuele suggesties of onjuistheden.

Bijlage 8

Reacties meedenkgroepen op conceptverslag

Opmerking	Verwerking
<p>Blz 29: U geeft aan dat u jongeren heeft geïnterviewd. U heeft hen op straat aangesproken. Het is de vraag in hoeverre deze jongeren direct betrokken en op de hoogte te zijn van de ontwikkelingen in Voorburg-West. Mogelijk wonen zij in een deel van de wijk, dat niet direct hinder ondervindt van de komst van de eventuele tram. Daarnaast is het de vraag in hoeverre jonge tieners zich bezighouden met deze problematiek. Jonge tieners zullen over het algemeen zich minder bezig houden met lange termijn ontwikkelingen dan twintigers. In de direct betrokken straten, wonen genoeg 'oudere jongeren', jong volwassenen, die een heel goed beeld hebben van de situatie. Vraag: Waarom heeft u zich niet direct gericht tot die jong volwassenen, die direct te maken krijgen met de komst van de eventuele tram? Alvast bedankt voor uw aandacht en reactie!</p>	<p>Geen tekstuele suggesties of onjuistheden.</p>



Wij stoppen energie in dat wat energie oplevert.

**URBAN
SYNC**

urbansync.nl